

بخش خودروسازی گوگل وایمو نام گرفت

گوگل بخش تولید فناوری خودروی خودران خود را به یک شرکت جدید تبدیل کرده است.



گوگل بخش تولید فناوری خودروی خودران خود را به یک شرکت جدید تبدیل کرده است.

به گزارش ایسنا به نقل از دیلی میل، این شرکت تازه تاسیس که "وایمو" (Waymo) نام دارد، قرار است به توسعه خودروهای خودران ادامه داده و خدمات خودروی کرایه خود را راهاندازی کند.

جان کرافسیک، مدیرعامل وایمو در نشست خبری در کالیفرنیا اظهار کرد: ما اکنون یک شرکت مستقل تحت حمایت شرکت الفبت هستیم. صحبت‌های زیادی برای حدود سه میلیون کیلومتر مسیری که در جاده‌های عمومی به آزمایش پرداخته‌ایم، انجام شده و اکنون برای 1.6 میلیون کیلومتر مسیر بیشتر نیز به نتیجه رسیده‌ایم. این میزان جدا از سه میلیارد کیلومتر سفرهای شبیه‌سازی شده و بیش از 10 هزار سفر در مناطقی مانند مونتین ویو، آستین و فونیکس است که بر روی تاکسی‌های خودران گوگل انجام گرفته است.

در یکی از کارآزمایی‌ها در اکتبر سال 2015 یک خودروی خودران کوچک بدون فرمان و پدال و همچنین بدون حضور کنترلگر انسانی در ماشین به انتقال یک مسافر نابینا در شهر آستین تگزاس پرداخت. این نخستین باری بود که یکی از خودروهای خودران پروژه گوگل به انتقال مسافر بدون راننده انسانی برای کنترل آن پرداخت.

همزمان فناوری خودران گوگل به شرکت‌های دیگر نیز ارائه شده و شرکت خودروی کرایه اوبر توانست یک کامیون حمل نوشیدنی را با فناوری خودران در مسیری 193 کیلومتری توسط یک ربات هدایت کند.

کرافسیک پیش از این یکی از مدیران اجرایی شرکت هیوندا بوده است. سایر حامیان خودروهای خودران بر این باورند که فناوری مذکور می‌تواند بطور چشمگیری تعداد مرگ‌ومیرهای جاده‌ای را کاهش دهد؛ زیرا حواس ربات‌ها مانند انسان پرت نشده و قوانین را نیز نادیده نمی‌گیرند.

اعلام تغییر برنامه گوگل، یک گام مهم در توسعه برنامه پرسروصدای گوگل است که اکنون در هفتمین سال خود قرار دارد.

این شرکت در خط مقدم فناوری خودران قرار داشته، اما اخیرا با رقبای زیادی روبرو شده است.

شرکت وایمو در آینده با فشار بیشتری از سوی شرکت الفبت برای سوددهی و نه فقط انجام کارهای تحقیقاتی مواجه خواهد شد. این شرکت بجای ساخت خودروهای خود، مجوز فناوری‌اش را به خودروسازهای سنتی‌تر و شرکت‌های حمل‌ونقل اعطا خواهد کرد.

گوگل در حال حاضر 24 خودروی کراس‌اوور لکسوس RX و 34 خودروی خود را در چهار ایالت واشنگتن، کالیفرنیا، آریزونا و تگزاس اجرایی کرده است. تا به امروز این خودروها 3.5 میلیون کیلومتر را در حال خودران سفر کرده‌اند.