



ماحصل همکاری جنرال موتور و هوندا: ماشین هایی با سوخت سلولی

روز جمعه، جنرال موتور و هوندا خبر حضور دو تن از مدیران اجرایی ارشد را در یک کنفرانس خبری با برابان کلی، معاون فرماندار میشیگان، در دیترویت دادند.

به نقل از رویترز، روز جمعه، جنرال موتور و هوندا خبر حضور دو تن از مدیران اجرایی ارشد را در یک کنفرانس خبری با برابان کلی، معاون فرماندار میشیگان، در دیترویت دادند.

به گفته ی این دو شرکت، مارک روس مدیر ارشد اجرایی محصولات بین المللی جنرال موتور و تویشیایکی میکوشییا، رییس کل عملیاتی هوندا در منطقه شمالی امریکا، قصد ارائه توضیحاتی درباره یک تکنولوژی پیشرفته را دارند و این در حالی ست که شرح بیشتری از این خبر در دست نیست.

هوندا و جنرال موتور بیش از نیم قرن است که روی استفاده از هیدروژن بعنوان سوخت کار میکنند. این تلاشها در اواسط 1960 به ساخت یک ماشین آزمایشی از نوع 'شورولت کورویر' که از هیدروژن تغذیه میکرد شد.

هوندا از ماه دسامبر سلولهای سوختی هیدروژنی خود را در کالیفورنیای جنوبی کرایه میدهد .

وسایل نقلیه ایکه که از سلولهای سوختی استفاده میکنند با ترکیب هیدروژن و اکسیژن، الکتریسیته لازم برای به راه اندازی موتور را تولید میکنند. به گفته متخصصان استفاده از خودرو هایی با سوخته های سلولی، بسیار بهتر از استفاده از خودرو هایی با باتریهای لیتیومی خواهد بود، چراکه توانایی این خودرو ها در حد و اندازه کامیونها و ماشینهای بنزینی است.

کمبود ایستگاههای تامین سوخت هیدروژنی و هزینه زیاد توسعه ان از جمله موانعی ست که بر سر راه تولید انبوه این ماشین ها قرار دارد.