

اعلام نتایج کمیته ویژه بررسی حادثه قطار

مسئول کمیته ویژه بررسی حادثه تصادف قطار گفت: با حرکت قطار خارج از سیستم اتوماسیون، کنترل‌های ایمنی نقش خود را انجام ندادند و با حرکت دستی این فاجعه بوجود آمده است.



همشهری آنلاین: مسئول کمیته ویژه بررسی حادثه تصادف قطار گفت: با حرکت قطار خارج از سیستم اتوماسیون، کنترل‌های ایمنی نقش خود را انجام ندادند و با حرکت دستی این فاجعه بوجود آمده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، ترکان، مسئول کمیته ویژه بررسی حادثه تصادف قطار گفت: جمع بندی بازدیدها و بررسی‌ها نشان داد سیستم اتوماسیون راه آهن کار خود را به درستی انجام داده و این ضایعه اسف بار از آنجا آغاز شده که سیستم به دلایلی که در دست بررسی است از حالت اتوماسیون خارج شده و به حالت دستی درآمده است.

مشاور ارشد رئیس جمهور تاکید کرد: اینکه قصور یا تقصیر درباره وقوع این حادثه متوجه کیست در دست بررسی است.

ترکان خاطرنشان کرد: از کارخانه اتوماسیون راه آهن و شرکت پیمانکار آن هم بازدید شده است و منتظریم کمیسیون سوانح راه آهن هم نظر خود را اعلام کند تا گزارش نهایی را به رئیس جمهور ارائه دهیم.

طبق دستور معاون اول رئیس جمهور، کمیته‌ای متشکل از اکبر ترکان مشاور ویژه رئیس جمهور، رئیس دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور، رئیس اسبق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مشاور معاون اول رئیس جمهور و استانداران آذربایجان شرقی و سمنان ابعاد مختلف حادثه تصادف قطارها در هفت خوان دامغان را بررسی می‌کنند.