



مدیران شهرداری تبریز با دوچرخه به سر کار می‌روند

شهردار تبریز گفت: همه مدیران شهرداری تبریز از سال آینده به عنوان پیشگام، از دوچرخه برای انجام امور اداری و شخصی خود استفاده می‌کنند تا مردم بیش از گذشته برای استفاده از این وسیله ترغیب شوند...

شهردار تبریز گفت: همه مدیران شهرداری تبریز از سال آینده به عنوان پیشگام، از دوچرخه برای انجام امور اداری و شخصی خود استفاده می‌کنند تا مردم بیش از گذشته برای استفاده از این وسیله ترغیب شوند.

به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز به نقل از روابط عمومی شهرداری تبریز، علیرضا نوین در مراسم راه‌اندازی ایستگاه مرکزی کرایه دوچرخه‌های شهری تبریز به همراه سه ایستگاه دیگر با اشاره به اهداف شهرداری از اجرای این طرح اظهار داشت: استفاده از دوچرخه در سفرهای درون‌شهری در گذشته‌هایی که چندین دور در بین مردم مرسوم بود، با این حال به علت توسعه و صنعتی شدن شهرها، این امر طی دهه‌های اخیر کم‌رنگ شده است.

وی ادامه داد: بر همین اساس شهرداری تبریز با هدف ترویج فرهنگ استفاده از دوچرخه در بین مردم و نیز تلاش برای کاهش آلودگی هوا، کاهش ترافیک و افزایش سطح سلامت و نشاط اجتماعی همچنین کمک به اجرای موفق‌تر قانون هدمندی یارانه‌ها، راه‌اندازی و اجرای طرح کرایه دوچرخه به شهروندان را در دستور کار خود قرار داد.

نوین تصریح کرد: امروز شاهد راه‌اندازی چهار ایستگاه در نقاطی چون میدان ساعت به عنوان ایستگاه مرکزی، میدان فجر، چهارراه 17 شهریور و فلکه دانشگاه با مشارکت بخش خصوصی هستیم.

شهردار تبریز در ادامه با اشاره به جزئیات و شرایط استفاده شهروندان از این دوچرخه‌ها در سفرهای درون‌شهری خاطرنشان کرد: شهروندان می‌توانند برای استفاده از این دوچرخه‌ها با ارائه کارت ملی و دریافت کارت اشتراک از مسئولان ایستگاه‌ها و در قبال پرداخت مبلغی ناچیز به مبلغ 200 تومان به عنوان کرایه هر ساعت استفاده، از این دوچرخه‌ها استفاده کنند.

نوین افزود: البته باید خاطرنشان کرد: کرایه استفاده از دوچرخه‌ها در سطح شهر برای هر ساعت مبلغ 400 تومان است که شهرداری تبریز به منظور ترغیب و تشویق شهروندان 50 درصد این کرایه معادل 200 تومان را تقبل کرده است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود از برنامه‌ریزی شهرداری تبریز برای افزایش تعداد ایستگاه‌ها و دوچرخه‌ها از ابتدای سال 90 خبر داد و افزود: از ابتدای سال 90 و به صورت تدریجی تعداد ایستگاه‌های دوچرخه شهری به 10 ایستگاه و تعداد دوچرخه‌ها در مرحله اول به یک هزار دستگاه دوچرخه افزایش خواهد یافت تا شهروندان به سهولت از این وسیله نقلیه پاک و ایمن استفاده کنند.

شهردار تبریز گفت: تمام دوچرخه‌های مذکور از سوی شرکت سرمایه‌گذار بیمه شده‌اند تا شهروندان با خیالی آسوده از این دوچرخه‌ها استفاده کنند.

*ایجاد طولانی‌ترین باند دوچرخه در تبریز

نوین همچنین از برنامه‌ریزی شهرداری برای ایجاد طولانی‌ترین باند دوچرخه در داخل مهرانه‌رود به طول 18 کیلومتر حداقل ایل‌گلی تا پل سرداران فاتح در سال آینده خبر داد.

وی در عین حال گفت: همه مدیران شهرداری تبریز نیز از سال آینده به عنوان پیشگام مسئولان از دوچرخه برای انجام امور اداری و شخصی خود استفاده خواهند کرد تا مردم بیش از گذشته برای استفاده از این وسیله ترغیب شوند. شهردار تبریز در پایان ابراز امیدواری کرد با مشارکت و همکاری شهروندان فرهنگ استفاده از دوچرخه در کم‌ترین زمان ممکن به فرهنگ عمومی مردم تبدیل شود.

در پایان این مراسم نخستین کارت اشتراک دوچرخه‌های شهری به نام نوین شهردار تبریز صادر شد.