

رانندگی در قفس

خودروهایی که در رقابت‌های اتومبیلرانی سرعت به کار گرفته می‌شوند، از هر نظر با خودروهای معمولی و لوکسی که در خیابان‌ها تردد می‌کنند، فرق می‌کنند. این خودروها به اصطلاح تقویت شده هستند؛ به طوری که درون آنها، تنها جای نشستن یک نفر یعنی راننده است.



جام جم آنلاین: خودروهایی که در رقابت‌های اتومبیلرانی سرعت به کار گرفته می‌شوند، از هر نظر با خودروهای معمولی و لوکسی که در خیابان‌ها تردد می‌کنند، فرق می‌کنند. این خودروها به اصطلاح تقویت شده هستند؛ به طوری که درون آنها، تنها جای نشستن یک نفر یعنی راننده است.

باقیمانده فضای درونی خودرو صرفاً برای نصب و تقویت‌سازی اسکلت‌های مستحکم به کار گرفته می‌شود؛ اسکلتی که حتی در صورت واژگونی خودرو در پیچ‌ها و در لحظاتی که سرعت آنها به بیش از یکصد کیلومتر بر ساعت می‌رسد، جان راننده را از مرگ حتمی نجات می‌دهد. Focus تازه‌ترین محصول شرکت خودروسازی فورد در کلاس این خودروهاست.

برای نخستین بار خودروی تقویت شده Ford Focus Touring Car در نمایشگاه بین‌المللی خودروی ژنو رونمایی شد و این در حالی است که تنها چند هفته دیگر در رقابت‌های اتومبیلرانی سرعت انگلیس در برندز هیچ شرکت خواهد کرد. Ford Focus Touring Car نتیجه تفکر خلاقانه محققان و مهندسان شرکت Arena International Motorsport در انگلیس است که البته از حمایت‌های فنی شرکت فورد نیز بی‌بهره نبوده‌اند. این نخستین خودروی طراحی شده به نام فورد در ابعاد جهانی است که از آن برای تامین نیاز تیم‌های خصوصی که در رقابت‌های اتومبیلرانی سرعت شرکت می‌کنند، استفاده خواهد شد. این رقابت‌ها همه‌ساله و در گوشه و کنار جهان برگزار می‌شوند و طی آن شرکت‌های مطرح خودروساز، تازه‌ترین دستاوردهای فنی خود را در معرض نمایش عموم قرار می‌دهند. در حقیقت این شرکت‌ها، تنها به نمایشگاه‌های خودرو که در نقاط مختلف جهان برگزار می‌شود، بسنده نکرده و میادین مسابقه را بهترین مجال برای رخ‌نمایی در نظر می‌گیرند.

پس از مسابقات سرعت انگلیس، مرحله فروش تجاری Ford Focus Touring Car آغاز خواهد شد که پیش‌بینی می‌شود خریداران خصوصی زیادی برای خرید این خودرو لحظه‌شماری می‌کنند. اروپا و آمریکای شمالی 2 بازار هدف عمده‌ای است که برای فروش این خودروی خاص در نظر گرفته شده است. معمولاً در مسابقات سرعتی که در پیست‌های مخصوص کشورهای مختلف جهان برگزار می‌شود، بسیاری از خودروها بنا به دلایل مختلف فنی و همچنین سرعت بالا از دور رقابت‌ها خارج می‌شوند؛ اما پیش‌بینی کارشناسان بر این است که Ford Focus Touring Car از جمله خودروهایی باشد که تمامی دوره‌های رقابت را با بالاترین ضریب اطمینان ممکن طی نماید. رقابت‌های اتومبیلرانی سرعت انگلیس دارای 10 دور است و از هم‌اکنون این خودرو، یکی از شانس‌های اصلی این مسابقه در نظر گرفته می‌شود. فورد پیش از این چندین نسخه از خودروی Focus را ارائه کرده است، با این حال Ford Focus Touring Car تنها نسخه مخصوص رقابت‌های اتومبیلرانی سرعت به شمار می‌آید. این خودرو حاصل نخستین همکاری فورد با تیم‌های حرفه‌ای شرکت‌کننده در رقابت‌های اتومبیلرانی سرعت به شمار می‌آید و با توجه به موفقیت به دست آمده، پیش‌بینی می‌شود در چند سال آینده نسخه‌های دیگری نیز از این محصول ارائه شود. این خودرو از یک موتور توربوچارج 2 لیتری برخوردار است. این استاندارد است که برای رقابت‌های مورد نظر در انگلیس و چند مسابقه دیگر در گوشه و کنار جهان در نظر گرفته شده است. نکته قابل توجه این که رقابت‌های اتومبیلرانی سرعت در کلاس‌های مختلفی برگزار می‌شود و Ford Focus Touring Car نیز صرفاً برای رقابت‌های کلاس خودروهای دارای موتورهای توربوچارج 2 لیتری طراحی شده است.

Ford Focus Touring Car همچون بسیاری از خودروهای تولید فورد در سال‌های اخیر براساس فلسفه‌ای موسوم به یک فورد طراحی و ساخته شده است. قرار است این خودرو در سال‌های آتی در 122 بازار پرونق و شناخته شده جهان به فروش برسد و این در حالی است که در کارخانجاتی واقع در اروپا، آسیا و آمریکای شمالی تولید خواهد شد.

براساس قوانین موجود صندلی خودروهای ویژه اتومبیلرانی سرعت در قسمت راست قرار دارد. مقایسه‌ای با نسخه معمولی خودروی Focus بخوبی نشان می‌دهد که درون این دو خودرو که ظاهری یکسان دارند، تا چه حد با یکدیگر متفاوت هستند. صندلی این خودرو از سوی مهندسان شرکت Corbeau طراحی و ساخته شده است. این شرکت صرفاً به طراحی و ساخت صندلی‌های خاص مشغول است. در ساخت این صندلی‌ها که برای سازه‌های خاصی نظیر خودروهای سرعت ارائه می‌شوند، از پیشرفته‌ترین فناوری‌های موجود در زمینه تولید الیاف‌های هوشمند بهره گرفته می‌شود.

رانندگانی که در این مسابقات شرکت می‌کنند، فشارهای روانی قابل توجهی را تحمل می‌کنند و از این رو نوع صندلی، زاویه قرار گرفتن بالاتنه و پایین‌تنه و همچنین بافت به کار گرفته شده در آنها تأثیر چشمگیری بر سطح کنترل و تمرکز راننده دارد. گرچه رانندگانی که سوار بر خودروهایی همچون Ford Focus Touring Car می‌شوند، باید از کلاه‌های ایمنی مخصوصی نیز استفاده کنند؛ اما طراحان شرکت Corbeau ابتکار عمل دیگری نیز به خرج داده و در قسمت فوقانی این صندلی‌ها 2 لایه کناری نیز در نظر گرفته‌اند که سر راننده را در مواقع اضطراری از خطرات مختلف مصون نگاه می‌دارد. فضای درونی Ford Focus Touring Car دست کمی از یک قفس فشرده ندارد. در حقیقت راننده در میان انبوهی از لوله‌های ساخته شده از نوعی فولاد سبک قرار می‌گیرد. این لوله‌های مستحکم در نقش ضربه‌گیرهایی عمل می‌کنند که حتی در صورت واژگونی خودرو در سرعت‌های بالا، ساختار اولیه خود را حفظ می‌کنند. البته نحوه اتصالات این لوله‌ها نیز بر مبنای محاسبات خاصی صورت می‌گیرد. مهندسان فورد و شرکت Arena International

Motorsport از یکسری مدل‌سازی‌ها و محاسبات رایانه‌ای برای نحوه قرار گرفتن این اسکلت‌ها درون خودرو استفاده کرده‌اند. در Ford Focus Touring Car راننده عملاً دسترسی به کنسول مرکزی ندارد و در عوض می‌تواند از یک صفحه کوچک که شامل چندین شاسی است، برای کنترل بخشی از سیستم ناوبری خودرو استفاده کند. این در حالی است که نسخه عادی Focus به کنسول مرکزی مجهز است که در آن صفحه نمایشگر بزرگی تعبیه شده است و راننده در هر لحظه در جریان وضعیت ناوبری خودرو قرار دارد. فورد و تیم محققان Arena International Motorsport خواب‌های زیادی برای آینده فروش این خودرو دیده‌اند.

هم‌اکنون چند برند سرشناس خودروساز جهان از جمله کیاموتورز، میتسوبیشی و فراری خودروهای جدیدی در کلاس خودروهای رقابت‌های سرعت ارائه کرده‌اند و با ورود Ford Focus Touring Car به این مجموعه، رقابت داغ‌تر از گذشته دنبال خواهد شد. تیم‌های خصوصی زیادی در سراسر جهان در رقابت‌های اتومبیل‌های سرعت شرکت می‌کنند و در نقطه مقابل، تنوع خودروهایی که در این رقابت‌ها به کار گرفته می‌شوند نیز قابل توجه است. از این رو فورد برای باقی ماندن در این کورس نفسگیر، کار دشواری پیش روی دارد.

Ford Focus Touring Car در چند زاویه

این خودرو حاصل نخستین همکاری فورد با تیم‌های حرفه‌ای شرکت‌کننده در رقابت‌های اتومبیل‌رانی سرعت به شمار می‌آید و پیش‌بینی می‌شود در چند سال آینده نسخه‌های دیگری نیز از این محصول ارائه شود.

رانندگانی که در این مسابقات شرکت می‌کنند، فشارهای روانی قابل توجهی را تحمل می‌کنند و از این رو نوع صندلی، زاویه و همچنین بافت به کارگرفته شده در آنها تاثیر چشمگیری بر کنترل و تمرکز راننده دارد.

مهدی پیرگزی / جام جم