

نصب ترمز هوشمند بر روی خودروها



شرکت خودرو سازی ولوو سیستم ردیاب عابر پیاده ای را بر روی خودروهای خود نصب می کند که می تواند به صورت خودکار ترمز خودروها را فعال کرده و از وقوع حوادث رانندگی جلوگیری کند.

جام جم آنلاین: شرکت خودرو سازی ولوو سیستم ردیاب عابر پیاده ای را بر روی خودروهای خود نصب می کند که می تواند به صورت خودکار ترمز خودروها را فعال کرده و از وقوع حوادث رانندگی جلوگیری کند.

به گزارش مهر، پس از چندین دهه فعالیت مدنی برای کنترل سرعت در خیابان های شهری، در نهایت یک شرکت خودرو سازی قصد دارد با استفاده از سیستم ردیاب عابر پیاده خود تمامی سرعت گیرها و موانع خیابانی را جمع آوری کند.

شرکت ولوو موفق به ارائه سیستم ردیاب عابر پیاده ای شده است که می تواند به محض قرار گرفتن فرد یا مانعی در برابر خودرو، به صورت خودکار ترمز خودرو را فعال کرده و از وقوع تصادف جلوگیری کند.

این سیستم که با هدف نجات جان انسان ها در خیابانهای شهری طراحی شده است، در سرعت 35 کیلومتر بر ساعت ترمزهای خودکار را آغاز خواهد کرد، البته این سیستم در تمامی طیف های سرعت خودرو فعال است.

این سیستم از فناوری رادارها و دوربینهای تصویربرداری برای ردیابی عابران پیاده و دیگر خودروها استفاده می کند. در صورتی که خودرو در حال برخورد با مانعی باشد، هشدار صوتی در فضای خودرو راننده را از حادثه آگاه خواهد کرد و در صورتی که پاسخی دریافت نشود، خودرو به صورت خودکار ترمز خواهد کرد.

با این همه این سیستم در تاریکی شبها و یا در آب و هوای نامساعد قابلیت ردیابی موانع را ندارد و ولوو این بخش از ضعف سیستم را با بیان اینکه همیشه راننده است که امنیت رانندگی را به عهده خواهد داشت، برطرف ساخته است.

سالانه 14 درصد کشته شدگان حوادث رانندگی در اروپا و 11 درصد در آمریکا از میان عابران پیاده هستند و این شرکت خودرو سازی سوئیدی تخمین زده است سیستم ردیابی جدیدش می تواند میزان تصادف خودروها با عابران پیاده را تا 20 درصد و تعداد افرادی که در اثر تصادفها به شدت آسیب می بینند را تا 30 درصد کاهش دهد.

این سیستم ایمنی هوشمند یکی از گزینه های موجود در خودروهای ولوو مدل S60، XC60 و V60 خواهد بود.