

فرار در يك چشم به هم زدن

سوار شدن بر سرعتی‌ترین خودروهای جهان برای اکثر مردم يك رویا به شمار می‌آید.



جام جم آنلاین: سوار شدن بر سرعتی‌ترین خودروهای جهان برای اکثر مردم يك رویا به شمار می‌آید. تنها افراد بسیار اندکی هستند که این حس هیجان‌انگیز را تجربه کرده‌اند و اگر از آنها درباره لحظاتی که با سرعت‌های خیره‌کننده در جاده‌ها حرکت می‌کرده‌اند سوال کنید حرف‌های زیادی برای گفتن خواهند داشت. مجموعه‌ای از فناوری‌های برتر دست به دست هم می‌دهند تا چنین خودروهایی ساخته شوند.

بدنه فوق آیرودینامیک، وزن کم، به کارگیری تایرهای مخصوص و حتی برجستگی‌های کوچک و بزرگ روی بدنه خودرو همگی در این فرآیند نقش دارند. در این گزارش با 6 خودروی سرعتی جهان که سال‌های 2010-2011 همچنان در فهرست برترین خودروها از این حیث قرار دارند آشنا می‌شویم.

بوگاتی ویرون

حداکثر سرعت: 429 کیلومتر بر ساعت

صفر تا 100: 2/5 ثانیه

باید پذیرفت که در دنیای خودروهای برتر، بوگاتی ویرون يك عضو فاخر و متفاوت است. حداکثر سرعت این غول جاده‌ها 429 کیلومتر بر ساعت است که از این حیث تاکنون هیچ خودرویی در تاریخ خودروسازی جهان به گرد پای آن نرسیده است. این خودرو که یکی از زیباترین‌های آن با تلفیق هنرمندانه رنگ‌های نارنجی و مشکی ارائه شده است (البته گفتنی است که رنگ خودروهای بوگاتی ویرون صرفاً براساس نظر مشتریان انتخاب می‌شود) صفر تا 100 کیلومتر بر ساعت را تنها در 2/5 ثانیه طی می‌کند حال آن‌که در دنیای خودروهای سرعتی، درباره خودروهایی بحث و بررسی می‌شود که صفر تا 100 را عمدتاً زیر 3/9 ثانیه طی می‌کنند اما درباره بوگاتی صحبت از 2/5 ثانیه است. دستیابی به این سرعت به موتور پرتوان با گنجایش 8 لیتر و 1200 اسب بخار توان نیاز است.

آلومینیوم، بخش اصلی فلز به کار گرفته شده در موتور این خودرو است. قیمت پایه این خودرو يك میلیون و 700 هزار دلار عنوان شده است. آخرین بار این خودرو (البته نسخه اسپرت آن موسوم به Super Sport Version) در 10 جولای سال 2010 مورد بررسی قرار گرفت که باز هم حداکثر سرعت 429 کیلومتر برای آن ثبت شد. بسیاری از شرکت‌های خودروسازی جهان امیدي به شکستن این رکورد حداقل تا چند سال آینده ندارند و همواره در تلاش هستند تا با ارائه محصولات برتر به دنبال رتبه‌های بعدی در فهرست خودروهای سرعتی جهان قرار گیرند.

اس اس سی آلتمیت آئرو

حداکثر سرعت: 413 کیلومتر بر ساعت

صفر تا 100: 2/7 ثانیه

این خودرو تا پیش از پیدا شدن سر و کله بوگاتی ویرون در رتبه نخست فهرست سرعتی‌ترین خودروهای جهان قرار داشت اما اکنون در رتبه دوم جای دارد. آلتمیت آئرو دارای حداکثر سرعتی در حدود 413 کیلومتر بر ساعت است که از این نظر فاصله زیادی با بوگاتی ویرون ندارد و به عقیده کارشناسان امور خودرو اگر اصلاحاتی در بخش‌هایی از موتور آن صورت گیرد می‌توان امیدوار بود که باز هم در صدر این فهرست قرار گیرد. آلتمیت آئرو که از موتوری دوقلوی توربینی بهره می‌برد 8 سیلندری بوده و صفر تا 100 کیلومتر را تنها در 2/7 ثانیه طی می‌کند یعنی تنها 0/2 ثانیه بیشتر از بوگاتی ویرون. توان موتور 1183 اسب بخار است. در کل این خودرو فاصله میلی‌متری با بوگاتی دارد که این خود نشان‌دهنده ظرافت فناوری‌های به کار گرفته شده در آنهاست. قیمت پایه این خودرو در حدود

654 هزار دلار است که این نکته موجب می‌شود تا تولید آن تنها بر اساس سفارشات صورت گیرد. این دقیقاً همان فرآیندی است که درخصوص بوگاتی ویرون و بسیاری از خودروهای سرعتی و گرانبه جهان دیده می‌شود. در حد فاصل مارس سال 2007 تا جولای 2010 این خودرو بارها از سوی مقامات کتاب رکوردهای جهانی گینس مورد بررسی و آزمایش قرار گرفت که همواره با ثبت رکوردهای خیره‌کننده به عنوان سریع‌ترین خودروی جهان شناخته می‌شد اما اکنون جای خود را به بوگاتی شکست‌ناپذیر داده است. اس اس سی آلتیمیت آئرو در زمره آیرودینامیک‌ترین خودروهای جهان جای دارد.

سالمین اس سون توربو دوقلو

حداکثر سرعت: 399 کیلومتر بر ساعت

صفر تا 100: 3/2 ثانیه

از اینجا به بعد با خودروهایی سر و کار داریم که صفر تا 100 آنها بالاتر از 3 ثانیه است. این خودرو صفر تا 100 را در 3/2 ثانیه طی می‌کند. موتور سالمین اس سون تمام آلومینیوم بوده و از نوع توربینی دوقلوست. این موتور 8 سیلندری توانی در حدود 750 اسب بخار دارد که تفاوت فاحشی با 2 خودروی ابتدایی این فهرست دارد با این حال زمانی که در جاده‌های صاف کوهستانی حرکت می‌کند می‌توان حس کرد که یکی از خودروهای سرعتی جهان را نگاه می‌کنیم. سالمین اس سون 399 کیلومتر بر ساعت حداکثر سرعت دارد و برای خرید آن حداقل باید 555 هزار دلار پرداخت. از این رو این خودرو هم از آن دست محصولات است که باید در ابتدا پول آن را پرداخت و پس از چندی آن را دریافت کرد. برجستگی‌های مشهودی که در بدنه خودرو بویژه روی درها دیده می‌شود در عبور هر چه بهتر جریان شدید هوا از بدنه آن تأثیرگذار است. گذشته از آن جریان هوا از دو دریچه بزرگی که در رخ جلویی خودرو تعبیه شده است وارد قسمت موتوری شده و آن را تا حد قابل توجهی خنک نگه می‌دارد.

نکته: بدنه فوق آیرودینامیک، وزن کم، به کارگیری تایرهای مخصوص و حتی برجستگی‌های کوچک و بزرگ روی بدنه خودرو همگی در افزایش سرعت خودرو نقش دارند البته این ابتکار عملی است که در اکثر خودروهای سرعتی جهان دیده می‌شود. به عقیده کارشناسان امور خودرو، رخ جلویی این خودرو این تصور را به ذهن بیننده القا می‌کند که سالمین اس سون هیچ‌گاه متوقف نمی‌شود.

کوینگسگ سی سی ایکس

حداکثر سرعت: 394 کیلومتر بر ساعت

صفر تا 100: 3/2 ثانیه

به راستی باید قبول کرد که در مقایسه خودروهای سرعتی جهان تفاوت‌ها بسیار اندک است. مقایسه‌ای میان کوینگسگ سی سی ایکس و سالمین اس سون نشان می‌دهد که این دو خودرو تنها در حداکثر سرعت آن هم تنها به خاطر 5 کیلومتر با یکدیگر تفاوت دارند. کوینگسگ سی سی ایکس همچون خودروی بالاتر خود یعنی سالمین، صفر تا 100 را در 3/2 ثانیه طی می‌کند. موتور این خودرو 8 سیلندری است که در قالب زاویه 90 درجه چیده شده‌اند. موتور توان چشمگیری در حدود 806 اسب بخار دارد که از این حیث از سالمین اس سون نیز بالاتر است. قیمت پایه این خودرو 545 هزار دلار است. کوینگسگ سی سی ایکس در سوئد ساخته می‌شود و گرچه در سال‌های اخیر تلاش زیادی کرده‌اند تا آن را در زمره سریع‌ترین خودروهای جهان قرار دهند اما برای رسیدن به خودروهایی نظیر بوگاتی یا آلتیمیت آئرو کار بسیار سختی پیش روی دارد. یکی از نکات بارزی که درخصوص این خودرو دیده می‌شود کشیدگی قابل توجه بدنه آن است به طوری که تقریباً می‌توان گفت اتاق خودرو و قسمت‌های جلو و عقب آن در یک خط انحنا قرار گرفته‌اند. این ابتکار عمل موجب شده که کوینگسگ سی سی ایکس حتی از سالمین اس سون نیز آیرودینامیک‌تر باشد. از این روست که کارشناسان معتقدند با انجام برخی اصلاحات در موتور خودرو می‌توان شاهد سبقت گرفتن آن از سالمین و رسیدن به رتبه سوم این فهرست بود.

مک لارن اف وان

حداکثر سرعت: 386 کیلومتر بر ساعت

صفر تا 100: 3/2 ثانیه

از همان روزی که از این خودروی سرعتی پرده برداری شد یک پرسش اساسی درباره آن مطرح بود و آن این که چرا برف پاک کن آن اینقدر بزرگ و آزاردهنده برای چشم است! البته هرچه باشد این یک مک لارن اف وان است و آنقدر نقاط قوت دارد که این برف پاک کن در برابر آن به چشم نمی آید. مک لارن اف وان، صفر تا 100 را همچون دو خودروی قبلی در 3/2 ثانیه طی می کند. این نکته نشان می دهد که فاصله میان خودروهای سرعتی جهان بسیار اندک و در برخی موارد اصلاً فاصله ای وجود ندارد. با این حال حداکثر سرعت آن چند کیلومتر کمتر است. مک لارن اف وان 386 کیلومتر بر ساعت سرعت دارد. نکته جالب توجه این است که موتور نصب شده روی این خودرو BMW S70/2 است. موتور از نوع 12 سیلندری است که با زاویه 60 درجه نسبت به هم چیده شده اند. اما توان موتور خیره کننده است: 627 اسب بخار که آن را بالاتر از دو رقیب قبلی خود قرار می دهند اما زمانی که تمامی ویژگی ها را در کنار هم می سنجیم به ناچار باید مک لارن اف وان را در رتبه پنجم سرعتی ترین خودروهای جهان قرار دهیم. مقایسه این خودرو با سایر خودروهای این فهرست دربرگیرنده نکات دیگری نیز هست، به عنوان مثال قیمت این خودرو نسبت به جایگاه آن بسیار زیاد است: 970 هزار دلار. اگر نگاهی به درهای آن بیندازید متوجه می شوید که شباهت زیادی به بال های خفاش دارد.

شیشه جلویی مک لارن اف وان بزرگ تر از حد معمول است. این ابتکار عمل موجب می شود تا راننده اشراف بیشتری به مسیر پیش رو داشته باشد. مک لارن اف وان با رنگ مشکی یا سورمه ای تیره یک محصول بسیار جذاب تر به نظر می رسد.

فراری انزو

حداکثر سرعت: 349 کیلومتر بر ساعت

صفر تا 100: 3/4 ثانیه

شاید بسیاری فکر می کردند که حداقل یکی از محصولات فراری در رتبه اول تا سوم این فهرست جای داشته باشد اما حقیقت این است که سایر برندهای کوچک و بزرگ خودروسازی جهان در سال های اخیر دست به کارهای بزرگی زده اند. فراری انزو در رتبه ششم این فهرست جای دارد. این خودرو صفر تا 100 را در 3/4 ثانیه طی می کند. البته در مقایسه با خودروی قبلی این فهرست حداکثر سرعت به مراتب کمتری نیز دارد: 349 کیلومتر بر ساعت. موتور این خودرو نیز تمام آلومینیومی و از نوع 12 سیلندری است که البته با توان 660 اسب بخار موجب می شود تا بسیاری از کارشناسان عینک خود را برای چند ثانیه ای هم که شده از روی چشمان خود بردارند.

قیمت فراری انزو از 670 هزار دلار آغاز می شود. نکته جالب توجه این است که تاکنون تنها 399 دستگاه از آن ساخته شده است و عجیب تر آن که هر بار تصادفی در گوشه و کنار جهان روی دهد که یک پای ماجرا فراری انزو باشد بر قیمت آن افزوده می شود. گرچه این خودرو فاصله زیادی با بوگاتی یا آلتیمیت آئرو دارد با این حال آنهایی که سوار بر فراری انزو می شوند از این نکته مطمئن هستند که سوار بر یکی از محصولات فراری شده اند.

مهدی پیرگزی / جام جم