

بخش تولید در انتظار اجرای بسته‌های حمایتی



با گذشت حدود 3 ماه از آغاز اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها و افزایش قیمت حامل‌های انرژی، دولت همچنان با اعمال سیاست‌هایی در راستای کنترل و حفظ قیمت‌های نهایی در بازار مصرفی کشور از تولیدکنندگان خواسته تا هیچ‌گونه افزایش قیمتی حداقل تا پایان سال نداشته باشند.

جام جم آنلاین: با گذشت حدود 3 ماه از آغاز اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها و افزایش قیمت حامل‌های انرژی، دولت همچنان با اعمال سیاست‌هایی در راستای کنترل و حفظ قیمت‌های نهایی در بازار مصرفی کشور از تولیدکنندگان خواسته تا هیچ‌گونه افزایش قیمتی حداقل تا پایان سال نداشته باشند.

مسوولان وزارت بازرگانی پیش از اجرایی شدن قانون مذکور، بخش خصوصی و روسای اتحادیه‌های صنفی را فراخوانده و طی مذاکراتی آنها را مکلف به عدم افزایش قیمت محصولات تولیدی خود کردند.

با این حال به گفته برخی صاحب‌نظران اگر هدف از اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها شفاف‌سازی قیمت‌هاست از این‌رو باید تولیدکنندگان بتوانند قیمت محصولات خود را متناسب با افزایش هزینه‌های تولید متعادل کنند، زیرا تثبیت قیمت‌ها منجر به ضرر و زیان تولیدکنندگان و در نتیجه باعث تعطیلی برخی واحدها می‌شود. اما مسوولان دولتی در این زمینه نظر دیگری دارند، آنها بر این باورند که یکی از اهداف اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها افزایش بهره‌وری در کشور است. آنها اعتقاد دارند افزایش هزینه‌ها باید از طریق به کارگیری روش‌های مدیریتی، تجهیزات و تکنولوژی‌ها برای کاهش مصرف انرژی جبران شود، البته در این زمینه نیز بسته‌های حمایتی برای بخش تولید در نظر گرفته شده است.

یکی از فعالان صنعت غذا در این رابطه می‌گوید: با وجود رشد قیمت مواد اولیه، حمل و نقل و هزینه‌های تولید، واحدهای تولیدی این بخش هیچ‌گونه افزایشی در محصولات خود نداشته‌اند و انواع محصولات به قیمت سابق عرضه می‌شود.

وی تأمین گازوئیل و مازوت را یکی از مشکلات فعلی صنایع غذایی می‌داند و می‌گوید: الان صنایع فعال در این بخش گازوئیل مورد نیاز خود را لیتري 450 تا 500 تومان تهیه می‌کنند و قیمت مازوت نیز نسبت به قبل 20 برابر شده است.

این فعال صنعتی سهم کل حامل‌های انرژی در هزینه تولید صنایع غذایی را 20 درصد می‌داند و می‌گوید: البته این هزینه شامل حمل و نقل مواد اولیه به کارخانه، هزینه سوخت، پروسه تولید و هزینه حمل محصول تولید شده به بازار مصرف می‌شود.

وی می‌گوید: در حال حاضر 5 درصد گاز مصرفی در بخش صنعت در صنایع غذایی مصرف می‌شود که این نسبت در مورد نفت کوره 9/5 درصد در مورد گازوئیل 4/2 درصد است.

این فعال صنعتی در مورد تأثیر افزایش قیمت حامل انرژی بر هزینه تمام شده اظهار می‌دارد: در حال حاضر بخشی از مواد اولیه و محصولات تولید شده در انبارها موجود است. بنابراین اثرات آن بر حمل‌ونقل و تولید در چند ماه آینده مشخص‌تر خواهد شد.

وی در پاسخ به این سوال که بسته‌های حمایتی از صنایع تا چه مرحله‌ای از اجرا رسیده است، می‌گوید: برای تخصیص تسهیلات حمایتی فرم‌هایی از سوی وزارت صنایع تهیه شده است که البته ضوابط آن بسیار سخت است. مثلاً در این فرم‌ها از واحدها خواسته شده میزان مصرف انرژی در یک واحد را مشخص کنند و حسابرسی صنعتی و بیلان خود را ارائه دهند که متأسفانه بسیاری از صنایع بیلان 87 و 88 را ندارند و به دلیل همین ضوابط سخت نتوانستند این فرم‌ها را پر کنند بنابراین اگر واقعا وزارت صنایع می‌خواهد حمایت کند باید جداول این فرم‌ها را راحت‌تر کند.

این فعال صنعتی اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها را یک ضرورت می‌داند، اما معتقد است صنایع تا بخواهند تجهیزات و تکنولوژی لازم برای بهینه‌سازی مصرف انرژی را فراهم کنند، زمان می‌برد.

تثبیت قیمت نمی‌تواند ادامه یابد

مقدس‌زاده یکی از فعالان صنعت ساختمانی نیز درباره وضعیت این بخش با گذشت حدود 3 ماه از هدفمندی یارانه‌ها می‌گوید: بدون شک افزایش قیمت گازوئیل روی حمل‌ونقل تأثیر مستقیم دارد و در پروسه تولید مصالح نیز اثرگذار است.

وی می‌افزاید: انرژی مصرفی در تولید مصالح در کارخانه‌های سیمان، سرامیک، گچ و... قابل توجه است و اگر پیش از این یک پاکت

گچ را هزار تومان می‌خریدید الان به حدود 1500 تومان رسیده است و این افزایش روی سایر محصولات هم وجود دارد، اما آن دسته از محصولاتی که باید به قیمت مصوب فروش بروند مجبورند به قیمت ثابت عرضه کنند.

نکته: با توجه به آن که هنوز بسیاری از صنایع با شرایط افزایش هزینه‌های ناشی از اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها تطبیق پیدا نکرده ضروری است که دولت ضمن تسهیل شرایط کمک به واحدهای صنعتی در ارائه این تسهیلات نیز تسریع نماید مقدس‌زاده تصریح می‌کند: البته به جز افزایش هزینه‌های تولید، قیمت حمل و نقل نیز با توجه به فاصله حمل محصول از مبدا تا مقصد و همچنین میزان وجدان رانندگان با افزایش روبرو بوده است. بنابراین افزایش صورت گرفته روی هزینه ساخت مسکن نیز در آینده تاثیرگذار است.

وی می‌افزاید: پیش از این هر تن آجر 30 هزار تومان عرضه می‌شد الان به 38 هزار تومان رسیده است؛ البته در سیمان نیز همین اتفاق افتاده، اما چون سیمان قیمت مصوب دارد آثارش بعداً مشخص خواهد شد.

این فعال بخش صنعت ساختمان می‌گوید: برای بهینه‌سازی مصرف سوخت در کارخانه‌های تولید مصالح 2 تا 3 سال زمان نیاز دارد و در این فاصله باید به دور از مراحل بروکراسی طبق قول‌هایی که داده شده از صنعت حمایت شود.

محمد یوسفی، رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران گوشتی سراسر کشور نیز می‌گوید: در حال حاضر وضعیت تولید از نظر کمی و کیفی خوب است، اما قیمت تمام شده آن بالاست. وی سهم هزینه سوخت در هزینه‌های تمام شده تولید را 10 درصد می‌داند و می‌گوید: 60 تا 65 درصد هزینه تولید را خوراک مرغ تشکیل می‌دهد که قیمت این نهاده 30 درصد افزایش یافته است. به عبارتی قیمت ذرت، کنجاله و سویا حدود 2 ماه گذشته 30 درصد افزایش یافته است که همین امر قیمت تمام شده را بالا می‌برد. یوسفی می‌گوید: قیمت مرغ زنده در مرغداری در حال حاضر حدود 2 هزار و 100 تا 2 هزار و 200 تومان و قیمت هر کیلو گوشت گرم مرغ در بازار حدود 3 هزار و 100 تومان است.

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران گوشتی سراسر کشور در پاسخ به این سوال که در قالب بسته حمایتی تاکنون چه حمایتی از مرغداران صورت گرفته است، می‌گوید: بسته حمایتی در آغاز راه است، تاکنون برای تامین خوراک مرغداری‌ها یک مقدار گندم توزیع شده است و معرفی مرغداری‌ها برای گرفتن تسهیلات ارزان‌قیمت برای تجهیز مرغداری‌ها در شرف انجام است.

وی می‌افزاید: براساس تصمیمات اخذ شده قرار بر این است که در بسته‌ای به نام بهینه‌سازی مصرف سوخت، تهویه و تجهیز مرغداری‌ها به هر واحد 14 هزار قطعه‌ای حدود 55 میلیون تومان تسهیلات داده شود که بخشی از آن بلاعوض خواهد بود.

یوسفی درباره تجهیز بودن مرغداری‌ها می‌گوید: در کل کشور در مرغداری‌های گوشتی 20 درصد مجهزند و 80 درصد به صورت کاملاً سنتی یا نیمه سنتی فعالیت می‌کنند که اگر همه مرغداری‌ها تجهیز شوند، مصرف سوخت تا 50 درصد کاهش می‌یابد.

وی ابراز امیدواری کرد که در مرحله اجرای پروسه اداری کار و تخصیص تسهیلات با سرعت لازم پیش برود تا در سال اول طبق آنچه پیش‌بینی شده 4 هزار و 500 واحد تجهیز شود.

غالب صنعتگران و کارآفرینان هدفمندی یارانه‌ها را امری ضروری و انکارناپذیر می‌دانند و این اقدام کاری است که باید 20 سال قبل صورت می‌گرفت، اما با توجه به آن که هنوز بسیاری از صنایع با شرایط تطبیق پیدا نکرده و با برخی مشکلات مربوط به افزایش هزینه‌ها دست و پنجه‌نرم می‌کنند ضروری است دولت ضمن تسهیل شرایط کمک به واحدهای صنعتی در ارائه این تسهیلات نیز تسریع نماید.

سیما رادمنش / گروه اقتصاد