

موتورهای بنزینی در آلمان ممنوع می‌شوند

دولت آلمان از اینکه برای آغاز دورانی جدید از خودروهای پاک و بدون آلودگی تنها بر مشوق‌های مالی اتکا داشته باشد، چندان خشنود نیست، از این رو تصمیمی جدی‌تر در این زمینه گرفته‌است.



همشهری آنلاین: دولت آلمان از اینکه برای آغاز دورانی جدید از خودروهای پاک و بدون آلودگی تنها بر مشوق‌های مالی اتکا داشته باشد، چندان خشنود نیست، از این رو تصمیمی جدی‌تر در این زمینه گرفته‌است.

براساس گزارش انگجت، شورای ایالتی آلمان که باندسرات نام دارد، مصوبه‌ای را به تایید رسانده‌است که براساس آن استفاده از خودروهای داخلی جدید دارای موتورهای احتراقی تا سال 2030 ممنوع خواهد شد.

از این تاریخ به بعد شهروندان آلمانی تنها اجازه خریداری خودروهای هیبروژنی را دارند. اگرچه این طرح الزام قانونی ندارد، اما شورای ایالتی آلمان قصد دارد از کمیسیون اروپا درخواست کند این طرح را در سرتاسر اروپا به اجرا بگذارد، و معمولاً زمانی که آلمان قصد داشته باشد در سیاست‌های اتحادیه اروپا تأثیری بگذارد، در این کار موفق می‌شود.

این شورا همچنین از کمیسیون اروپا می‌خواهد تا سیاست‌های مالیات‌گذاری و تأثیر آن بر تحریک جنبش حمل و نقل پاک را مورد بازبینی قرار دهد. شاید این به آن معنی باشد که در ازای خریداری خودروهای پاک مشوق مالیاتی برای افراد در نظر گرفته شود و شاید به معنی از بین بردن تخفیف‌های مالیاتی موجود برای خرید خودروهای سوخت فسیلی باشد.

خودروسازان در حال حاضر نگران این موضوع هستند که تعیین استانداردهای دشوارتر درباره میزان آلاینده‌ی منجر به نابودی صنعت خودروهای دیزلی شود، مالکیت کم هزینه خودرو را از بین ببرد و کسب و کار آنها را به خطر بیندازد.

با این همه براساس گزارش فوربس از ماه آگوست به بعد میزان خریداری خودروهای دیزلی در اروپا با کاهشی قابل توجه مواجه شده‌است و این احتمال بسیار زیاد است که تقلب شرکت فولکس دربارۀ میزان آلاینده‌ی خودروهایش روی خرید خودروهای دیزلی تأثیر گذاشته باشد. با افزودن مشوق‌های مالیاتی و ممنوعیت استفاده از موتورهای احتراقی به این شرایط، زمان زیادی طول نخواهد کشید که اروپایی‌ها به سرعت به خرید خودروهای هیبروژنی و برقی رو آورند.