



مرسدس-بنز بافتنی و کادیلک مفهومی، برندگان طراحی خودروی 454 کیلویی

بخش اصلی نمایشگاه خودروی لس آنجلس 2010، رقابت طراحی خودرویی 4 نفره به وزن 454 کیلوگرم بود که بسیار راحت، ایمن، خوش ساخت و با کارایی بالا در رانندگی باشد. این رقابت امسال دو برنده با امتیاز مساوی داشت: خودروی مفهومی کادیلک ایرا ساخت جنرال موتورز و اسمارت 454 طراحی شده در دفتر طراحی پیشرفته مرسدس-بنز.

بخش اصلی نمایشگاه خودروی لس آنجلس 2010، رقابت طراحی خودرویی 4 نفره به وزن 454 کیلوگرم بود که بسیار راحت، ایمن، خوش ساخت و با کارایی بالا در رانندگی باشد. این رقابت امسال دو برنده با امتیاز مساوی داشت: خودروی مفهومی کادیلک ایرا ساخت جنرال موتورز و اسمارت 454 طراحی شده در دفتر طراحی پیشرفته مرسدس-بنز. در تاریخ 7 ساله این رقابت، استودیوی طراحی پیشرفته جنرال موتورز در کالیفرنیا برای سومین بار است که برنده می شود. کادیلک ایرا با استفاده از هوای فشرده کار می کند و تا 1600 کیلومتر به خودرو انرژی می دهد. اسمارت 454 از دو موتور الکتریکی 15 کیلووات بهره می برد که بین چرخ های جلو و عقب قرار گرفته و با باتری های قابل جایگزینی یون لیتیوم کار می کند. اما شاخصه اصلی اسمارت 454، بدنه آن است که توسط گروهی از روبات های بافنده از الیاف کربن بافته خواهد شد!