

لذت و هیجان رانندگی با خودروهای کروکی



خودروهای با سقف متحرک یا به اصطلاح کروکی همواره برای علاقه‌مندان به خودرو از جذابیت‌های خاصی برخوردار بوده‌اند. در دهه‌های 60 و 70 میلادی بسیاری از شرکت‌های خودروسازی به تولید این دسته از خودروها روی آورده بودند، چون می‌دانستند در بازار جهانی برای این نوع خودروها کم طرفداری وجود ندارد.

جام جم آنلاین: خودروهای با سقف متحرک یا به اصطلاح کروکی همواره برای علاقه‌مندان به خودرو از جذابیت‌های خاصی برخوردار بوده‌اند. در دهه‌های 60 و 70 میلادی بسیاری از شرکت‌های خودروسازی به تولید این دسته از خودروها روی آورده بودند، چون می‌دانستند در بازار جهانی برای این نوع خودروها کم طرفداری وجود ندارد.

این نگرش در عصر حاضر نیز بخوبی دیده می‌شود. شرکت کرایسلر از جمله برندهای خودروسازی بوده که به طراحی و تولید این دسته از خودروها توجه زیادی داشته است و اخیراً نیز با ارائه نسخه جدید و به روز شده Chrysler 200 Convertible توجهات را به خود جلب کرده است.

طراحان شرکت کرایسلر در توصیف این محصول جدید مدعی شده‌اند که Chrysler 200 Convertible نتیجه تلفیق نوعی نگرش مبتنی بر توجه به لذت و تفریح هنگام رانندگی و نوآوری و خلاقیت است. آنها می‌گویند تلاش کرده‌اند نه تنها راننده و سایر سرنشینان زمانی که در این خودرو قرار می‌گیرند فرصت و امکان کافی برای لذت بردن از محیط اطراف و همچنین رانندگی را داشته باشند بلکه توجه خاصی نیز به امنیت خودرو و حفظ سلامت سرنشینان آن داشته‌اند. کرایسلر پیشنهاد می‌کند Chrysler 200 Convertible توصیه مناسبی برای آن دسته از علاقه‌مندان به خودرویی است که به دنبال یک کوپه هیجان‌انگیز و در عین حال آزادی بیشتر در خودرو برای بهتر نفس کشیدن هستند.

نسل اول Chrysler 200 Convertible پیش از این ارائه شده بود اما کرایسلر از چند ماه پیش بر آن شده است تا نسل جدید و نسبتاً متفاوتی از آن را ارائه کند که در آن بسیاری از کمی و کاستی‌های نسل اول برطرف شده باشد. Chrysler 200 Convertible جدید که برای تولید و فروش در سال 2011 طراحی و بازمهندسی شده است از حیث رعایت استانداردهای لازم برای یک خودروی با سقف متحرک، نمره خوبی می‌گیرد و این درحالی است که فضای کافی برای نشستن 4 سرنشین بزرگسال نیز وجود دارد. یکی از تفاوت‌های اصلی نسخه جدید Chrysler 200 Convertible با نسل اول آن استفاده از فناوری چراغ‌های LED در آن است. البته این رویه‌ای است که این روزها در تمامی خودروهای به روز تولید شده در جهان دیده می‌شود. چراغ‌های مه شکن خودرو نیز به روز شده و در عین حال از پیشرفته‌ترین چراغ‌های پروژکتوری نیز در آن استفاده شده است.

ترکیب این چراغ‌ها برای آن دسته از علاقه‌مندان به رانندگی که دوست دارند با سرعت نزدیک به 200 کیلومتر بر ساعت آن هم در شب به رانندگی ادامه دهند و در عین حال از ورزش جریان شدید هوا در میان موهایشان لذت ببرند یک نیاز غیرقابل انکار آن است که امنیت خودرو و سرنشینان آن را بخصوص در زمانی که به سایر خودروها و عابران پیاده نزدیک می‌شوند افزایش می‌دهد.

مهندسان این پروژه در شرکت کرایسلر پس از ماه‌ها بررسی به این نتیجه رسیده‌اند که بهتر است نسل جدید Chrysler 200 Convertible در قسمت جلو 12 میلی‌متر و در قسمت عقب 6 میلی‌متر پایین‌تر بیاید. این تصمیم پس از بررسی انواع شبیه‌سازی‌های رایانه‌ای اتخاذ شده است. این شبیه‌سازی‌ها با استفاده از نرم‌افزارهای مخصوصی انجام شده است. مهندسان کرایسلر بر این باورند که با این ابتکار عمل، بر پایداری خودرو آن هم در سرعت‌های بالا افزوده می‌شود. موتور این خودرو یک موتور 6 سیلندر Pentastar است که 3/6 لیتر گنجایش دارد. با استفاده از این موتور جای چندان تعجبی ندارد که خودرو توان چشمگیر 283 اسب بخار داشته باشد. گرچه در نسل اول این خودرو درخصوص مصرف بهینه سوخت در آن نیز تلاش زیادی شده بود اما در Chrysler 200 Convertible نیز روی این نکته باز هم انگشت گذاشته شده است. مصرف این خودرو در موارد درون شهری 8 کیلومتر طی مسافت به ازای مصرف هر لیتر سوخت و در موارد برون شهری نیز استفاده از بزرگراه‌ها و اتوبان‌ها به 12 کیلومتر به ازای مصرف هر لیتر سوخت است. به عقیده کارشناسان این یک رکورد امیدوارکننده در دنیایی است که به طراحی و تولید خودروهای کم مصرف توجه جدی می‌شود. در حقیقت کرایسلر باز هم توانسته است از این نظر جایگاه ارتقا یافته خود را در رقابت با سایر برندهای خودروساز حفظ کند.

زمانی که صحبت از دکوراسیون داخلی خودروها می‌شود، نام‌هایی همچون کرایسلر و فورد از جمله نخستین برندهایی هستند که به ذهن خطور می‌کنند. در حقیقت در شرکت کرایسلر دپارتمان بزرگ و مخصوصی برای بررسی انواع آپشن‌های متنوع درون خودرو وجود دارد که روی تمامی موارد حتی شکل دستگیره‌های داخلی و ریخت و قیافه شاسی‌ها و همچنین نوع چرمی که قرار است برای صندلی‌ها به کار گرفته شود، تحقیق و بررسی می‌شود. درخصوص Chrysler 200 Convertible نیز تمامی این توجهات به کار گرفته شده است. در این خودرو از چرم جدید و مرغوب‌تری نسبت به نسخه اول آن استفاده شده است. همچنین تلاش شده تا برخلاف برخی شرکت‌های خودروساز که در ارائه مدل‌های به روز شده خودروهای قبلی خود تنها تغییرات اندک و ظاهری در بخش داخلی خودرو اعمال می‌کنند، تا حدود 90 درصد تغییرات عمده در بخش‌های مختلف دکوراسیون داخلی این خودرو ایجاد شود. مدیران ارشد کرایسلر بر این باورند که با این ابتکار عمل حتی آن دسته از مشتریان قدیمی که به اندازه کافی از رانندگی با نسل اول Chrysler 200 Convertible لذت برده‌اند باز هم برای سوار شدن به نسل جدید آن ترغیب شوند که البته در این صورت باید پول قابل توجهی برای خرید این خودرو بپردازند!

راننده و سرنشینانی که در این خودرو قرار می‌گیرند، خود را با یک امپراتوری بزرگ صوتی و تصویری مواجه می‌بینند که ممکن است برخی از آنها این پرسش را مطرح کنند که این همه برای چه؟! سیستم فرمان صوتی، رادیوی ماهواره‌ای و سیستم‌های صوتی پیشرفته HDD 30 گیگابایتی بخش چشمگیری از این مجموعه به شمار می‌آیند. بدون شک طراحان کرایسلر با توجه به نوع کاربری که از این خودرو صورت خواهد گرفت، یعنی استفاده در جاده‌های کوهستانی و جنگلی بخوبی به این نکته واقف بوده‌اند که می‌توان با استفاده از موسیقی لذت رانندگی را در چنین محیطی دو چندان کرد.

به عقیده کارشناسان خودروی شرکت کرایسلر با ارائه نسل جدید Chrysler 200 Convertible به موفقیت بزرگی دسته یافته است. بزرگ بودن این موفقیت از این نظر مطرح می‌شود چون این شرکت و مهندسان آن خودروی نسل اولی را بازمهندسی کرده‌اند که این خود در جاودانه شدن آن و گرایش بیشتر مشتریان به خرید چنین محصولی نقش بسزایی خواهد داشت.

Chrysler 200 Convertible در یک نگاه

سیستم فرمان صوتی، رادیوی ماهواره‌ای و سیستم‌های صوتی پیشرفته HDD 30 گیگابایتی بخش چشمگیری از این مجموعه به شمار می‌آیند.

در این خودرو از چرم جدید و مرغوب‌تری نسبت به نسخه اول آن استفاده شده است و تا حدود 90 درصد تغییرات عمده داخلی ایجاد شده است.

مهدی پیرگزنی / جام‌جم