



پنجمین ریل باس کشور در تبریز راهاندازی شد

پنجمین قطار «ریل باس» کشور در مسیر تبریز - دانشگاه تربیت معلم آذربایجان راهاندازی شد.

پنجمین قطار «ریل باس» کشور در مسیر تبریز - دانشگاه تربیت معلم آذربایجان راهاندازی شد. به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز، صبح امروز امروز همزمان با روز دانشجو قطار ریل باس در مسیر تبریز - دانشگاه تربیت معلم آذربایجان با حضور استاندار آذربایجان شرقی و دانشجویان دانشگاه تربیت معلم آذربایجان راهاندازی شد. این ریل باس با ظرفیت جابه‌جایی 336 نفر از نوع قطارهای خود کشش بوده و مجهز به بالاترین امکانات تهویه، سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی است. این نوع قطار که در مراکز جمعیتی و برای نقل و انتقال شهروندان در مناطق حومه‌ای به کار می‌رود با سرعت کیلومتر بر ساعت 120 حرکت کرده و از دو جهت قابلیت حرکت دارد. همچنین قطار با آرایش چهار واگن، مجهز به کابین راننده، حرکت در دو جهت، سیستم انتقال قدرت موتور و بدون نیاز به لوکوموتیو است که از مزیت‌های این قطار دانشجویی به شمار می‌رود. قطار ریل باس در مسیر تبریز - دانشگاه تربیت معلم آذربایجان سرویس دهی روزانه هشت سرویس را بر عهده دارد. هزینه تمام شده این خط ریلی 70 میلیارد ریال برای راه آهن است و بهره‌برداری از آن ماهانه 400 میلیون هزینه دارد که پیش‌بینی می‌شود در آمد آن در ماه 200 میلیون ریال باشد. پیش از این چهار ریل باس ارم تولید داخل در مسیرهای اندیشمک اهواز بندر امام خمینی، تهران قزوین، گرگان پل سفید و تهران - ورامین - پیشوا راهاندازی شده است. گزارش فارس حاکی است، دانشگاه تربیت معلم آذربایجان یکی از دانشگاه‌های وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است که در رشته‌های گوناگون فنی، علوم پایه و علوم انسانی در مقاطع مخلف از کاردانی تا دکترا، دانشجو می‌پذیرد. قسمت اصلی دانشگاه در منطقه‌ای به وسعت حدود یک هزار هکتار در ۳۵ کیلومتری شهر تبریز و چهار کیلومتری شهرستان آذرشهر واقع شده‌است و حدود 12 هزار دانشجو در آن تحصیل می‌کنند. عرصه آن از شرق مشرف به جاده «تبریز - آذرشهر» و از غرب تا دریاچه ارومیه است. راه آهن تبریز- تهران نیز از کنار این دانشگاه می‌گذرد و نخستین و تنها دانشگاه دارای قطار اختصاصی در ایران است و از لحاظ تحصیلات تکمیلی این دانشگاه رتبه یک را در شمال غرب کشور دارد.