

افزایش خطر سوانح هوایی

عدم رعایت ضوابط ایمنی پرواز سبب افزایش خطر سوانح هوایی شده است. تنها در سال گذشته حدود 2 هزار تصادم هوایی قریب‌الوقوع از آمریکا گزارش شده است.



جام جم آنلاین: عدم رعایت ضوابط ایمنی پرواز سبب افزایش خطر سوانح هوایی شده است. تنها در سال گذشته حدود 2 هزار تصادم هوایی قریب‌الوقوع از آمریکا گزارش شده است. افزایش پروازها و آموزش ناکافی مأموران مراقبت از جمله دلایل این ناامنی‌ها هستند.

در سال 2010 میلادی حدود 2 هزار سانحه هوایی قریب‌الوقوع در آمریکا ثبت شده است. در این موارد هواپیماهای کمتر از 5 هزار متر از یکدیگر فاصله داشته و یا اینکه ارتفاع میان آنان کمتر از 350 متر بوده است. این دو عدد، شاخص استانداردهای ایمنی در پروازهای هوایی به شمار می‌آیند.

بر اساس گزارش اداره ترافیک هوایی آمریکا (FAA) در این میان 44 مورد بسیار خطرناک بوده‌اند. 15 خطر سانحه هوایی نیز تنها در محدوده واشنگتن، پایتخت آمریکا رخ داده است.

شاید با توجه به 130 میلیون پرواز در سال گذشته در آمریکا گفته شود که 2 هزار سانحه احتمالی آماری ناچیز محسوب می‌شود، اما نباید فراموش کرد که در صورتی که همه این خطرات به سانحه‌ای هوایی منجر می‌شدند، آمریکا با چه فاجعه‌ای هم‌اکنون روبرو بود.

مسئولان اداره ترافیک هوایی آمریکا ضمن تایید این آمار از گفت‌وگو با رسانه‌های عمومی خودداری کردند. رندی بابیت، سرپرست اداره ترافیک هوایی آمریکا در چند ماه پیش در نشستی در جمع خلبانان آمریکایی گفت: «ما به کمک دستگاه‌ها و فناوری جدید می‌توانیم از بروز بسیاری سوانح جلوگیری کنیم، اما ما قادر نیستیم که از بی‌دقتی انسانی و حواس‌پرتی خلبانان ممانعت کنیم.»

نمونه‌هایی باورنکردنی از سوانح احتمالی

مأموران برج مراقبت در فرودگاه "جان اف کندی" نیویورک تنها با تلاش و خوش‌اقبالی زیادی موفق شدند که از تصادم دو هواپیما جلوگیری کنند. برای نمونه در ماه ژوئیه 2010 میلادی خلبان یک شرکت هواپیمایی اکوادور قصد فرود بر باندی در فرودگاه جان اف کندی را داشت، بی‌آنکه متوجه برخاستن هواپیمایی دیگر در همان لحظه از همین باند شود.

آنچه باعث شگفتی است، مأموران مراقب پرواز ابداً متوجه این تصادم قریب‌الوقوع نبوده و تنها پس از هشدارهای خلبان دیگری که شاهد این اشتباه بوده، توانستند از این تصادم هولناک جلوگیری کنند.

در ژوئیه سال گذشته حادثه خطرناک‌تری نیز از فرودگاه مینیاپولیس در آمریکا گزارش شده است. در فرودگاه مینیاپولیس در دو باند موازی یک هواپیمای مسافری و یک هواپیمای باری همزمان از زمین برخاسته و هر دو در مانوری برای اوج‌گیری به سمت راست چرخش می‌کنند. در این مانور تنها 17 متر فاصله میان دو هواپیما وجود داشته و مسافران از صدای بلند غرش موتور هواپیمای باری به وحشت می‌افتند.

در این مورد تنها خوش‌اقبالی مانع از فاجعه‌ای مرگبار می‌شود. تحقیقات بعدی روشن می‌کند که مأموران مراقب پرواز در حال تعویض شیفت روزانه خود بوده و هیچ نظارتی در این زمان بر تردد هوایی در فرودگاه نداشته‌اند.

سهل‌انگاری در رعایت ضوابط ایمنی پرواز

بر اساس ارزیابی داخلی اداره ترافیک هوایی آمریکا، که از سوی روزنامه واشنگتن پست انتشار یافته، رندی بابیت از نحوه آموزش و کار مأموران مراقب پرواز به شدت انتقاد کرده است. بنا به نوشته این روزنامه، وی گفته است که «سهل‌انگاری در رعایت قواعد و ضوابط ایمنی پرواز در مقیاسی گسترده رشد یافته است.»

به گفته کارشناسان این موضوع تنها دلیل قصور مأموران مراقب پرواز نیست. حدود 51 درصد از تصادمات احتمالی مربوط به تغییر سالانه مأموران مراقب پرواز است. بازنشستگی گسترده مأموران باتجربه سبب خلاء در ایمنی پروازها شده و به علت کمبود امکانات مالی، آموزش مأموران مراقب نیز پس از استخدام آنان صورت می‌گیرد. این واقعیت سبب می‌شود که درصد خطاها به نحو چشمگیری افزایش یابد.

آخرین سانحه هوایی قریب‌الوقوع در سال گذشته از آلاسکا گزارش شده است. در این مورد خطرناک یک هواپیمای ایرباس تنها چند متر از خطر تصادم با یک هواپیمای بوئینگ 747 با صدها مسافر فاصله داشته است. به گفته این گزارش تنها یک معجزه از وقوع یک حادثه مرگبار در پایان سال میلادی گذشته جلوگیری کرد.

دویچه وله