



## 200میلیارد تومان، هزینه طراحی و ساخت پورش اسپایدر 918

پورش برای تجهیز و توسعه یکی از مراکز تحقیقاتی خود در ویسچ آلمان نزدیک به 200میلیارد تومان هزینه خواهد کرد. نمونه‌های هیبریدی Spyder 918 یکی از اولین تولیدات این مرکز و سیستم جدید آن خواهند بود.

پورش برای تجهیز و توسعه یکی از مراکز تحقیقاتی خود در ویسچ آلمان نزدیک به 200میلیارد تومان هزینه خواهد کرد. نمونه‌های هیبریدی Spyder 918 یکی از اولین تولیدات این مرکز و سیستم جدید آن خواهند بود.

پورش هفته گذشته اعلام کرد برای تجهیز و توسعه یکی از مراکز تحقیقاتی این شرکت در ویسچ، آلمان نزدیک به 200میلیارد تومان هزینه خواهد کرد. شایع شده یکی از اولین محصولات که در این مرکز بهبودیافته تولید خواهد شد، نمونه‌های هیبریدی Spyder 918 خواهد بود.

به گزارش سی.نت، این سرمایه‌گذاری بخشی از ساختمان‌های تازه مانند تونل باد جدید، مرکز هنری و طراحی خودرو و تکمیل مرکز یکپارچه‌سازی الکترونیکی را در برخواهد گرفت و به 3000 نیروی انسانی مشغول به کار در این مرکز حدود 100 نیروی تازه را اضافه خواهد کرد.

ولفگانگ دورهایمر، یکی از اعضای پنل مدیریتی طراحی و عضو تحقیق و توسعه این شرکت می‌گوید: «#171; این سیستم جدید به ما اجازه می‌دهد همچنان در طراحی و آیرودینامیک حرف اول بزنیم و در طراحی بهترین باقی بمانیم. طراحی جالب توجه و آیرودینامیک مناسب همیشه جزیی از مزیت‌های پورش بوده است».

مطابق اعلام پورش بخش اعظم این فضای تازه در اختیار طراحان قرار خواهد گرفت تا فرصت بهتری برای پاسخ به درخواست‌های خریداران پورش و بهبودهای مورد نظر آنها فراهم شود.