

بهره‌برداری کامل از آزادراه تبریز - زنجان آغاز شد

با افتتاح آزمایشی تونل‌های دوقلوی شبلی، بهره‌برداری کامل از آزادراه تبریز - زنجان آغاز شد.



با افتتاح آزمایشی تونل‌های دوقلوی شبلی، بهره‌برداری کامل از آزادراه تبریز - زنجان آغاز شد. به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز، معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی یکشنبه شب در حاشیه افتتاح آزمایشی این پروژه در گفت‌وگو با خبرنگاران گفت: 26 کیلومتر از آزادراه نبی اکرم (ص) از تقاطع بستان‌آباد تا قزله میدان امروز به بهره‌برداری آزمایشی رسید تا میهمانان نوروزی بتوانند از این آزادراه استفاده کنند.

محمد اشرف‌نیا افزود: عملیات عمرانی این آزادراه مدت‌ها قبل به پایان رسیده بود ولی به دلیل رعایت مسائل ایمنی بهره‌برداری از آن امکان‌پذیر نبود که خوشبختانه با همکاری وزارت راه و ترابری بیش از 90 درصد علائم و خط‌کشی‌های مورد نیاز به انجام رسید و امروز شاهد بهره‌برداری از این پروژه افتخارآمیز کشور هستیم.

وی با بیان اینکه برای این پروژه بیش از 4 هزار میلیارد ریال هزینه شده است، ادامه داد: این پروژه عیدی دکتر احمدی‌نژاد به مردم آذربایجان و تمام مسافرانی است که در ایام نوروز قصد عبور از این راه را دارند.

وی با بیان اینکه تکمیل بیش از 70 درصد پروژه آزادراه پیامبر اعظم (ص) در دولت نهم و دهم انجام شده است، اظهار داشت: 198 کیلومتر از این پروژه در دولت نهم و 80 کیلومتر دیگر در دولت دهم احداث شده است.

وی یادآور شد: تا چند سال پیش عبور از گردنه شبلی برای رانندگان یک خطر بالقوه به شمار می‌آمد که افتتاح این پروژه تسریع در امور ترافیکی و کاهش سوانح رانندگی را به همراه خواهد داشت.

اشرف‌نیا با بیان اینکه 2 هزار میلیارد ریال برای احداث این قطعه هزینه شده است، گفت: طول این قطعه 16 کیلومتر بوده که پنج کیلومتر آن را دو تونل دوقلو تشکیل می‌دهد.

وی افزود: هزینه احداث هر کدام از تونل‌ها 500 میلیارد ریال بوده و با وجود اینکه وسعت آن بیشتر از تونل توحید تهران است در بازه زمانی کمتر از آن احداث شده است.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی ابراز داشت: افتتاح تونل‌های دوقلوی شبلی افتخار بزرگی برای نظام مقدس جمهوری اسلامی و خاری به چشم دشمنان نظام محسوب می‌شود که از حساسیت خاصی نیز برای ما برخوردار بود.

وی خاطرنشان کرد: هماهنگی‌های لازم با پلیس راه برای حفظ امنیت جاده انجام شده ولی از رانندگان درخواست می‌شود تا مسائل ایمنی را مد نظر قرار دهند تا مشکل خاصی در سال نو و در آزادراه جدید ایجاد نشود.

گزارش فارس حاکی است، آزادراه زنجان - تبریز که با عنوان آزادراه پیامبر اعظم نامگذاری شده است، قسمتی از آزادراه تهران - قزوین - زنجان - تبریز - بازرگان و همچنین بخشی از راه ابریشم محسوب می‌شود که عملیات احداث آن از سال 1375 آغاز شده است.

این آزادراه به طول 285 کیلومتر نخستین آزادراه کوهستانی و یکی از عظیم‌ترین طرح‌های راهسازی کشور است.

تونل‌های دوقلوی شبلی در انتهای این آزادراه و در 25 کیلومتری تبریز احداث و هر یک از آنها 5.2 کیلومتر طول و 11 متر عرض دارد. با اتمام ساخت این تونل‌ها آزادراه پیامبر اعظم به بهره‌برداری رسید.