

## پدیده‌های جدید در کادیلک

کادیلک در سال 1899 با نام دیترویت آغاز به کار کرد. موسس کارخانه دیترویت نام شرکت را در سال‌های بعد به کادیلک تغییر داد. اولین خودروی کادیلک خودرویی تک سیلندر بود که سال 1905 تولید شد.



جام جم آنلاین: کادیلک در سال 1899 با نام دیترویت آغاز به کار کرد. موسس کارخانه دیترویت نام شرکت را در سال‌های بعد به کادیلک تغییر داد. اولین خودروی کادیلک خودرویی تک سیلندر بود که سال 1905 تولید شد.

در سال 1907 کمپانی کادیلک با خودروهای 4 سیلندر خود به موفقیت بزرگی دست یافت. لی لند موسس کارخانه کادیلک پروژه جدیدی را پیاده کرد که طبق آن قطعات یک خودرو در خودروهای دیگر استفاده شود. این طرح در سال 1908 برنده جایزه R.A.C شد. همچنین بار دیگر در سال 1913 با طرح چراغ‌های الکترونیکی برنده جایزه شد.

این پیشرفت در فناوری باعث شد که ویلیام سی دورانت که یکی از بزرگان کمپانی جنرال موتورز بود توجه خاصی به کادیلک کند. در سال 1915 اولین خودروی تجاری خود را با نام کادیلک 51 وارد بازار نمود این مدل سوپاپ‌های بسیار نرمی داشت و بسیار قدرتمند بود. پس از آن در سال 1923 این کمپانی خودروی 8 سوپاپی تولید کرد که توانایی ترمز در چهار چرخ را داشت.

در سال 1941 کم کم شروع به ساخت خودروهای دیفرانسیل عقب کرد، سپس ساخت مدل‌هایی به شکل بال ماهی در قسمت عقب را آغاز کرد. در سال 1949 کادیلک با تغییر موتورهای خود توانست موتوری را تولید کند که می‌توانست به سرعت 160 کیلومتر برسد که در سال 1949 تا سال 1961 به عنوان بهترین خودرو در آمریکا شناخته شده بود. در سال 1951 ارزان‌ترین مدل خود را روانه بازار کرد.

در سال 1958 کادیلک برای اولین بار مدل‌هایی با دو چراغ گرد بزرگ را روانه بازار کرد در سال 1963 کادیلک مدلی را با موتور V8 به بازار عرضه کرد که نسبت به تمامی مدل‌های کادیلک برتری خاصی داشت و فضای داخلی بزرگ به علاوه موتوری قدرتمند داشت. مدل‌های 1964 را می‌توان با سقف تاشو و تهویه اتوماتیک مشاهده کرد.

در سال 1965 کادیلک به خودروی تجملی تبدیل شد که لوازم آن بیشتر جنبه تجمل را داشتند. در دهه 70 به دلیل گران شدن قیمت بنزین در آمریکا و مصرف بالای خودروهای بزرگ کادیلک، کاهش حجم و در نتیجه کاهش لوازم لوکس و پایین آوردن مصرف سوخت بهینه شد.

در سال 1975 کادیلک ایران Seville از روی مدل قدیمی Deville ساخته شد. پس از آن موتورهای 4، 6 و 8 سیلندر تولید می‌شد. پس از آن کادیلک تصمیم گرفت بیشتر از خودروهای اروپایی الهام بگیرد. با خواندن تاریخچه کادیلک مشخص می‌شود که تکنولوژی در کادیلک حرف اول را می‌زند و هر روز باید منتظر پدیده جدیدی از این شرکت بود.

History of Cadillac  
مترجم: آزاده سید میرزایی