



ایستگاه اتوبوس در آب! همه چیز درباره اتوبوس دوزیست که در آلمان کار می‌کند

چندی است اتوبوسی دوزیست در آلمان مشغول به کار شده که ویژگی‌های جالبی دارد. این اولین اتوبوس آبی-خاکی آلمانی محسوب می‌شود و در شهر هامبورگ مورد استفاده قرار می‌گیرد.

چندی است اتوبوسی دوزیست در آلمان مشغول به کار شده که ویژگی‌های جالبی دارد. این اولین اتوبوس آبی-خاکی آلمانی محسوب می‌شود و در شهر هامبورگ مورد استفاده قرار می‌گیرد.

به گزارش پدال، این اتوبوس عجیب که «Hafencity Riverbus» نام دارد، بر روی شاسی مان ساخته شده و بهترین ویژگی هر دو نوع وسیله نقلیه خاکی و آبی را همزمان ارائه می‌کند. همچنین این اتوبوس یک جاذبه توریستی غیرمعمول هم محسوب می‌شود.

کلیت پروژه ساخت این اتوبوس 18 سال پیش آغاز شد یعنی زمانی که «Fred Franken» صاحب اتوبوس، یک نمونه مشابه آن را در سنگاپور مشاهده کرده و تصمیم گرفت چنین وسیله نقلیه‌ای را برای استفاده در آلمان تولید نماید. با این حال با توجه به مقررات سخت‌گیرانه این کشور اروپایی امکان اعطای مجوز راهنمایی و رانندگی برای وسایل نقلیه دوزیست وجود ندارد؛ اما در نهایت Fred Franken توانست مجوز تردد چنین وسیله‌ای را اخذ کند.

Hafencity-Riverbus-06 نوعی اتوبوس و نگهداری، یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های وسایل نقلیه ضد آب است. با این وجود بدنه این اتوبوس توسط یک شرکت مجارستانی ساخته شده است آن هم نه به عنوان یک اتوبوس و نه به عنوان یک قایق. همچنین سازندگان Hafencity Riverbus کاملاً مطمئن شده‌اند که همه چیز در آن به درستی کار کرده و ایمنی بسیار بالایی دارد. پس از اینکه تمامی نگرانی‌ها در رابطه با عملکرد و ایمنی Hafencity Riverbus برطرف شد اجازه داده شد که مردم را در بندر آبه شهر هامبورگ جابجا کند. در دو ماه اول فعالیت این اتوبوس دوزیست، جابجایی 6000 هزار مسافر در طول مسیر برنامه‌ریزی شده است.

پس از این نهایتاً این اتوبوس آبی-خاکی راه خود را به دیگر شهرستان‌های آلمان نیز باز خواهد کرد به گونه‌ای که هم‌اکنون ساخت 7 دستگاه دیگر از آن سفارش داده شده است.