

پرندهای که روی ترافیک را کم می‌کند!

کلان‌شهرهای دنیا، این‌روزها با مشکل بزرگی دست و پنجه نرم می‌کنند: آلودگی هوا!



کلان‌شهرهای دنیا، این‌روزها با مشکل بزرگی دست و پنجه نرم می‌کنند: آلودگی هوا!

از تهران گرفته تا پکن و خیلی شهرهای دیگر.

دستگاه‌های مسئول ادارهی کلان‌شهرها هریک به‌نوعی در تلاش‌اند تا این مشکل را حل کنند. اخیراً پاریس هم در آستانه‌ی ورود به باشگاه شهرهای آلوده‌ی جهان قرار گرفته است.

پاریس با آن طبیعت پر بارانش، حالا گرفتار پدیده‌ی وارونگی هوا شده و این مشکل به یکی از بزرگ‌ترین نگرانی‌های شهرداری پاریس تبدیل شده است.

اما رود «سن»، این‌جا قرار است نقش بزرگی بازی کند. رودی که در سرتاسر پاریس جریان دارد و یکی از جاذبه‌های دیدنی این شهر است.

شهرداری پاریس با تکیه بر رود سن، به حل مشکل ترافیک و آلودگی هوا فکر کرده و در این زمینه دست به‌دامن یک تاجر و فروشنده‌ی کشتی‌های تفریحی مشهور به نام «آلن تبو» و یک بادموچ‌سوار سوئدی شده است.

این دو نفر نمونه‌ی اولیه‌ی یک شاتل آبی را طراحی کرده‌اند که می‌تواند به یک وسیله‌ی حمل‌ونقل شهری پاک و سازگار با محیط‌زیست تبدیل شود.

این شاتل آبی تخم‌مرغی شکل، از فایبر گلاس و فوم ساخته شده است و با سُر خوردن بر روی آب می‌تواند تا 30 کیلومتر در ساعت حرکت کند. این تخم‌مرغ شیشه‌ای قابلیت حمل سه مسافر را دارد.

نمونه‌ی اولیه‌ی این تاکسی آبی که نام آن را «حباب دریا» (Bubble Sea) گذاشته‌اند، قرار است به‌زودی بر روی رود سن آزمایش شود.

آلن تبو می‌گوید: «اگر این آزمایش موفقیت‌آمیز باشد، حباب دریا به‌زودی در شهرهایی مثل لندن و ژنو هم آزمایش خواهد شد.»

به گفته‌ی او هزینه‌ی کرایه‌ی این تاکسی آبی بسیار کمتر از تاکسی‌های خیابانی (در حدود 10 یورو) خواهد بود. اما تبو برای راه‌اندازی این پروژه تا به امروز 500 هزار یورو سرمایه‌گذاری کرده و قرار است ماه آینده آن را در نمایشگاه تجهیزات الکترونیکی به‌نمایش بگذارد.

آلن تبو بسیار به این حباب‌ها علاقه دارد و شهردار پاریس، خانم «آن ایدالگو» نیز بسیار به این پروژه خوش‌بین است. او یکی از اولین شهردارانی بود که به درخواست آلن تبو برای آزمایش نمونه‌ی اولیه‌ی حباب دریا پاسخ مثبت داد.

در صورتی که حباب دریا همه‌ی آزمایش‌ها را با موفقیت از سر بگذارد و به تولید انبوه برسد، احتمالاً درخواست‌های بسیاری از طرف شهرهای رودخانه‌دار، برای به آب انداختن این تاکسی‌ها مطرح شود.

البته با این‌که هنوز حباب دریا همه‌ی آزمایش‌ها را از سر نگذرانده، توجه بعضی‌ها را به خود جلب کرده؛ مثلاً به‌تازگی مقامات شهر نیویورک از تبو خواسته‌اند تا در صورت موفقیت‌آمیز بودن حباب دریا، یک ناوگان 1500 دستگاهی از تبو بخرند و به رودخانه‌ی هادسون (در شهر نیویورک) بیندازند.

در ایران هم شهرهای رودخانه‌دار داریم؛ شهرهایی مانند اصفهان که هرزمستان با پدیده‌ی ناخوشایند وارونگی هوا دست به‌گریبان است. اصفهان زاینده‌رودی را دارد که متأسفانه چند سالی است، فقط گاه‌گاهی آب به خودش می‌بیند.

شاید حباب دریا بتواند انگیزه‌ها را تقویت کند تا برای پرآب نگاه داشتن زاینده‌رود، بیشتر تلاش کنیم.