



گمشده‌های کشتی ایران و عقب ماندگی از رقبا/ فاصله‌ها بیشتر می‌شود

نقش باشگاه‌ها در شناسایی استعدادها، راه‌اندازی مدارس کشتی، مربیان آشنا به علم روز و ورزشکاران سختکوش از جمله گمشده‌ها و خلاهای موجود در کشتی ایران است که باعث ایجاد فاصله بیشتر با رقبای جهانی شده است.

به گزارش خبرنگار مهر، تفاوت‌های کشتی ایران و روسیه دغدغه‌ای است که این روزها به یک سوال جدی برای علاقمندان به کشتی تبدیل شده است؟ واقعا دلیل این فاصله بین کشتی ما با کشوری که این روزها در تمامی رقابتهای جهانی، قاره‌ای و حتی المپیک قدرت اصلی است، چیست؟

یکی از مناطق کشتی روسیه که یکی از منابع اصلی تامین کشتی این کشور است جمهوری مسلمان نشین داغستان است. در یک بررسی در مورد دلایل پیشرفت و اعتلای کشتی این منطقه که از نظر اقتصادی نیز وضعیت مناسبی ندارد به نتایج جالبی رسیدیم.

اولین موضوع این است که بودجه کشتی داغستانی‌ها از طریق دولت تامین می‌شود و از آنجا که این جمهوری از نظر صنعتی وضعیت مناسبی ندارد و حمایت کننده مالی به شکل جدی وجود ندارد. این موضوع می‌تواند الگویی برای اداره کل تربیت بدنی استانها و حتی سازمان تربیت بدنی باشد تا حمایت جدی از استانهای کشتی خیز ما مانند تهران، مازندران، کرمانشاه، همدان و خراسان رضوی در دستور کار خود قرار دهند.

دومین موضوع در پیشرفت کشتی داغستانی‌ها این است که باشگاه‌ها در آنجا نقش اصلی را ایفاء می‌کنند. باشگاه‌هایی که بصورت مستقل اداره می‌شوند. باشگاه‌ها ابتدا برای روی رشته‌های مادر مانند دوومیدانی، شنا و ژیمناستیک تمرکز می‌کنند و سپس ورزشکاران بسوی رشته‌هایی که در آن استعداد دارند هدایت می‌شوند. می‌توان ادعا کرد یکی از دلایل اصلی رشد ورزش و کشتی در داغستان همین باشگاه‌ها هستند. رحیم علی آبادی نایب قهرمان المپیک 1972 مونیخ در این مورد می‌گوید: با خصوصی سازی باشگاه‌ها عملا کشتی در ایران با مشکلات بسیار زیادی روبرو شده است و مسئولان ورزش نیز هیچ حمایت مالی و معنوی از باشگاه‌ها که در گذشته نقش تاثیر گذاری در ورزش ایران داشتند، نمی‌کنند. وی تصریح کرد: با این وضعیت مربیان سازنده انگیزه خود را از دست داده‌اند و اگر می‌خواهیم کشتی ما پیشرفت کند باید از باشگاه‌های سازنده حمایت کنیم. سومین دلیل وجود 58 مدرسه کشتی در این جمهوری کشتی خیز است که بیش از نیمی از این مدارس توسط شهرداری‌ها حمایت می‌شوند و این امر در کنار برگزاری مسابقات بسیار زیاد در تمامی رده‌های سنی از دیگر دلایل موفقیت کشتی در منطقه‌ای است که مردم آن عاشقانه کشتی را دوست دارند.

اما شاید اصلی‌ترین مسئله در پیشرفت کشتی این منطقه در کنار استعدادهای بسیار زیاد در این منطقه وجود مربیان علمی و آشنا به دانش روز است که می‌تواند یک اصل برای کشتی ایران باشد. سید جواد رفوگر رئیس انستیتو بین المللی کشتی ایران نیز این موضوع را تایید می‌کند و می‌گوید: ما در این زمینه با مشکل روبرو هستیم و برنامه اصلی ما در مرکز علمی کشتی به روز کردن دانش مربیان با برگزاری کلاسها و کارگاههای ویژه با حضور مدرسان مجرب است که البته یک کار زمان‌بر و پرهزینه است. وی افزود: اگر بتوانیم دانش مربیان خود را به سطح اول دنیا برسانیم فتح قله‌های جهانی کار دور از دسترسی نیست و در این بین ما با میزبانی کلاس بین المللی مربیگری فیلا در سال 2011 در این مسیر قدم بر می‌داریم.

نگاه حرفه‌ای کشتی‌گیران ما به مقوله ورزش که نیازمند حمایت ویژه از زندگی آنها مانند تامین مالی مناسب و ایجاد شغل برای ورزشکاران می‌باشد یکی دیگر از دلایل پیشرفت است، فرصت دادن چند ساله به سرمربی تیمهای ملی برای اجرای برنامه‌ها، تثبیت مدیریت، حمایت یک میلیارد روس از کشتی این کشور، بودجه 9 میلیاردی برای رشد کشتی در مناطق مختلف در یک برنامه چند ساله، در نظر گرفتن جایزه 3 میلیارد تومانی برای قهرمانان المپیک و برگزاری مسابقات انتخابی می‌تواند الگوی برای کشتی ایران باشد تا دیگر روسها تابویی برای ما نباشند. به امید آئروز.