

حرکت صعودی ماشین‌سازی دبیری تبریز

با بررسی عملکرد ماشین‌سازی در لیگ دسته اول ایران جام آزادگان مشخص می‌شود که ماشین‌سازی دبیری تبریز، روند رو به رشدی را طی می‌کند.



با بررسی عملکرد ماشین‌سازی در لیگ دسته اول ایران جام آزادگان مشخص می‌شود که ماشین‌سازی دبیری تبریز، روند رو به رشدی را طی می‌کند.

به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز، تیم ماشین‌سازی قدیمی‌ترین تیم فوتبال تبریز است و این تیم یک سال قبل از تراکتورسازی در سال 1348 تاسیس شده است.

ماشین‌سازی در سومین دوره لیگ تخت جمشید به سال 1354 حضور داشته اما در نهایت با قرار گرفتن در مقام آخر جدول به دسته دو کشور سقوط کرد.

ماشین‌سازی در دور چهارم جام تخت جمشید غایب بود اما با صعود مجدد در دوره پنجم نتایج خوبی کسب کرد و در نهایت به مقام هفتم دست یافت.

دوره ششم جام تخت جمشید به دلیل وقوع انقلاب شکوهمند اسلامی نیمه‌کاره باقی ماند این در حالی بود که ماشین‌سازی در بین تیم‌های شهرستانی در بالاترین مکان قرار داشت.

تا اواخر دهه 60 مسابقات باشگاهی کشور به صورت رقابت‌های شهری برگزار می‌شد و تیم ماشین‌سازی به همراه دیگر تیم‌های مطرح فوتبال تبریز مانند کمپیدرو، تراکتورسازی و ایدم تنور فوتبال تبریز را گرم نگهداشته بودند.

ماشین‌سازی به همراه تراکتورسازی در سال 68 نمایندگان فوتبال تبریز در لیگ قدس بودند که در نهایت سبزیپوشان تبریزی در گروه خود در جایگاه ششم قرار گرفتند.

مسابقات منطقه‌ای برای شناسایی تیم‌های رده‌های مختلف کشور در سال 1369 حکم به حضور تیم ماشین‌سازی در لیگ دسته دو ایران را داد.

این تیم بالاخره در سال 1372 با قهرمانی در لیگ دسته دو به لیگ دسته اول ایران (لیگ برتر فعلی) راه یافت.

کسب عنوان بهترین تیم شهرستانی در سال 1373 با مربیگری زنده یاد حسین فکری بالاترین افتخار تیم ماشین‌سازی است.

این تیم در سال 75 به لیگ دسته دو سقوط کرد اما در سال‌های 79 و 80 ماشین‌سازی در آستانه صعود به بالاترین رقابت‌های فوتبال کشور قرار داشت که هر دو بار تیم همای تهران مانع صعود ماشین‌سازان شد.

در سال 1387 شرکت ماشین‌سازی رسماً از تیمداری انصراف داده و مسئولیت این تیم را تربیت‌بدنی استان واگذار کرد اما ماشین‌سازی به لیگ دسته دو کشور سقوط کرد.

در پی انصراف تربیت‌بدنی، این تیم در آستانه انحلال قرار داشت اما در نهایت شهرام دبیری حاضر شد این تیم را بدون تغییر نام حمایت کند تا مانع از حذف بخش بزرگی از شناسنامه فوتبال تبریز شود.

ماشین‌سازی سال گذشته در لیگ دسته دو کشور حضور داشت اما با انصراف پتروشیمی تبریز، این تیم در لیگ دسته اول ایران به جای پتروشیمی حضور یافت.

نکته جالب اینکه نوجوانان ماشین‌سازی در دهه‌های 50 و 60 به عنوان نماینده استان در مسابقات کشوری حضور داشته است به همین دلیل بسیار از بازیکنان نامی تبریز در مکتب این تیم پرورش یافته و به سایر تیم‌های کشور و رقیب خود در تبریز یعنی تراکتورسازی پیوسته‌اند.

* مشخصات تیم ماشین‌سازی دبیری تبریز

سال تأسیس: 1348

سال ورود به مسابقات بالاترین لیگ کشور: 1354

بهترین مقام کسب کرده: بهترین تیم شهرستانی 1373

قهرمانی در جام چي‌چست 1380

رنگ پیراهن اول تیم: پیراهن و شورت سبز با حاشیه سفید

رنگ پیراهن دوم تیم: پیراهن و شورت سفید با حاشیه سبز

نامی‌ترین مربی ماشین‌سازی:

حسین فکری - ناصر حجازی - گارنیک محرابیان - زوران اسمیلیسکی

نامی‌ترین بازیکنان پیوسته به این تیم:

امیر حاج صفی، کاظم سید علیخانی و یونس باهنر

نامی‌ترین بازیکنان پرورش یافته در ماشین‌سازی:

علیرضا اکبریور، اسماعیل حلالی، علی‌اکبر استاد اسدی، علیرضا پژمان، محمد سالک جباری، سید محمد علوی، امیر داداش ضیایی،

سیروس بایرامی، حسن صادقیان، فیروز شیخ شایان، غلامرضا باغ آبادی، محمد امامی، جاوید شکری، محمد علی ابراهیمیان، ایوب اصغرخانی

* ماشین‌سازی در فصل 90-1389

ماشین‌سازی در لیگ دسته دو کشور حضور داشت اما برادران دبیری امتیاز تیم منحل شده پتروشیمی تبریز را به تیم ماشین‌سازی انتقال دادند، این تیم تنها دو هفته مانده برای حضور در جام آزادگان فرصت داشت که زمان بسیار اندکی برای تدارک این مسابقات بود.

مسئولان باشگاه ماشین‌سازی ابتدا با احد شیخ‌لاری مربی فصل گذشته خود به توافق رسیده بود اما در نهایت قبل از آغاز مسابقات ایوب ذوالفقاری جانشین وی شد.

ایوب ذوالفقاری 11 بازی رسمی سرمربی تیم ماشین‌سازی بود که به دلیل عدم کسب نتایج مطلوب از هدایت این تیم کنار کشید. وی در جام حذفی با دو پیروزی مقابل داروسازی سبحان رشت و نساجی قائم‌شهر و شکست در مقابل سپاهان کارنامه قابل قبولی در این مسابقات داشت اما در لیگ دسته اول نتوانست تیم ماشین‌سازی را به رتبه‌های بالایی برساند و با کارنامه هشت بازی، یک پیروزی، سه تساوی و چهار شکست و مجموع شش امتیاز از این تیم جدا شد.

جاوید شکری، مربی موقت تیم ماشین‌سازی تنها هدایت این تیم در رشت مقابل داماش را بر عهده داشت که این بازی با تساوی یک بر یک به اتمام رسید.

از هفته نهم زوران اسمیلیسکی به عنوان سرمربی تیم ماشین‌سازی انتخاب شد، زوران در پتروشیمی کارنامه قابل قبولی از خود داشته و حتی تیم پتروشیمی را در آستانه صعود به مرحله پلی‌آف این رقابت‌ها رسانده بود که در نهایت با اختلاف یک امتیاز کمتر نسبت به شهرداری تبریز از بازی مقابل شاهین بوشهر برای صعود به لیگ برتر بازماند.

زوران با توجه به شناختی که از لیگ دسته اول ایران و برخی بازیکنان ماشین‌سازی که قبلاً عضو پتروشیمی بودند خیلی زودتر از تصور در این تیم تحولات مثبت پدید آورد و حتی می‌توانست در همان بازی اول خود مقابل مقاومت شیراز به پیروزی دست یابد اما پنالتی گرفته شده برای تیم شیراز در دقیقه 95، ماشین‌سازی را از کسب سه امتیاز حساس این بازی محروم ساخت.

ماشین‌سازی با زوران در نطنز با فولاد و با تربیت در یزد مساوی کرد و در تبریز تیم شهرداری یاسوج شگفتی‌سازی جام حذفی را شکست داد.

ماشین‌سازی در آخرین بازی خود در نیم فصل اول در یزد مقابل تربیت این شهر در دقیقه 96 گل تساوی را دریافت کردند.

* تحلیل بازی‌های ماشین‌سازی

تیم ماشین‌سازی در بین چهار تیم تبریزی حاضر در مسابقات کشوری بومی‌ترین و جوان‌ترین تیم است. برای همین آینده درخشانی برای این تیم پیش‌بینی می‌شود اما جایگاه این تیم می‌توانست به مراتب بالاتر از مقام سیزدهمی فعلی باشد.

در بررسی نتایج تیم ماشین‌سازی دو نکته را می‌توان از عوامل نتایج این تیم ذکر کرد.

* دریافت گل‌های دقیقی پایانی و عدم استفاده از امتیازات خانگی

تیم ماشین‌سازی در هفت بازی خانگی خود تنها به دو پیروزی دست یافته است و از 21 امتیاز خود در تبریز تنها هشت امتیاز را به دست آورده‌اند.

75 درصد از شکست‌های ماشین‌سازی در تبریز رقم خورده که آمار وحشتناکی برای بازی‌های خانگی محسوب می‌شود.

دلیل اصلی این امر می‌تواند به عدم برگزاری بازی‌های ماشین‌سازی در یک ورزشگاه ثابت اشاره کرد، انجام هفت بازی در سه ورزشگاه بدون شک در کسب این نتایج تأثیرگذار بوده است.

آشنایی بازیکنان از وضعیت ورزشگاه و زمین مسابقه و حضور حداکثری تماشاگران از امتیازات بازی‌های خانگی برای هر تیم محسوب می‌شود که تیم ماشین‌سازی در نیم فصل اول از هر دو امتیاز فوق محروم بود.

این در حالی است که پیش‌تر مسئولان شهر و اعضای شورای تأمین امنیت از برگزاری بازی‌های ماشین‌سازی در ورزشگاه تختی تبریز (باغمشال) خبر داده بودند.

* ماشین‌سازی در ورزشگاه‌های ذکر شده به مصاف حریفان خود رفته است.

ورزشگاه 70 هزار نفری یادگار امام: مس رفسنجان، گل گهر سیرجان، مقاومت شیراز

ورزشگاه لشگر 31 عاشورا: کاوه تهران، پیام مشهد

ورزشگاه بنیان دیزل: شهرداری بندرعباس، شهرداری یاسوج

* دریافت گل‌های دقیقی پایانی ماشین‌سازی

فرصت کم ماشین‌سازی برای حضور در مسابقات دسته یک و عدم بدنسازی مناسب در کنار بازیکنان جوان این تیم که هنوز تجربه کامل برای حفظ نتیجه را ندارند، می‌تواند از عوامل دریافت گل‌های دقیقی پایانی تیم ماشین‌سازی باشد.

ماشین‌سازی در گرگان مقابل اتکا در حالی که با یک گل پیش بود در دقیقه 86 گل تساوی را دریافت می‌کند، در تبریز ماشین‌سازی در بازی مقابل کاوه تهران در حالی که تا دقیقه 90 بازی برابر بود در لحظات تلف شده از مهمان خود گل دریافت می‌کند. ماشین‌سازی در مسجد سلیمان نیز تا دقیقه 73 با تیم نفت این شهر در تساوی یک بر یک بود اما در دقایق 73 و 81 دو گل دریافت کرده و با شکست به تبریز بازمی‌گردد.

این تیم در تبریز مقابل گل‌گهر سیرجان در حالی که تا دقیقه 90 پیش بود گل تساوی را دریافت می‌کند. در رشت مقابل داماش این شهر نیز ماشین‌سازی با یک گل پیش بود که دقیقه 85 گل تساوی وارد دروازه این تیم می‌شود. همین سناریو مقابل مقاومت شیراز تکرار شده و تیم ماشین‌سازی این بار دقیقه 95 پیروزی را از دست می‌دهد و بالاخره تیم ماشین‌سازی در هفته گذشته در آخرین بازی نیم فصل خود در دقیقه 96 گل تساوی را در یزد از تیم تربیت این شهر دریافت می‌کند تا باز هم در حسرت پیروزی خارج از خانه بماند. مجموع امتیازات از دست رفته برای ماشین‌سازی به واسطه گل‌های دقایق پایانی 12 امتیاز است که با 13 امتیاز فعلی این تیم می‌توانست ماشین‌سازی را با اختلاف چند امتیاز قهرمان نیم فصل لیگ دسته اول ایران در گروه یک مسابقات کند. از نکات مثبت بررسی نتایج ماشین‌سازی می‌توان به کسب نتایج خارج از خانه اشاره کرد، این تیم در 6 بازی خارج از خانه تنها یک بازی را واگذار کرده و در پنج بازی با تیم‌های میزبان به تساوی رسیده که بهترین تساوی مقابل داماش گیلان صدرنشین فعلی در رشت روی داده است.

* نتیجه‌گیری

تغییر روند بازی ماشین‌سازی با آمدن زوران اسمیلیسکی محسوس است، این تیم در مقابل شهرداری یاسوج باید بیش از 6 گل به ثمر می‌رساند اما در نهایت به یک گل اکتفا کرد. اگر مربی مقدونیه‌ای این تیم بتواند اعتماد به نفس بازیکنان تیم ماشین‌سازی را در حفظ نتایج همچنین استفاده از موقعیت‌های گلزنی ارتقا دهد مسلماً در دور برگشت شاهد تیم دگرگون شده ماشین‌سازی خواهیم بود و صعود به لیگ برتر آرزوی دست یافتنی برای این تیم خواهد بود.

* نتایج ماشین‌سازی در دور رفت

- هفته اول: ماشین‌سازی تبریز یک، مس رفسنجان دو (گل ماشین‌سازی: سجاد عرفانی)
 - هفته دوم: اتکای گلستان یک، ماشین‌سازی تبریز یک (گل ماشین‌سازی: سجاد عرفانی)
 - هفته سوم: ماشین‌سازی تبریز یک، کاوه تهران دو (گل ماشین‌سازی: احمد پاسی)
 - هفته چهارم: همیاری اراک یک، ماشین‌سازی تبریز یک (گل ماشین‌سازی: امیر وزیری)
 - هفته پنجم: ماشین‌سازی تبریز یک، پیام مشهد صفر (گل ماشین‌سازی: محمد مولا)
 - هفته ششم: ماشین‌سازی تبریز یک، شهرداری بندرعباس دو (گل ماشین‌سازی: احمد پاسی)
 - هفته هفتم: نفت مسجد سلیمان سه، ماشین‌سازی تبریز یک (گل ماشین‌سازی: رضا فرامرزی)
 - هفته هشتم: ماشین‌سازی یک، گل‌گهر سیرجان یک (گل ماشین‌سازی: بهمن کامل)
 - هفته نهم: داماش گیلان یک، ماشین‌سازی تبریز یک (گل ماشین‌سازی: رضا فرامرزی)
 - هفته دهم: ماشین‌سازی تبریز یک، مقاومت سپاسی شیراز یک (گل ماشین‌سازی: میثم نقی‌زاده)
 - هفته یازدهم: فولاد نطنز یک، ماشین‌سازی تبریز یک (گل ماشین‌سازی: سجاد عرفانی)
 - هفته دوازدهم: ماشین‌سازی تبریز یک، شهرداری یاسوج صفر (گل ماشین‌سازی: احمد پاسی)
 - هفته سیزدهم: تربیت یزد دو، ماشین‌سازی تبریز دو (گل ماشین‌سازی: امیرحسین اییکچی-احمد پاسی)
- تیم ماشین‌سازی در تمام بازی‌های خود موفق به ثمر رساندن گل شده است.

بهترین گلزن تیم ماشین‌سازی احمد پاسی با چهار گل و سجاد عرفانی با سه گل زده هستند.

* نحوه کسب امتیازات مربیان ماشین‌سازی

ایوب ذوالفقاری هشت بازی 6 امتیاز

جاوید شکری یک بازی یک امتیاز

زوران اسمیلیسکی چهار بازی 6 امتیاز

ماشین‌سازی هشتم بهمن مهمان تیم مس رفسنجان است.

در حال حاضر ماشین‌سازی تبریز با دو پیروزی، هفت تساوی، چهار شکست و با 13 امتیاز در رده سیزدهم جدول است.
گزارش از فرهاد فرهادپور