

این شیخ رولز رویس است



پاییز سال 2006 و در حاشیه برگزاری نمایشگاه خودروی پاریس شرکت خودروسازی رولز رویس با محصول خیره‌کننده‌ای به نام فانتوم توجهات زیادی را به خود جلب کرد اما این تمام برنامه‌های ماجراجویانه رولز رویس نبود.

پاییز سال 2006 و در حاشیه برگزاری نمایشگاه خودروی پاریس شرکت خودروسازی رولز رویس با محصول خیره‌کننده‌ای به نام فانتوم توجهات زیادی را به خود جلب کرد اما این تمام برنامه‌های ماجراجویانه رولز رویس نبود. مدیران ارشد این برند خودروساز در همان روزها اعلام کردند که کار طراحی یک محصول چشمگیر دیگر را نیز آغاز کرده‌اند که تا یک دهه آینده سهم قابل توجهی از خودروهای فوق مدرن لوکس را به خود اختصاص خواهد داد. این وعده خیلی زودتر از آنچه که تصور می‌شد به واقعیت تبدیل شد. Rolls-Royce Ghost اکنون ساخته شده است. این خودرو مجموعه‌ای بی‌نظیر از امکانات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری است که در میان تمامی آنها افزایش ضریب ایمنی خودرو و امنیت راننده و سرنشینان آن بیشتر به چشم می‌آید. شیخ رولز رویس قدرتمندترین خودروی است که تاکنون از سوی مهندسان شرکت خودروسازی رولز رویس موتور ارائه شده است. البته پیش از هر پیشداوری باید به این نکته توجه داشت که محصول جدید رولز رویس نزدیک به 2400 کیلوگرم وزن دارد! که تقریباً می‌توان آن را نزدیک به دو برابر وزن بسیاری از خودروهای اسپرت سبک وزن سال‌های اخیر خودروسازی جهان در نظر گرفت. به همین دلیل باید انتظار آن را نیز داشت که مهندسان این برند خودروساز از موتوری با توان چشمگیر برای به حرکت درآوردن و رساندن آن به حداکثر سرعت 250 کیلومتر بر ساعت استفاده کنند. بله، تصور کنید خودروی با 2400 کیلوگرم وزن با سرعت 240 کیلومتر بر ساعت در جاده به حرکت ادامه دهد. در چنین حالتی ترمز کردن نخستین تصور هیجان‌انگیزی است که ممکن است به ذهن هر کسی خطور کند، اما جای هیچ‌گونه نگرانی در این زمینه نیست چون این غول 2/4 تنی را می‌توان با فناوری کنترل ترمز دینامیکی براحتی متوقف کرد. یکی از مهم‌ترین تفاوت‌هایی که در طراحی شیخ رولز رویس با سایر محصولات این برند دیده می‌شود این که در این خودرو بیش از تمامی محصولات رولز رویس تمرکز روی راننده دیده می‌شود. راننده در جایگاهی در پشت فرمان می‌نشیند که کمی از حد معمول بالاتر است. این خود آغاز یک روند القایی است که در آن به راننده احساس حکمرانی و مالکیت بر محیط اطراف بخصوص جاده را منتقل می‌کند. گذشته از آن راننده دید به مراتب بهتری نسبت به جاده خواهد داشت. در اکثر خودروهایی در کلاس شیخ رولز رویس راننده در کنسول مقابل خود با انبوهی از شاسی‌ها روبه‌روست که شاید در نگاه اول گیج‌کننده هم به نظر برسند اما در این خودروی جدید که قرار است بزودی به مرحله تولید انبوه برسد امپراتوری چندان گسترده‌ای در این خصوص دیده نمی‌شود. نمایشگر مرکزی سیستم‌های کنترلی خودرو در زیر صفحه‌ای قرار دارد و تا زمانی که با فرمان صوتی راننده به کار فراخوانده نشود رخ‌نمایی نمی‌کند. تمامی امکانات و تجهیزات نظیر مسیریاب ماهواره‌ای، تلفن و سیستم‌های ارتباطاتی و سرگرم‌کننده خودرو در این بخش قرار دارند و تماماً توسط یک کنترل‌کننده چرخشی مرکزی هدایت می‌شوند که البته در اطراف آن از چند شاسی کوچک برای دسترسی سریع به برخی امکانات استفاده شده است. از همان لحظه‌ای که راننده به خودرو نزدیک می‌شود مجموعه‌ای از فناوری‌های نوین کار خود را آغاز می‌کنند. کافی است راننده و سوئیچ خودرو به 1/5 متری آن نزدیک شوند تا قفل خودرو باز شود. پس از قرار گرفتن در خودرو، راننده می‌تواند با یک سری فرامین صوتی رانندگی را آغاز کند. در قسمت‌های مختلف بدنه خودرو یک سری دوربین کار گذاشته شده است. این دوربین‌ها تصاویری از مقابل، پشت و طرفین خودرو در قالب یک تصویر کلی در اختیار راننده قرار می‌دهد که دقیقاً شبیه تصویری است که ماهی‌ها از محیط اطراف دارند. به این ترتیب راننده از توان مانوردهی بالایی در رانندگی و بخصوص در حین پارک خودرو در فضاهای باریک برخوردار است. در زیر جلو پنجره شیخ رولز رویس دوربین دید در شب کار گذاشته شده است زمانی که فعال می‌شود عبور هر عابر پیاده‌ای تا فاصله 300 متری را به راننده اطلاع می‌دهد. این اطلاع‌رسانی به صورت نمایش تصویر این افراد در صفحه نمایشگر مقابل راننده صورت می‌گیرد. سبقت گرفتن از شیخ رولز رویس نیز کار چندان سختی نیست! وضعیتی را تصور کنید که در آن خودروی در پشت شیخ با سرعت زیادی در حال حرکت است و قصد سبقت گرفتن از آن را دارد. در چنین حالتی دوربینی که در قسمت عقب خودرو کار گذاشته شده است سیگنال مخصوصی به سیستم لرزشی نصب شده در فرمان خودرو ارسال کرده و با ایجاد ارتعاش بسیار مختصری راننده را در جریان قرار می‌دهد تا راه را برای خودروی عقبی باز کند. در طراحی این خودرو تلاش شده تا کارهای متفاوتی صورت گیرد. نحوه باز شدن درها مثال خوبی در این زمینه است. درها همچون کتاب باز می‌شوند و نکته جالب این است که پس از قرار گرفتن سرنشینان در جای خود تنها با فشردن یک دکمه کوچک درها بسته می‌شوند، آن هم با سرعت و شدتی مناسب، به طوری که حوصله راننده و سایر سرنشینان سر نرود! در شیخ رولز رویس استفاده از نور طبیعی برای تأمین روشنایی درون خودرو در روز مورد توجه قرار داشته، به طوری که از پنجره سقفی برای این منظور استفاده شده است. البته این آپشن به طور اختیاری روی خودرو نصب می‌شود. همچون برخی از خودروهای فوق مدرن و لوکس طراحی شده در چند ماه اخیر، هر 4 سرنشین خودرو می‌توانند تنظیمات خاص خود را برای سیستم تهویه هوای مطبوع به کار گیرند. زاویه جریان خروجی هوا از این سیستم‌ها آنچنان هنرمندانه در نظر گرفته شده است که تداخل جریان هوا در 4 گوشه فضای داخلی خودرو صورت نمی‌گیرد. بدون شك اوج هنرنمایی صورت گرفته در سیستم‌های تفریحی و سرگرم‌کننده این خودرو را می‌توان در سیستم

پخش آن جستجو کرد. در اینجا از مجموعه‌ای از بلندگوها استفاده شده است که شمار آنها به عدد 16 می‌رسد. این بلندگوها در قسمت‌های مختلف داخل خودرو نصب شده‌اند و تا 600 وات صدا را به گوش سرنشینان شیب رولز رویس می‌رسانند. حتی دو ساب ووفر قدرتمند نیز در کف خودرو جاسازی شده است. گذشته از آن باید به هارد درایو 12/5 گیگابایتی این خودرو نیز اشاره کرد که شاید اگر راننده قصد دور زدن به دور دنیا را داشته باشد از بابت حافظه برای ذخیره‌سازی فایل‌های موسیقی نگرانی نخواهد داشت! شیب رولز رویس در ردیف خودروهای سنگین وزن جهان قرار دارد که با استفاده از یک موتور قدرتمند 12 سیلندری می‌تواند به حداکثر سرعت 250 کیلومتر بر ساعت نیز دست پیدا کند. جعبه دنده این خودرو از نوع 8 دنده‌ای اتوماتیک است که با مشخصات کلی خودرو در تناسب خوبی قرار دارد. شیب رولز رویس صفر تا 100 کیلومتر بر ساعت را تنها در 4/9 ثانیه طی می‌کند که برای چنین خودروی سنگین وزنی یک رکورد چشمگیر به شمار می‌آید. گرچه این خودرو را می‌توان در زمره خودروهای موفق صنعت خودروسازی جهان در سال‌های اخیر به‌شمار آورد اما برخی اشکالات نیز بر آن وارد است که از آن جمله می‌توان به ضریب آلاینده‌گی آن اشاره کرد که 317 گرم به ازای هر یک کیلومتر حرکت است. این خودرو وزن بسیار زیادی دارد که می‌تواند نقش بسزایی در مصرف سوخت نسبتاً قابل توجه آن داشته باشد. بدون شك 20/51 لیتر به ازای طی هر یکصد کیلومتر مسافت در درون شهر رقم چندان امیدوارکننده‌ای نیست! **Rolls-Royce Ghost** در چند زاویه این بلندگوها در قسمت‌های مختلف داخل خودرو نصب شده‌اند و تا 600 وات صدا را به گوش سرنشینان شیب رولز رویس می‌رسانند.

جایگاه راننده کمی از حد معمول بالاتر است. این خود آغاز یک روند القایی است که در آن به راننده احساس حکمرانی و مالکیت بر محیط اطراف بخصوص جاده را منتقل می‌کند.

شیب رولز رویس با استفاده از یک موتور قدرتمند 12 سیلندری می‌تواند به حداکثر سرعت 250 کیلومتر بر ساعت نیز دست پیدا کند.

مهدي پيرگزي / جام جم