

## محصول جدید شورولت ، محکم و با دوام



تولید شورولت کامارو 2011 از ژانویه 2011 آغاز شده و اولین نمایش آن در نمایشگاه‌ها از فوریه 2011 با ساختار اسکلتی ارتقاء یافته به منظور کاهش لرزش فرمان اتومبیل و کوتاه‌تر شدن شیشه جلو، پوشش اکوستیک و نرم سقف کروکی و تودوزی با تزیینات شبیه مدل کوپه به معرض دید علاقه‌مندان گذاشته خواهد شد.

جام جم آنلاین: تولید شورولت کامارو 2011 از ژانویه 2011 آغاز شده و اولین نمایش آن در نمایشگاه‌ها از فوریه 2011 با ساختار اسکلتی ارتقاء یافته به منظور کاهش لرزش فرمان اتومبیل و کوتاه‌تر شدن شیشه جلو، پوشش اکوستیک و نرم سقف کروکی و تودوزی با تزیینات شبیه مدل کوپه به معرض دید علاقه‌مندان گذاشته خواهد شد. شورولت کامارو جدید به منظور ارائه مدلی سازگار با خصوصیات کروکی طراحی شده است. همچنین چهار ستون جهت تقویت ماشین در زیر کاپوت، تقویت سیستم انتقال نیرو محرکه موتور، بست‌های V شکل عقب و جلو زیر بدنه همه و همه به منظور طراحی ساختاری محکم جهت حذف اختلالات و مشکلات معمول در خودروهای کروکی است.

مصدق بارز سفتی و محکم ساختار شورولت کامارو 2011 در سیستم تعلیق (فنر بندي) خودرو قابل مشاهده است. خصوصاً که عدم تغییر نسبت به مدل کوپه در این بخش باعث شده که کارایی تقریباً برابری را در هر دو مدل شاهد باشیم.

در ماشین‌های کروکی به منظور جبران ساختار تنزل یافته سیستم تعلیق ملایم‌تری مورد استفاده قرار می‌گیرد تا ماشین تبدیل به یک ماشین گشتی تفریحی خیابانی شود، اما طراحان نسبت به شورولت کوپه تغییری در این مدل نداده‌اند.

با توجه به مدل اتومبیل، در طراحی سقف تیغه‌های حمایت‌کننده از ساختار ماشین حذف شده است. همچنین در اجزای سازنده سقف و مواد به کار گرفته شده تجدیدنظر شده است. با فشار یک دکمه و تنها در 20 ثانیه سقف برزنتی و سنگین ماشین به حالت Z شکل مانند آنچه در شورولت کوروت دیده‌ایم جمع می‌شود.

بین صندلی جلو و عقب یک سابووفر قرار داشته و سیستم کمکی استاندارد جهت پارک اتومبیل هم از دیگر امکانات آن است. شورولت کامارو 2011 قرار است در 9 رنگ با سقف برزنتی مشکی و برنزی تولید شود.

قدرت استاندارد برای موتور V6 انژکتور مدل 312، LT اسب بخار بوده و قیمت پایه آن از 33995 دلار آغاز می‌شود. قیمت مدل بهینه شده SS با موتور 171# و 8 «، 2.6 لیتری با 400 یا 426 اسب بخار (بسته به این‌که 6 دنده اتومات باشد یا 6 دنده دستی) و تودوزی استاندارد از 43255 دلار شروع شده و تا 47835 دلار می‌رسد.

آبکاری بدنه، سیستم صوتی Premium و سیستم اتوماتیک انتقال نیرو به چرخ‌ها جزو امکان انتخاب‌های این مدل است. از رقابتی تجاری این خودرو می‌توان به فوردموستانگ و میتسوبیشی Eclipse Spyder اشاره کرد.

منبع: autonet