

آزادراه زنجان - تبریز به بهره‌برداری می‌رسد

معاون عمرانی استانداری آذربایجان شرقی گفت: آزادراه پیامبر اعظم (زنجان - تبریز) با افتتاح تونل‌های دو قلویی «شبلی» با هزینه 2 هزار میلیارد ریال به بهره‌برداری کامل می‌رسد.



معاون عمرانی استانداری آذربایجان شرقی گفت: آزادراه پیامبر اعظم (زنجان - تبریز) با افتتاح تونل‌های دو قلویی «شبلی» با هزینه 2 هزار میلیارد ریال به بهره‌برداری کامل می‌رسد.

به گزارش خبرگزاری فارس از بستان‌آباد، محمد اشرف‌نیا شنبه شب در جلسه بررسی مشکلات آزاد راه زنجان- تبریز که در کنار تونل‌های دوقلو و در شرکت آرادان تشکیل شد، با اشاره به اینکه بارها قول داده شده که افتتاح این پروژه به زودی است و تقریباً چهار بار از طریق رسانه‌ها افتتاح به عقب افتاده شده است، افزود: ما از سال 84 به بعد با پشتکار توانسته‌ایم کارها را به جلو ببریم و حتی در بحث یکی از تونل‌ها 16 ماه از جدول زمانبندی جلوتر هستیم و سعی می‌کنیم بر حسب نیاز ترافیکی منطقه پروژه‌ها را آماده بهره‌برداری کنیم و می‌توانیم عبور و مرور را تا آخر آبان ماه به اجرا در آوریم.

وی در ادامه اظهار داشت: چون در آخر کارهای پروژه هستیم و تلاش می‌کنیم به علت ایمنی تونل دوم نیز آماده شود و از لحاظ ایمنی پروژه بتواند جوابگو باشد.

معاون عمرانی استانداری آذربایجان شرقی این بار از دادن وقت دقیق زمان افتتاح خودداری کرد و افزود: برای زمان افتتاح ما باید با نهاد ریاست جمهوری و وزارت راه هماهنگ شویم و چون پروژه بزرگی را در تلاشیم به بهره‌برداری برسانیم با حضور ریاست جمهوری آن را به بهره‌برداری برسانیم.

وی هزینه‌های این پروژه را 200 میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: این پروژه در ترانزیت کشور به ویژه شمال غرب کشور تاثیر بسزایی می‌تواند ایفا کند.

معاون استانداری آذربایجان شرقی در ادامه از مردم منطقه تقدیر و تشکر کرد و افزود: با همکاری مردم منطقه مسیر اتوبان و به ویژه صاحبان ملک و صنایع که در مسیر پروژه قرار داشتند ما توانسته‌ایم این پروژه را با موفقیت به مرحله آخر خود برسانیم.

گزارش فارس حاکی است، تونل‌های دوقلویی شبلی در انتهای آزاد راه پیامبر اعظم و در 25 کیلومتری تبریز احداث می‌شود. طول هر یک از این تونل‌ها 2.5 کیلومتر، عرض آنها 11 متر است.

آزاد راه «شبلی» زنجان - تبریز که بعدها به پیامبر اعظم تغییر نام یافت، قسمتی از آزاد راه سراسری تهران، قزوین، زنجان، تبریز، بازرگان و همچنین بخشی از راه ابریشم محسوب می‌شود که عملیات احداث آن از سال 75 آغاز شده است.

این آزاد راه به طول 285 کیلومتر نخستین آزاد راه کوهستانی و یکی از عظیم‌ترین طرح‌های راهسازی کشور است. مرحله نخست این آزاد راه به طول 81 کیلومتر در سال 83 و مرحله دوم به طول 173 کیلومتر در سال 85 به بهره‌برداری رسید و مرحله سوم آن به طول 31 کیلومتر از بستان‌آباد به تبریز در حال ساخت است.

با اتمام ساخت تونل‌های دوقلویی شبلی، آزاد راه پیامبر اعظم به بهره‌برداری کامل می‌رسد.