

آلودگی هوا پشت خانه ۳۵ میلیون ایرانی است

خدا کند ظهر جمعه وقتی زنگ خانه مادر بزرگ را می‌زنی، خودش به استقبال بیاید، در بگشاید، با قربان صدقه‌ای، اسمت را ببرد و در آغوش بکشد.



سید محمد فخار: خدا کند ظهر جمعه وقتی زنگ خانه مادر بزرگ را می‌زنی، خودش به استقبال بیاید، در بگشاید، با قربان صدقه‌ای، اسمت را ببرد و در آغوش بکشد.

خدا کند در خانه‌شان پدر بزرگ به جایی لبخند، سرفه پشت سرفه ردیف نکند. آسم، آلازیم، پارکینسون، ام‌اس یا حتی سکت؛ با این آلودگی هوا هر کدام‌شان پشت در خانه هر پیر و جوان و زن و مرد شهرهای بزرگ صف کشیده‌اند. خدا کند این خودروهای آلاینده بدانند که با سلامتی کوچک و بزرگ شهر چه می‌کنند.

نقل، نقل ذرات معلق است و ۳ میلیون آگروز. در این راه باید از منواکسید کربن گفت که مرگ‌آور است و هر روز ۷۸۰ هزار موتورسیکلت در تهران برای تولید آن ویراژ می‌دهند.

تهدید ۳۵ میلیون ایرانی

از هر ۱۰ ایرانی ۴ نفر با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کنند و تبعات روزانه گازهای آلاینده را تحمل می‌کنند. اگر این عدد را بر ۸۰ میلیون ایرانی تقسیم کنیم به ۳۵ میلیون جمعیت شهرهایی می‌رسیم که در ۶ ماه نخست سال ریزگرد دارند و ۶ ماه دوم سال دود. در ۶ ماه نخست شاید با یک ماسک بشود کاری کرد اما تهران و کلانشهرهای کشور هر سال از ابتدای فصل پاییز میزبان آلودگی هوایی می‌شود که ماندن آنها در آسمان برای ساعتی برای بسیاری از شهروندان خطرآفرین است.

خطر ۴۰۰ هزار خودرو

۸۰ درصد این آلودگی هوا ناشی از آگروز خودروهایی است که در معابر تردد می‌کنند. از طرفی ۴۵ درصد آلودگی هوای تهران را خودروهای کاربراتوری و فرسوده ایجاد می‌کنند؛ خودروهایی که ۴۰۰ هزار دستگاه بیشتر نیستند اما هر کدام‌شان در هر کیلومتر ۴۰ گرم گازهای آلاینده تولید می‌کنند. این عدد را مقایسه کنید با یک خودروی یورو ۲ که بخش اعظم خودروهای تهران را تشکیل می‌دهد. همین خودرو در هر کیلومتر ۲۷ گرم آلودگی هوا تولید می‌کند. بدین ترتیب یک پیکان کاربراتوری ۱۴ برابر یک پیکان انژکتوری برای سلامت مردم خطر دارد. این خودروها باید به سرعت از کلانشهرها خارج شوند.

مشتی گاز و این همه بیماری

آخرین نتایج منتشر شده در کتاب آلودگی هوا و سلامت انسان که توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران منتشر شده، نشان می‌دهد کودکان، زنان باردار، سالمندان و حتی ورزشکاران در معرض آلودگی هوا دچار بیشترین آسیب می‌شوند اما آلودگی هوا تنها به این گروه‌ها محدود نمی‌شود. آلرژی، آب مروارید، سینوزیت و عفونت چشم تنها آثاری هستند که آلودگی هوا بر چشم و بینی شهروندان می‌گذارد. گازهای آلاینده همچنین موجب ایجاد فشار خون، تشدید تپش و ایست کامل قلب و عروق می‌شوند.

از سویی سیستم ایمنی بدن بر اثر آلودگی هوا دچار التهابات مزمن، تغییر فلور و بیماری‌های خودایمنی می‌شوند. بیماری‌های ام‌اس، آلازیم، اختلال عصبی، پارکینسون، سکتة مغزی و صرع همه محصول تشدید آلودگی هوا و ذرات معلق هستند. در بیماری‌های تنفسی نیز انسداد ریه، آلرژی و آسم ریشه در آلودگی هوا دارند. گازهای دی‌اکسید گوگرد و دی‌اکسید نیتروژن نیز منجر به التهاب روده، بیماری‌های کبدی، آپاندیسیت و سرطان دستگاه گوارش می‌شوند. از سویی گازهای آلاینده روی پوست بدن نیز آگزا و پیری زودرس را ایجاد می‌کنند.

همه قصه‌هاي آلودگي هوا به نکات گفته شده ختم نمي‌شود. خودروهاي ديزلي هم سهم بزرگي در آلودگي هوا دارند. در تهران عدد اين خودروها به 100 هزار دستگاه مي‌رسد. وسايل نقلیه ديزلي نظير اتوبوس‌هاي شهري و غيرشهري، کاميون و ميني‌بوس از گازوئيل استفاده مي‌کنند اما اين سوخت با احتراق در موتورهاي ديزلي، ترکيبي خطرناک را از آگروز اين خودروها در شهر پراکنده مي‌کند.

از ترکيب گازوئيل و هوا در موتور ديزل اتوبوس‌ها، کاميون‌ها و ميني‌بوس‌ها، منواکسيد کربن، دي اکسيد کربن، آب، نيتروژن، اکسيد نيتروژن، دي اکسيد نيتروژن، کربن، ذرات آلي فرار و 200 ماده سمی توليد و از آگروز آنها خارج مي‌شود که از بين آنها، ترکيبات اکسيد نيتروژن، کربن و ذرات آلي فرار بسيار خطرناک و مرگ‌آور است. در اين زمينه ماه گذشته شهرداري تهران، يونسکو و چهره‌هاي بين‌المللي محيط‌زيست در دانشگاه صنعتي شريف تلاش کردند طی کارگاهي يک‌روزه مزايای نصب فیلتر دوده روی خودروهاي ديزلي را يادآور شوند و از همه مسئولان دولتي بخواهند نصب فیلتر دوده را جدي بگیرند. اين فیلترها مي‌توانند دوده ناشی از خودروهاي ديزلي را به صفر برسانند.

شايد اورژانس‌ها بيايند

در نيمه دوم سال همواره اين احتمال وجود دارد که هواي شهرهاي بزرگ کشور دچار وارونگي و آلودگي هوا شوند. تردد خودروهاي آلاينده به محض ساکن شدن هوا، شاخص‌هاي آلايندگي را افزايش مي‌دهند تا اخطار پشت اخطار صادر شود و اورژانس‌ها پاي ثابت ميدان‌ها شوند. در همين مه‌ماه که هنوز به نيمه نرسیده، 2 روز هوا براي گروه‌هاي حساس ناسالم بوده است. بدین‌ترتيب بايد منتظر آلوده‌شدن هوا بر اثر تردد 18 ميليون تهراني، 5 ميليون مشهدی و 3.5 ميليون تبریزی در هر روز بود. در اصفهان، اهواز، شيراز، اراك و کرج هم وضع هوا تعريفی ندارد.