



آزمایش هواپیمای فراصوت لاکهید مارتین ناسا در تونل باد

جت فراصوت ناسا در ابعاد یک هواپیمای مدل با نام لاکهید مارتین به مدت هشت هفته در تونل باد آزمایش خواهد شد و در صورت موفقیت آمیز بودن نتایج، نمونه‌ی اصلی این هواپیما در مقیاس واقعی ساخته خواهد شد.

جت فراصوت ناسا در ابعاد یک هواپیمای مدل با نام لاکهید مارتین به مدت هشت هفته در تونل باد آزمایش خواهد شد و در صورت موفقیت آمیز بودن نتایج، نمونه‌ی اصلی این هواپیما در مقیاس واقعی ساخته خواهد شد.

به گزارش کلیک، ناسا قصد دارد تا با استفاده از فناوری جت فراصوتی کم صدا (Quiet Supersonic Technology) هواپیمایی با عنوان لاکهید مارتین بسازد. این جت جزئی از طرح ۱۰ ساله‌ی افق‌های تازه‌ی هوایی ناسا بوده که به منظور استفاده از تکنولوژی‌ها جدید برای پرواز فراصوتی و بی‌صدا در جو زمین است. بر اساس خبرهای رسیده ناسا مدل ۹ درصدی این جت را در دست ساخت دارد تا بتواند آن را در تونل باد مورد آزمایش قرار دهد.

ناسا اعلام کرد که پس از آنکه مدل آماده شد، باید به مدت هشت هفته در تونل باد فراصوتی با ابعاد ۲٫۴ در ۱٫۸ متر در مقابل بادهایی با سرعت ۲۴۱ تا ۱۵۳۰ کیلومتر بر ساعت مورد آزمایش قرار گیرد تا مهندسين اطلاعات لازم از آیرودینامیک گرفته تا سیستم‌های پیش‌رانه را به دست آورند.

مهندس هوافضای پروژه ری کاستنر اعلام کرد در آزمایش تونل باد نیروهای بالابرنده، درگ و جانبی اندازه‌گیری شده تا بتوانیم نحوه‌ی حرکت هوا در اطراف اتاقک موتور را مشاهده کنیم.

فناوری جت فراصوتی کم صدا (به اختصار QuesSST) به این معنی است که هواپیمایی فراصوتی قادر باشد موج‌های لرزشی خود را طوری به زمین برساند که به صورت ضربه نرم و سبک شنیده شود نه همانند صدایی گوش‌خراش.

لازم به ذکر است که اتمام ساخت مدل و آزمایش در تونل باد تا اواسط سال جاری میلادی بطول خواهد انجامید و چنانچه نتایج حاصله موفقیت آمیز و رضایت‌بخش باشد و بودجه‌ی مورد نیاز آن تامین گردد، نمونه‌ی نهایی در مقیاس واقعی ساخته می‌شود.