

رانندگی با سرعت نور به سبک آینده



حرکت بر مدار فناوری‌های روز دنیا، تولید محصولات با قابلیت‌های حرکتی بالا و در نهایت تامین نیاز بازارهای جهانی 3 فاکتور مهمی است که بسیاری از تولیدکنندگان خودرو در کشورهای مختلف جهان سال‌هاست روی آن متمرکز شده‌اند...

جام جم آنلاین: حرکت بر مدار فناوری‌های روز دنیا، تولید محصولات با قابلیت‌های حرکتی بالا و در نهایت تامین نیاز بازارهای جهانی 3 فاکتور مهمی است که بسیاری از تولیدکنندگان خودرو در کشورهای مختلف جهان سال‌هاست روی آن متمرکز شده‌اند، اما به نظر می‌رسد همزمان با توجه به 2 فاکتور نخست، کارآمد بودن خودروهای تولیدی به نوعی که بتوان آنها را صرفاً نه از قاب محصولات مفهومی دید یک اصل اساسی است که در خودروهای معرفی شده در این گزارش بخوبی دیده می‌شود.

لوتوس Evora S

شرکت خودروسازی لوتوس در مقایسه با برندهای شناخته شده دنیا سابقه چندان طولانی ندارد با این حال در چند سال اخیر و بخصوص در 8 سال گذشته مدل‌هایی طراحی و روانه بازارهای جهانی کرده است که اکثر آنها در یک وجه، شباهت زیادی دارند: اسپرت سرعتی. با این حال می‌توان به این خودروها و بخصوص Evora S به عنوان یک محصول موفق و مبتنی بر پیشرفته‌ترین فناوری‌های روز دنیا و در عین حال مناسب برای استفاده‌های درون‌شهری نگاه کرد. Evora S یک خودروی 6 سلیندر سرعتی است که پایداری و فرمانپذیری 2 مشخصه بارز آن محسوب می‌شود. در عین حال به نظر می‌رسد به فاکتور طراحی نیز توجه جدی شده باشد. گفته می‌شود طراحی برند این خودرو و مدلسازی‌های مربوط به آن چندین ماه طول کشیده است. نتیجه کار در نوع خود محصول جذاب و فوق‌آیرودینامیک بوده است. Evora S ظاهری کشیده دارد و نکته جالب این‌که شیشه جلوی خودرو تقریباً در راستای کاپوت آن قرار دارد. این به معنای کاستن از مقاومت هوا تا حد قابل توجه است. در این خودرو ابتکار عمل جالبی دیده می‌شود و آن دکمه‌ای موسوم به دکمه اسپرت است، اما نقش این دکمه در سیستم موتور خودرو چیست؟ راننده می‌تواند با فشردن این دکمه کوچک باز و بسته شدن سوپاپ‌های خودرو را به نوعی تنظیم کند و در نتیجه مصرف سوخت در آن تا حد زیادی بهینه می‌شود. توان موتور نیز در نوع خود چشمگیر است: 355 اسب بخار برای خودرویی در این کلاس و سطح، توان چشمگیری به شمار می‌آید. در حقیقت می‌توان تصور کرد Evora S در میان بسیاری از خودروهای پرتوان در استفاده‌های درون‌شهری یک گزینه قدرتمند باشد. این خودرو البته وزن چندان زیادی هم ندارد و با وزنی در حدود 1440 کیلوگرم در رده خودروهای سرعتی و قدرتمند نسبتاً سبک وزن به شمار می‌آید. همین وزن مناسب موجب شده است تا این خودرو صفر تا 100 را تنها در 4/8 ثانیه طی کند. 4/8 ثانیه رکورد مناسبی است و از این نظر می‌توان آن را یک خودروی متوسط سرعتی با قابلیت‌های بالا از جمله فرمانپذیری مناسب توصیف کرد. فلزی که در ساخت بدنه این خودرو به کار گرفته شده، آلومینیوم است. این فلز یعنی سبکی در عین استحکام. از این رو بدنه Evora S را می‌توان مثال بارزی از خودروهای سبک و مقاوم امروزی برشمرد. درون این خودرو نیز حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. چرم به کار گرفته شده برای صندلی‌های این خودرو سفارشی است و گفته می‌شود عمر مفید آن دست کمی از عمر مفید خودرو ندارد. نمایشگری که در کنسول مرکزی این خودرو نصب شده است انبوهی از اطلاعات مورد نیاز و مفید برای راننده و سرنشینان را در اختیار آنها قرار می‌دهد. این اطلاعات از ارتباطات ماهواره‌ای گرفته تا جزئی‌ترین حال و روز خودرو خیال راننده و سرنشینان را از ایمنی خودرو راحت کرده است. در کل می‌توان Evora S را خودرویی کامل برای استفاده‌های درون و برون شهری دانست. توان موتور خودرو چشمگیر است و این همان فاکتوری است که بسیاری از علاقه‌مندان به خودروهای سرعتی در اتوبان‌های شهری به دنبال آن هستند!

نیسان GT-R

این خودرو کوچک است، البته کوچک در مقایسه با غول‌های تولید شده از سوی فراری، پورشه، لامبورگینی و غیره. با این حال در کنار جثه کوچک، وزن نسبتاً زیادی دارد یعنی حدود 1750 کیلوگرم. در بررسی این خودرو و مقایسه آن با سایر خودروهای رقیب همواره باید به این نکته توجه داشت که GT-R در زمره خودروهای کم جثه محسوب می‌شود.

ژاپنی‌ها که ارائه‌کننده این خودرو سرعتی محسوب می‌شوند عنوان گودزیلاي غول‌کش را روی این محصول جدید گذاشته‌اند. حداکثر توان این خودرو 480 اسب بخار است. پس می‌توان این انتظار را داشت که نیسان GT-R حداکثر سرعت چشمگیری نیز داشته باشد. نگاهی به صفحه کیلومترشمار این خودرو هرگونه حدس و گمانی را به واقعیت تبدیل کند؛ 340 کیلومتر بر ساعت. با این حال، بعد از 100 کیلومتر، سرعت آن به 310 کیلومتر بر ساعت رسیده و تا آنجا که می‌تواند به 310 کیلومتر بر ساعت رسد.

نکته: می‌توان به این خودروها به عنوان یک محصول موفق و مبتنی بر پیشرفته‌ترین فناوری‌های روز دنیا و در عین حال مناسب

همچون بسیاری از خودروهای لوکس و سرعتی امروزی، بدنه GT-R کاملاً آیرودینامیک است و این فاکتور نقش چشمگیری در کوچک بودن جثه آن داشته است. دقیقاً به واسطه تلفیق فاکتورهایی از این دست بوده است که شتاب اولیه این خودرو رکورد قابل قبولی برای محصول تازه‌وارد نیسان به شمار می‌آید. GT-R صفر تا 100 را تنها در 3/6 ثانیه طی می‌کند. این سرعت و شتاب رویایی هر بیننده‌ای را به یاد خودروهای پرشتاب لامبورگینی، فراری و پورشه می‌اندازد، اما باید باور کرد که این خودرو در شرکت نیسان طراحی و

ساخته شده است.

یکی از کارشناسان شرکت نیسان در معرفی این خودروی جدید گفته است که برای سوار شدن بر این خودرو باید مراقب بود چون پس از روشن کردن خودرو در کسر بسیار جزئی از زمان همه چیز به اوج می‌رسد، توان، شتاب و هیجان! ترمز این خودرو از نوع دیسکی 15 اینچی است که در عقب و جلو به کار گرفته شده است. این فناوری به پایداری GT-R در سرعت‌های بالا و بخصوص از زمانی که سطح جاده لغزنده است کمک زیادی می‌کند و موجب می‌شود راننده با خیال آسوده‌تری پدال ترمز را فشار دهد. یکی از برگ‌های برنده اصلی این خودرو در مقایسه با خودروهای رقیب تقسیم وزن ایده‌آل آن است. تقسیم وزن جلو و عقب این خودرو حدوداً 54 به 46 است. این نسبت ایده‌آل نقش زیادی در پایداری و فرمانپذیری خودرو داشته است. به روشنی پیداست که نیسان برای جلب توجه مشتریان و علاقه‌مندان به خرید خودروهای اسپرت سرعتی دست روی نقاطی گذاشته است که شاید از سوی سایر برندهای خودروساز کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد. رنگ اصلی این خودرو مشکی است که این خود موجب جذاب‌تر به نظر رسیدن این محصول شده است، اما نکته اینجاست که قسمت‌های مختلف درون خودرو نیز به رنگ مشکی است. این منظره و هم‌انگیز نمایشی جذاب از فناوری‌های نوین است که اطلاعات بصری آن به طور لحظه به لحظه در نمایشگر مرکزی خودرو دیده می‌شود. نیسان حساب ویژه‌ای روی این موارد باز کرده است و در نظر دارد تا با استفاده از آن نمایش تازه‌ای از خود در دنیای خودروهای پرسرعت و قدرتی ارائه کند.

مهدی پیرگزی / جام جم