



هواپیمای بدون سرنشین «شاپرک 1» در تبریز ساخته شد

معاون پژوهشی دانشگاه تبریز گفت: دانشجویان دانشگاه تبریز با هدف دستیابی به فناوری‌های نوین موفق به ساخت هواپیمای بدون سرنشین شدند.

معاون پژوهشی دانشگاه تبریز گفت: دانشجویان دانشگاه تبریز با هدف دستیابی به فناوری‌های نوین موفق به ساخت هواپیمای بدون سرنشین شدند.

به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز به نقل از روابط عمومی دانشگاه تبریز، علی رستمی اظهار داشت: استفاده از فناوری‌های برتر از جمله بهره‌گیری از وسایل نقلیه هوایی و هوافضا یکی از ضرورت‌های علمی دنیای امروز است که باید توجه جدی به آن شود.

وی با بیان اینکه دانشگاه تبریز در این راستا با تاسیس نخستین دانشکده مهندسی فناوری‌های نوین در سال 1387 فعالیت‌های خود را با ایجاد و توسعه رشته‌های جدید بین‌رشته‌ای مهندسی برای همگام شدن با تحولات صنعتی و فناوری مدرن دنیا به طور گسترده آغاز کرده است، گفت: با توجه به اهمیت علم هوافضا و وسایل نقلیه هوایی که امروزه سبب کاهش هزینه در انجام ماموریت‌هایی از قبیل شناسایی، امداد و نجات شده است، دانشکده مهندسی فناوری‌های نوین دانشگاه تبریز به منظور پیشبرد اهداف کشور و تولید تکنولوژی و بومی‌سازی آن، طراحی و ساخت پرنده‌های سبک و فوق‌سبک را در دستور کار خود قرار داده است.

استاد راهنمای این طرح پژوهشی افزود: نتیجه اولیه این تحقیقات در قالب پروژه ساخت هواپیمای «#171;شاپرک 1» با تلاش یک تیم دانشجویی 15 نفره متشکل از دانشجویان دانشکده‌های مهندسی فناوری‌های نوین و مهندسی برق دانشگاه تبریز به مرحله نهایی رسیده و هم‌اکنون تست‌های نهایی خود را پشت سر گذاشته است.

وی با بیان اینکه طرح‌های اولیه «#171;شاپرک 1» در چهار فاز شامل طراحی مهندسی، ساخت نمونه غیرپروازی، ساخت نمونه پروازی و تست‌های پروازی به اجرا درآمده است، به برخی از ویژگی‌های این طرح اشاره کرد و گفت: این هواپیما مجهز به یک موتور تک سیلندر دو زمانه است که برای مصرف سوخت آن از ترکیبات الکل استفاده می‌شود.

رستمی، استفاده از نوعی چوب خاص در ساخت این هواپیما، کنترل‌پذیری را از دیگر ویژگی‌های «#171;شاپرک 1» عنوان کرد و اظهار داشت: این هواپیما با سرعت نهایی 120 کیلومتر بر ساعت قادر به پرواز است که شتاب بالا به هنگام بلند شدن از زمین نیز از ویژگی‌های خاص آن به شمار می‌رود.

وی، مدت پایداری این هواپیما را در هوا 27 دقیقه ذکر کرد و گفت: بالا بودن قدرت مانور و نیز دارا بودن کمترین شعاع دور زدن به میزان 10 متر از جمله کارکردهایی به شمار می‌رود که در پروژه «#171;شاپرک 1» پیش‌بینی و تست شده است.

رستمی با بیان اینکه این پروژه در مسابقات دانشجویی در دانشگاه صنعتی شریف نیز شرکت داده خواهد شد، تصریح کرد: با توجه به توانایی‌های «#171;شاپرک 1» تلاش می‌شود مراحل بعدی و نهایی این هواپیما تا اردیبهشت ماه سال آینده و برای شرکت در این مسابقات آماده شود.

وی گفت: تاکنون برای ساخت این هواپیما 10 میلیون ریال هزینه شده است.