

## جدیدترین مدل بوئینگ 747



نسل تازه هواپیماهای مسافربری 747 با نام 747-8 قاره‌پیما وارد ناوگان هوایی خواهند شد. این نمونه‌های تازه از بدنه فیبرکربنی، موتورهای پر قدرت و دیگر مشخصات منحصربه‌فرد سری Dreamliner 787 برخوردار هستند.

نسل تازه هواپیماهای مسافربری 747 با نام 747-8 قاره‌پیما وارد ناوگان هوایی خواهند شد. این نمونه‌های تازه از بدنه فیبرکربنی، موتورهای پر قدرت و دیگر مشخصات منحصربه‌فرد سری Dreamliner 787 برخوردار هستند.

با ظهور نسل تازه‌ای از هواپیماهای 747، این سری از غول‌های دوست‌داشتنی بوئینگ 42 ساله می‌شوند؛ اما واقعیت این است که هواپیمای مسافربری این شرکت با نام 747-8 قاره‌پیما که اولین سری پروازهای آزمایشی خود را با موفقیت پشت سر گذاشت، تنها در ظاهر شبیه نمونه‌های پیشین 747 است و فناوری‌های پیشرفته به کار گرفته شده در آن همان فناوری‌های به‌روز مورد استفاده در Dreamliner 787 است.

**به گزارش گیزمگ،** هواپیمای مسافربری 747-8 هفته گذشته اولین پرواز آزمایشی خود را با موفقیت به پایان برد. این سری اولین سری هواپیماهای مسافربری 747-8 است و بیش از این جنگنده‌های این سری در پاییز 1388/2009 تولید شده است.

این نمونه جدید با بدنه فیبر کربنی که علاوه بر قیمت بالا، سختی کمتری نسبت به 747 دارد، اولین پرواز آزمایشی را به مدت 4 ساعت و 25 دقیقه از فرودگاه پین‌فیلد آغاز کرده و در فرودگاهی متعلق به بوئینگ در سیاتل فرود آمده است. سرعت پرواز این هواپیما با ارتفاع پرواز 5791 متر تنها 463 کیلومتر بر ساعت بوده، این در حالی است که نمونه‌های پیشین 747 در ارتفاع پرواز 10668 متری، سرعتی برابر 913 کیلومتر بر ساعت داشته‌اند.

ابعاد این نمونه حتی نسبت به 400ER - تازه‌ترین سری بوئینگ‌های مسافربری - متفاوت است. طول 747-8 نزدیک به 6 متر و طول بال‌های آن 4 متر افزایش یافته و از ارتفاع دم 5 سانتیمتر کاسته شده است. علاوه بر این موتورهای قوی‌تری با ورودی هوای به مراتب بزرگتر مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

موتورهای به کار گرفته در 747-8 همان موتورهای توربوفاون GENx به کار گرفته شده در 787 هستند. در کنار این تغییر، طراحی جدید بال‌ها و شیب رو به بالای آنها باعث می‌شود هزینه هر مسافر در طول سفر تا 12 درصد کاهش پیدا کند. این کاهش فوق‌العاده هزینه‌ها به خوبی می‌تواند در رقابت تنگاتنگ فعلی شرکت‌های هوایی، همه چیز را به نفع بوئینگ تغییر دهد. این شرکت پیش از این هم با ورود 747 به ناوگان هوایی توانست سیل مسافران تازه را که اغلب مردم عادی بودند به سفرهای هوایی روانه کند.

به گفته بوئینگ این هواپیماهای عظیم 16 درصد بهره‌وری سوخت بالاتر خواهند داشت و به ازای هر مسافر 16 درصد کربن کمتری تولید خواهند کرد. صدای موتورها در فضای داخلی آنها تا 30 درصد کمتر شنیده خواهد شد و 26 درصد فضای بار بیشتری در اختیار مسافران قرار خواهند داد. علاوه بر این سری تازه 747 نسبت به سری 400ER گنجایش 51 مسافر بیشتر را خواهد داشت.

کابین 747-8 نیز همان کابین 787 خواهد بود، سیستم کمک‌خلبان این کابین به خوبی می‌تواند نیاز خلبانان به آموزش و هزینه‌های آموزش آنان را کاهش دهد.

عده‌ای از کارشناسان تولید ایرباس‌های تازه را عامل محرکه بوئینگ برای تولید این هواپیماهای غول‌پیکر عنوان می‌کنند اما بعید به نظر می‌رسد 747-8 برای رقابت با ایرباس A380 تولید شده باشد. این ایرباس بسیار بزرگ طراحی شده و در سه کلاس گوناگون گنجایش 525 مسافر را خواهد داشت در حالی که ظرفیت 747 جدید 467 نفر است. با این حال رقابت دائمی میان شرکت‌های هواپیماسازی وجود خواهد داشت، این روزها قرارداد 1.5 میلیارد دلاری خطوط هوایی چین با بوئینگ برای خرید 5 هواپیمای تازه، در کنار مشکلات متعدد A380 شرایط دشواری را برای ایرباس رقم زده است.