

فاجعه فضایی شاتل چلنجر



25 سال پیش در روز 28 ژانویه سال 1986 میلادی شاتل فضایی چلنجر 73 ثانیه پس از آغاز پرتابش از پایگاه کیپ کاناورال در مرکز فضایی کندی ناگهان در مقابل دیدگان بهت زده میلیون ها بیننده تلویزیونی منفجر شد.

جام جم آنلاین: 25 سال پیش در روز 28 ژانویه سال 1986 میلادی شاتل فضایی چلنجر 73 ثانیه پس از آغاز پرتابش از پایگاه کیپ کاناورال در مرکز فضایی کندی ناگهان در مقابل دیدگان بهت زده میلیون ها بیننده تلویزیونی منفجر شد. دود سفیدرنگ غلیظی شبیه به پنبه در آسمان لاجوردین گسترش یافت. هفت سرنشین چلنجر در این حادثه کشته شدند. پس از 5 سال پرواز و انجام 24 ماموریت فضایی پرواز شاتل های فضایی آمریکایی به امری عادی تبدیل شده بود. اما این ماموریت چلنجر از دیدگاه رسانه ها با سایر ماموریت های فضایی تفاوت داشت.

زیرا برای اولین بار یک شهروند عادی آمریکایی در جمع فضانوردان بود.

خانم کریستا مک اولیف آموزگار تاریخ در یک دبیرستان ایالت نیوهامپشایر متاهل و مادر 2 فرزند براساس قولی که ناسا از سال ها پیش تکرار کرده بود که روزی یک شهروند عادی را به فضا می فرستد ، فضانوردان حرفه ای را همراهی می کرد.

دلیل انفجار چلنجر اختلالی بود که در بوستر یکی از موتورهایش بروز کرد.

کابین شاتل چلنجر پس از انفجار با سرعت 300 کیلومتر در ساعت در آب های اقیانوس سرنگون و از هم متلاشی شد و بزرگترین فاجعه فضایی آمریکا تا آن تاریخ را رقم زد.

در این حادثه ، فرانسیس اسکوبی ، مایکل اسمیت ، جودیت رسنیک ، رونالد مک نایر ، الیسون اونیزوکا ، گریگوری جارویس و کریستا مک اولیف جان خود را از دست دادند.

17 سال پس از این حادثه و فقط با 3 روز اختلاف در روز اول فوریه سال 2003 شاتل فضایی کلمبیا پس از انجام ماموریت فضایی اش هنگام بازگشت به زمین و ورود به جو زمین منفجر شد و 7 سرنشین آن کشته شدند و دومین فاجعه بزرگ فضایی آمریکا رخ داد.

به این ترتیب ، در روز 28 ژانویه سال 1986 میلادی شاتل فضایی چلنجر 73 ثانیه بعد از اینکه از پایگاه کیپ کاناورال به هوا پرتاب شد ، در پهنه آسمان لاجوردین منفجر گردید.

با مرگ 7 فضانورد بزرگترین فاجعه ای فضایی آمریکا تا آن تاریخ رقم خورد.

حادثه ای که بعدها مشخص شد عامل آن اشتباه انسانی و سهل انگاری بوده است. آن روز یک روز نحس برای سازمان ناسا بود که پس از 17 سال بار دیگر ناسا چنین روز نحسی را تجربه کرد.