

آلودگی هوا پشت خانه ۳۵ میلیون ایرانی است

خدا کند ظهر جمعه وقتی زنگ خانه مادر بزرگ را می‌زنی، خودش به استقبال بیاید، در بگشاید، با قربان صدقه‌ای، اسمت را ببرد و در آغوشت بگشود.



سید محمد فخار: خدا کند ظهر جمعه وقتی زنگ خانه مادر بزرگ را می‌زنی، خودش به استقبال بیاید، در بگشاید، با قربان صدقه‌ای، اسمت را ببرد و در آغوشت بگشود.

خدا کند در خانه‌شان پدر بزرگ به جایی لبخند، سرفه پشت سرفه ردیف نکند. آسم، آلزایمر، پارکینسون، ام‌اس یا حتی سگته؛ با این آلودگی هوا هر کدام‌شان پشت در خانه هر پیر و جوان و زن و مرد شهرهای بزرگ صف کشیده‌اند. خدا کند این خودروهای آلاینده بدانند که با سلامتی کوچک و بزرگ شهر چه می‌کنند.

نقل، نقل ذرات معلق است و 3 میلیون آگروز. در این راه باید از منواکسید کربن گفت که مرگ‌آور است و هر روز 780 هزار موتورسیکلت در تهران برای تولید آن ویراژ می‌دهند.

تهدید 35 میلیون ایرانی

از هر 10 ایرانی 4 نفر با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کنند و تبعات روزانه گازهای آلاینده را تحمل می‌کنند. اگر این عدد را بر 80 میلیون ایرانی تقسیم کنیم به 35 میلیون جمعیت شهرهایی می‌رسیم که در 6 ماه نخست سال ریزگرد دارند و 6 ماه دوم سال دود. در 6 ماه نخست شاید با یک ماسک بشود کاری کرد اما تهران و کلانشهرهای کشور هر سال از ابتدای فصل پاییز میزبان آلودگی هوایی می‌شود که ماندن آنها در آسمان برای ساعتی برای بسیاری از شهروندان خطر آفرین است.

خطر 400 هزار خودرو

80 درصد این آلودگی هوا ناشی از آگروز خودروهایی است که در معابر تردد می‌کنند. از طرفی 45 درصد آلودگی هوای تهران را خودروهای کاربراتوری و فرسوده ایجاد می‌کنند؛ خودروهایی که 400 هزار دستگاه بیشتر نیستند اما هر کدامشان در هر کیلومتر 40 گرم گازهای آلاینده تولید می‌کنند. این عدد را مقایسه کنید با یک خودروی یورو 2 که بخش اعظم خودروهای تهران را تشکیل می‌دهد. همین خودرو در هر کیلومتر 2.7 گرم آلودگی هوا تولید می‌کند. بدین ترتیب یک پیکان کاربراتوری 14 برابر یک پیکان انژکتوری برای سلامت مردم خطر دارد. این خودروها باید به سرعت از کلانشهرها خارج شوند.

مشتی گاز و این همه بیماری

آخرین نتایج منتشر شده در کتاب آلودگی هوا و سلامت انسان که توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران منتشر شده، نشان می‌دهد کودکان، زنان باردار، سالمندان و حتی ورزشکاران در معرض آلودگی هوا دچار بیشترین آسیب می‌شوند اما آلودگی هوا تنها به این گروه‌ها محدود نمی‌شود. آلرژی، آب مروارید، سینوزیت و عفونت چشم تنها آثاری هستند که آلودگی هوا بر چشم و بینی شهروندان می‌گذارد. گازهای آلاینده همچنین موجب ایجاد فشار خون، تشدید تپش و ایست کامل قلب و عروق می‌شوند.

از سوپی سیستم ایمنی بدن بر اثر آلودگی هوا دچار التهابات مزمن، تغییر فلور و بیماری‌های خودایمنی می‌شوند. بیماری‌های ام‌اس، آلزایمر، اختلال عصبی، پارکینسون، سگته مغزی و صرع همه محصول تشدید آلودگی هوا و ذرات معلق هستند. در بیماری‌های تنفسی نیز انسداد ریه، آلرژی و آسم ریشه در آلودگی هوا دارند. گازهای دی‌اکسید گوگرد و دی‌اکسید نیتروژن نیز منجر به التهاب روده، بیماری‌های کبدی، آپاندیسیت و سرطان دستگاه گوارش می‌شوند. از سوپی گازهای آلاینده روی پوست بدن نیز آگزا و پیری زودرس را ایجاد می‌کنند.

همه قصه‌هاي آلودگي هوا به نکات گفته شده ختم نمي‌شود. خودروهاي ديزلي هم سهم بزرگي در آلودگي هوا دارند. در تهران عدد اين خودروها به 100 هزار دستگاه مي‌رسد. وسايل نقلیه ديزلي نظير اتوبوس‌هاي شهري و غيرشهري، کاميون و ميني‌بوس از گازوئيل استفاده مي‌کنند اما اين سوخت با احتراق در موتورهاي ديزلي، ترکيبي خطرناک را از آگروز اين خودروها در شهر پراکنده مي‌کند.

از ترکيب گازوئيل و هوا در موتور ديزل اتوبوس‌ها، کاميون‌ها و ميني‌بوس‌ها، منواکسيد کربن، دي اکسيد کربن، آب، نيتروژن، اکسيد نيتروژن، دي اکسيد نيتروژن، کربن، ذرات آلي فرار و 200 ماده سمی توليد و از آگروز آنها خارج مي‌شود که از بين آنها، ترکيبات اکسيد نيتروژن، کربن و ذرات آلي فرار بسيار خطرناک و مرگ‌آور است. در اين زمينه‌ماه گذشته شهرداري تهران، يونسکو و چهره‌هاي بين‌المللي محيط‌زيست در دانشگاه صنعتي شريف تلاش کردند طی کارگاهي يکروزه مزايای نصب فیلتر دوده روی خودروهاي ديزلي را يادآور شوند و از همه مسئولان دولتي بخواهند نصب فیلتر دوده را جدي بگیرند. اين فیلترها مي‌توانند دوده ناشی از خودروهاي ديزلي را به صفر برسانند.

شايد اورژانس‌ها بيابند

در نيمه دوم سال همواره اين احتمال وجود دارد که هوای شهرهاي بزرگ کشور دچار وارونگي و آلودگي هوا شوند. تردد خودروهاي آلاینده به محض ساکن شدن هوا، شاخص‌هاي آلاینده را افزايش مي‌دهند تا اخطار پشت اخطار صادر شود و اورژانس‌ها پای ثابت میدان‌ها شوند. در همین مه‌ماه که هنوز به نيمه نرسیده، 2 روز هوا برای گروه‌هاي حساس ناسالم بوده است. بدین‌ترتیب باید منتظر آلوده‌شدن هوا بر اثر تردد 18 ميليون تهراني، 5 ميليون مشهدی و 3.5 ميليون تبریزی در هر روز بود. در اصفهان، اهواز، شیراز، اراک و کرج هم وضع هوا تعريفی ندارد.