

## جاده‌ها در وضعیت قرمز

شهریور به روز های پایانی خود نزدیک می شود، اما در همین چند روز باقیمانده نیز سوانح ترافیکی مسافران زیادی را تهدید می کند، مسافرانی که در تمام 220 هزار کیلومتر راه آسفالتی کشور تردد می کنند، ممکن است در یکی از 3400 نقطه حادثه خیز برون شهری کشور جانشان را از دست بدهند.



شهریور به روز های پایانی خود نزدیک می شود، اما در همین چند روز باقیمانده نیز سوانح ترافیکی مسافران زیادی را تهدید می کند، مسافرانی که در تمام 220 هزار کیلومتر راه آسفالتی کشور تردد می کنند، ممکن است در یکی از 3400 نقطه حادثه خیز برون شهری کشور جانشان را از دست بدهند.

محمدحسین حمیدی، رئیس پلیس راه راهور ناجا با تاکید بر این که بررسی های پلیس راه نشان می دهد حدود 30 درصد تصادفات جاده های در محل های حادثه خیز رخ می دهد، گفته برابر آمارها سالانه حدود 2000 نفر در این محل ها کشته می شوند.

این درحالی است که به گفته کارشناسان، این حوادث هر سال در محل های شناسایی شده رخ می دهد اما برای حل مشکل آنها اقدامی صورت نمی گیرد.

حمیدی درباره خسارت های مالی تصادفات نیز یاد آور شد خسارت مستقیم مالی هر مرگ در تصادفات یک میلیارد و 200 میلیون تومان است که با احتساب 2000 مرگ در محل های حادثه خیز باید گفت سالانه حدود 2400 میلیارد تومان خسارت به طور مستقیم از محل های حادثه خیز به اقتصاد کشور تحمیل می شود.

رئیس پلیس راه راهور ناجا عنوان می کند که با اعتبارات فعلی امکان اصلاح محل های حادثه خیز وجود ندارد .

این بار اولی نیست که نسبت به نقاط حادثه خیز جاده های کشور هشدار داده می شود. برای نمونه شهریور 93 فرمانده نیروی انتظامی وقت کشور از شناسایی 6000 نقطه پرحادثه درون و برون شهری سخن به میان آورد. اسماعیل احمدی مقدم گفته بود سهم نقاط پرحادثه جاده ها 40 درصد و شهرها 60 درصد است.

بنابراین می توان گفت در این مدت برای رفع نقاط حادثه خیز برون شهری اقدامی مناسب صورت نگرفته است.

آن طور که حمیدی می گوید در سه سال گذشته در 1500 نقطه بحرانی جاده ها 5300 نفر جانشان را از دست داده اند، این درحالی است که می توان گفت در این حادثه ها سهم خطای انسانی و خودرویی چندان قابل توجه نبوده است.

او درباره نقاط حادثه خیز نیز به بخش هایی مانند پیچ های جاده هراز اشاره می کند و از محورهای تهران- مشهد، تهران- اصفهان یا استان فارس نام می برد که مدتی قبل اتوبوس سربازان در آنجا دچار حادثه شد.

با توجه به گفته رئیس پلیس راهور ناجا می توان گفت در تمامی 220 هزار کیلومتر جاده آسفالتی کشور نقاطی حادثه خیز وجود دارد.

کارشناسان معتقدند اختصاص نیافتن بودجه کافی به ایمن سازی جاده دلیل اصلی حل نشدن این مشکل است.

رئیس پلیس راهور ناجا از این مساله پرده بر می دارد که در سه سال اخیر رفع نقاط حادثه خیز جدی گرفته نشده و از تعداد آنها آن طور که باید کاسته نشده است، به همین دلیل پلیس برای کاهش خطر در چنین محل هایی تلاش می کند تا حضور فیزیکی بیشتری داشته باشد.

## نقاط حادثه خیز ما

مساله نقاط حادثه خیز در جاده های برون شهری کشور زمانی جدی تر می شود که تعریفی را که از این نقاط در کشورمان ارائه

می‌شود، با تعریف کشورهای پیشرفته مقایسه کنیم. هادی هاشمی، رئیس پیشین پلیس راهور پایتخت در این باره می‌گوید: در کشورهای پیشرفته اگر در محلی طی دو سال یک یا دو حادثه اتفاق بیفتد آن محل را نقطه حادثه‌خیز می‌دانند، اما در کشورمان اگر طی یک سال بیش از پنج حادثه در محلی اتفاق بیفتد آن را نقطه حادثه‌خیز می‌دانند.

آن‌طور که هاشمی توضیح می‌دهد نقاط حادثه‌خیز در کشورمان تولید می‌شود، زیرا راه‌های غیراستاندارد ساخته می‌شود.

این درحالی است که باید توجه نکردن به نگهداری از راه‌ها را نیز به عنوان یکی دیگر از علل حل نشدن نقاط حادثه‌خیز جدی گرفت. در کشورهای پیشرفته 6 درصد ارزش راه را سالانه به نگهداری از آن اختصاص می‌دهند، اما در کشورمان یک درصد ارزش راه را برای نگهداری از آن اختصاص می‌دهند، که البته نیم‌درصد آن نیز محقق نمی‌شود.

رئیس پیشین پلیس راهور پایتخت در این باره می‌گوید چنین رویکردی سبب تخریب راه و افزایش نقاط حادثه‌خیز می‌شود. او به عنوان مثال به میزان اعتبار در نظر گرفته شده در دولت قبل اشاره کرده و می‌افزاید: در دولت گذشته برای خط‌کشی حدود 28 هزار کیلومتر راه 120 میلیارد تومان اعتبار نیاز بود، اما کل اعتباری که اختصاص پیدا کرد هشت میلیارد بود؛ بنابراین طبیعی است نقاط حادثه‌خیز به قوت خود باقی بمانند.

با توجه به گفته‌های کارشناسان می‌توان گفت حفظ ایمنی مسافران و کاهش آمار قربانیان سوانح ترافیکی ادعایی است که تاکنون از مقام حرف فراتر نرفته؛ چراکه اگر غیر از این بود رفع نقاط حادثه‌خیز یا بهبود استاندارد خودروها قدری شتاب می‌گرفت.

اعتبارات بموقع نمی‌رسد

رفع نقاط حادثه‌خیز، علاوه بر اجماع ملی، به اعتبارات کافی هم نیاز دارد. دکتر رضا اکبری، مدیرکل ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور در گفت‌وگو با جام‌جم به همین مساله اشاره می‌کند و می‌گوید: اعتبارات این سازمان بموقع تخصیص نمی‌یابد؛ مثلاً همین الان 200 میلیارد تومان از اعتبارات سال‌های قبل به ما تخصیص پیدا نکرده است. با وجود این در سال 94 حدود 640 نقطه پرحادثه را ایمن کردیم و در سال 93 هم حدود 500 نقطه حادثه‌خیز رفع شد.

این مقام مسئول تاکید می‌کند هر سه سال یک بار، نقاط حادثه‌خیز شناسایی و نسبت به رفع آنها اقدام می‌شود، امسال هم حدود 1500 نقطه حادثه‌خیز و پرتصادف شناسایی شده است که برای رفع آنها به 500 میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم.

مهدی آیینی