



قیمت حامل‌های انرژی سال آینده افزایش نمی‌یابد

محمدرضا فرزین، سخنگوی کارگروه تحول اقتصادی با بیان مطالب فوق و در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد: در حوزه‌هایی که کاهش مصرف اتفاق افتاده است، بیشتر ناشی از کاهش قاچاق بوده است.

محمدرضا فرزین، سخنگوی کارگروه تحول اقتصادی با بیان مطالب فوق و در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد: در حوزه‌هایی که کاهش مصرف اتفاق افتاده است، بیشتر ناشی از کاهش قاچاق بوده است. ما عملاً تاکنون فقط به ایران سوخت نمی‌دادیم، بلکه کل منطقه را هم تامین می‌کردیم و واقعیات این را نشان می‌دهد. وی درباره آمار قاچاق سوخت گفت: آمار دقیقی وجود ندارد، اما چند مثال می‌زنم در زمینه کاهش مصرف انرژی که البته در زمینه کاهش مصرف برق رئیس جمهوری برخی اعداد را اعلام کرده‌اند. کشور ما به طور متوسط در 10 سال گذشته سالانه 6 درصد رشد مصرف انرژی داشته است.

فرزین افزود: در هفته آخر منتهی به بهمن مصرف برق 6 درصد نسبت به هفته قبل از هدفمند کردن یارانه‌ها کاهش یافته که این کاهش در ساعات اوج مصرف 7/5 درصد بوده است و مصرف برق در بهمن امسال نسبت به بهمن پارسال 2 درصد کاهش پیدا کرده است. این در حالی است که تعداد مشترکان شش درصد رشد داشته است و متوسط رشد مصرف سالانه برق هم 7/7 درصد بوده است. یعنی با وجود افزایش شش درصدی مشترکان حدود 10 درصد کاهش مصرف داشته‌ایم که عدد بزرگی است یعنی حدود 40 میلیون کیلووات ساعت در روز.

سخنگوی کارگروه تحول اقتصادی درباره میزان کاهش مصرف گازوئیل خاطرنشان کرد: گازوئیل مصرفی بخش حمل‌ونقل در بهمن امسال به 40 میلیون لیتر در روز رسید که این عدد در بهمن پارسال 49 میلیون لیتر بود، یعنی مصرف بیش از 20 درصد کاهش پیدا کرده است.

مصرف غیرنیروگاهی گازوئیل هم در بخش‌های صنعت، کشاورزی و غیره 18/2 درصد کاهش پیدا کرده است که معادل روزانه 6 میلیون لیتر است که عمده آن‌ها قاچاق می‌شده است.

وی با اشاره به آمار مصرف بنزین گفت: متوسط مصرف روزانه بنزین در سال 85 معادل 71/59 میلیون لیتر بود. سال 1386 که سهمیه بندی از تیرماه آغاز شد، این عدد به 64/39 میلیون لیتر در روز کاهش یافت. در سال 87 به 66/74 لیتر در روز و در سال 88 به 64/6 لیتر در روز رسید و در سال 89 تا اواخر آذر حدود 59/6 میلیون لیتر در روز بوده است. با شروع طرح از 28 آذر تا 23 بهمن، مصرف بنزین به طور روزانه 52/7 میلیون لیتر بوده است البته دلیل اینکه این عدد همچنان بالا است این است که مردم در دی بنزین 100 تومانی داشتند. با شروع ماه بهمن و کاهش بنزین 100 تومانی در کارت‌ها، مصرف متوسط بنزین 48/5 میلیون لیتر در روز بوده است که 12 میلیون لیتر از مصرف با قیمت 100 تومان بوده است.

وی در زمینه کاهش مصرف سایر حامل‌های انرژی گفت: در زمینه نفت کوره میزان مصرف در بهمن در مقایسه با بهمن پارسال معادل 16/3 میلیون لیتر در روز یعنی معادل 74 درصد کاهش پیدا کرده است. با وجود برودت بیشتر هوا، مصرف نفت سفید نسبت به پارسال حدود 28 درصد یعنی 6/5 میلیون لیتر در روز کاهش پیدا کرده است.

وی تصریح کرد: میزان توزیع آرد از سوی شرکت بازرگانی دولتی ایران در آذر 89 معادل 65 هزار تن بود که در دی به 43 هزار و 700 تن رسید که 28 درصد کاهش پیدا کرد. همچنین میزان توزیع در بهمن حدود 330 هزار تن بوده که کاهش زیادی را نشان می‌دهد.

فرزین تأکید کرد: میزان درآمدی که از محل صرفه جویی مصرف بنزین، گازوئیل، نفت سفید و نفت کوره در سال 90 حاصل می‌شود براساس محاسبات ما حداقل 15 میلیارد دلار است.

اگر به نرخ رشد سالانه مصرف انرژی در 10 سال گذشته نگاه کنیم، به طور متوسط سالی 6 درصد رشد مصرف انرژی داشته‌ایم اما حالا با اصلاح قیمت‌ها شاهد کاهش مصرف انرژی و اصلاح الگوی مصرف هستیم و با این کاهش مصرف‌ها در سال 90 فقط برای چهار حامل انرژی بنزین، گازوئیل، نفت سفید و نفت کوره حداقل 15 میلیارد دلار درآمد برای کشور خواهیم داشت یعنی تاکنون حامل‌های انرژی را با قیمت ارزان در داخل می‌فروختیم، اما حالا می‌توانیم آن‌ها را به صورتی که صرفه جویی شده است و برای کشور ذخیره می‌شود را با قیمت بالاتر یعنی قیمت فوب خلیج فارس به خارج از کشور صادر کنیم.

وی درباره ارزیابی خود از 3 ماه اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها گفت: اجرای این قانون بسیار موفق بوده است. هم صرفه‌جویی‌ها اتفاق افتاده و هم همراهی مردم عالی بود. البته مشکلات وجود دارد و دائماً در حال بررسی و رصد کردن آنها هستیم.

فرزین درباره تأثیر واقعی اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها گفت: برای ما مهم جلوگیری از همان تأثیر روانی بود. ما باید ذهن مردم را آماده می‌کردیم و این انتظار تورمی از بین می‌رفت که در روز اول اجرای طرح، قیمت‌ها را بالا ببرند. باید جلوی این کار را می‌گرفتیم که موفق هم شدیم. البته آثار طبیعی اجرای قانون که به نظر ما ایرادی ندارد و باید اتفاق بیفتد. اصلاً چرا قیمت انرژی را اصلاح کردیم؟ با اصلاح قیمت به دنبال کاهش مصرف بودیم و همین امر را می‌خواستیم اتفاق بیفتد. آنچه که نمی‌خواستیم اتفاق بیفتد آثار انتظاری بود که مدیریت طرح را دچار مشکل می‌کرد و این اتفاق نیفتاد.

وی ادامه داد: تاکنون هر تغییری که در قیمت‌ها اتفاق افتاده است، ناشی از آثار واقعی اجرای قانون بوده است و ما در مدیریت انتظارات خوب عمل کردیم و تورم انتظاری تأثیرش را نگذاشته است. شاخص بهای کالا و خدمات در دی 89 نسبت به آذر 89 معادل 2/7 درصد افزایش پیدا کرده است. آن جهش قیمتی که همه می‌گفتند فقط 2/7 درصد بوده است. انرژی سهم مشخصی در سطح قیمت‌ها دارد و براساس آن پیش‌بینی ما این بود که نرخ تورمی که از اجرای این طرح می‌تواند اتفاق بیفتد در اقتصاد کشور عدد بالایی نیست و تورم فعلی به برآوردهای ما نزدیک است.

سخنگوی کارگروه طرح تحول اقتصادی گفت: در چندماه آینده اگر قبض‌ها بیاید چه دلیلی دارد که قیمت دیگر کالاها افزایش پیدا کند؟ البته حامل‌های انرژی در شاخص تورمی که از سوی بانک مرکزی محاسبه می‌شود سهم دارد و این افزایش، تأثیرش را بر رشد تورم دارد همچنین بر تعدادی از محصولات انرژی‌بر هم تأثیر می‌گذارد، اما به این نکته توجه کنید که مگر در اقتصاد کشور ما تورم همیشه ناشی از افزایش قیمت تمام‌شده بوده است؟ یک تورم سالانه داشته‌ایم که بخشی از آن ناشی از افزایش عرضه پول بوده است، بنابراین تورم را صرفاً نباید از همین جهت نگاه کرد و باید موضوع عرضه پول را هم در نظر داشت. برآورد ما این بوده که اگر سمت عرضه پول را کنترل کنیم، می‌توانیم تورم را هم کنترل کنیم که در عمل هم این اتفاق افتاد. بارها گفته‌ام تورم پدیده محتومی نیست و یک پدیده اقتصادی است که بانک مرکزی می‌تواند آن را کنترل کرد.

وی درباره منابع حاصل از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها گفت: دولت قانون را در سه ماه اجرا کرد و برنامه ریزی سه ماهه آن بود که حدود 14 هزار میلیارد تومان منابع ناشی از اجرای قانون باشد.

وی افزود: دولت باید 50 درصد این منابع را به مردم در قالب یارانه نقدی باز پرداخت کند. البته 10 درصد هم دست دولت بود که هر کدام از سرفصل‌ها جابجا کند که آن را هم به یارانه نقدی اختصاص داد پس در مجموع 8650 میلیارد تومان به مردم اختصاص پیدا کرده است.

وی در پاسخ به این سؤال که سال آینده ملزم به آزادسازی 20 هزار میلیارد تومان منابع نیستید گفت: قانون ما را محدود نکرده و محدودیتش این است که تدریجی تا پنج سال آزاد شود همچنین قانون عددی برای سال بعد مشخص نکرده است و اگر روند به همین صورت ادامه پیدا کند مردم همین ارقام فعلی را به عنوان یارانه نقدی در سال آینده خواهند گرفت.

فرزین درباره افزایش قیمت حامل‌های انرژی در سال 90 گفت: قیمت‌ها همین خواهد بود ما گفته بودیم در سه گام 100 هزار میلیارد تومان در هر سال را آزاد خواهیم کرد. در مورد گام دوم هم در حال مطالعه هستیم که آیا سال آینده باشد یا نه؟ هنوز در این باره به جمع‌بندی نرسیده‌ایم و در حال مطالعه هستیم. در مورد زمان اجرای گام دوم هم الان زمان تعیین نمی‌کنم و می‌توان گفت تا زمانی که گام دوم را برنداشته‌ایم، قیمت‌ها همین خواهد بود.

فرزین تأکید کرد: در گام‌های بعدی میزان افزایش قیمت‌ها کمتر از افزایش قیمت کنونی خواهد بود.

وی گفت: مرحله بعدی پرداخت یارانه‌ها پایان فروردین است.