

## لامبورگینی ایندومیل، جت جنگنده



در حالی که بسیاری از علاقه‌مندان منتظر نمایش رسمی سوپر اتومبیل بعدی لامبورگینی بودند بعضی‌ها تصوراتشان را با مطالعاتی که روی طراحی خودرویی شبیه به ایندومیل (Indomable) انجام می‌شد همراه کردند. این طراحی مفهومی بر اساس ساختار لامبورگینی گالاردو است.

جام جم آنلاین: در حالی که بسیاری از علاقه‌مندان منتظر نمایش رسمی سوپر اتومبیل بعدی لامبورگینی بودند بعضی‌ها تصوراتشان را با مطالعاتی که روی طراحی خودرویی شبیه به ایندومیل (Indomable) انجام می‌شد همراه کردند. این طراحی مفهومی بر اساس ساختار لامبورگینی گالاردو است.

لامبورگینی Indomable در همکاری مشترک با لامبورگینی توسط دانیل چینچلا اکوا و آلبرتو فرناندز آلبیلارس در مرکز طراحی SPD MASTER میلان و تحت نظارت و سرپرستی فلیپو پربینی، رئیس Centro Stile و الساندرو سالوانین طراحی شده است. شکل ظاهری لامبورگینی ایندومیل از نسل جدید جت جنگنده‌های استیلت نظیر F22 Raptor الهام گرفته شده است. البته این اولین بار نیست که در طراحی یک خودرو از جت‌های جنگنده الهام گرفته می‌شود. پیش از این در طراحی داخلی رنجرور از جت الهام گرفته شده بود. قسمت جلوی اتومبیل تفسیر دوباره‌ای از طراحی شرکت لامبورگینی است. رادیاتورها در مرکز قرار گرفته و 2 مدخل ورودی مستطیل شکل عمل خنک کردن ترمزها را فراهم می‌کند. پوشش موتور الهام گرفته شده از خواص غیر قابل مشاهده F22 Raptor جهت اختفای تسلیحات بوده و از الگویی زیگزاگی مونتاژ آن پیروی می‌کند.

شکل "Y" مانند در مرکز خودرو این اجازه را به ما می‌دهد تا موتور V10 خودرو را ببینیم. دانیل چینچلا معتقد است که انتقال ملایم (گذار ملایم) بین سطح و برش‌های سخت اصلی‌ترین نشانه‌های طراحی این خودروست.

نمای بغل خودرو به گونه‌ای است که انسان احساس می‌کند ماشین آماده‌کننده شدن از زمین است، درست شبیه به حالت جنگنده‌ای که آماده بلند شدن و پرواز است. در قسمت عقب خودرو چراغ‌های پشت عملکردی شبیه بال دارند. چراغ‌های LED یکپارچه لانه زنبوری شکل به وسیله یک پوشش شفاف محافظت می‌شوند. دانیل چینچلا اکوا طراح مکزیکی 4 سال در زمینه طراحی حمل و نقل، گسترش اتوبوس‌های شهری، تولید لوازم و تجهیزات جانبی و ویرایش‌های مخصوص برای شرکت‌های پژو، فولکس واگن، فورد و جی ام آمریکا کار کرده است و اکنون در مکزیکوسیتی زندگی می‌کند.

او هم‌اکنون به عنوان یک طراح حمل و نقل مستقل کار می‌کند. در سال 2009 او در یک دوره کارورزی 6 ماهه به منظور طراحی حمل و نقل در بولونیا شرکت داشت و در آنجا همکاری با شرکت لامبورگینی را شروع کرد.

TOP SPEED

مترجم: آتنا حسن‌آبادی