



آغاز امحای کالاهای قاچاق

انهدام سراسری کالاهای قاچاق از ساعت ۱۰ صبح امروز در سراسر کشور در حالی آغاز می‌شود که واکنش‌های متفاوتی نسبت به منشأ ورود و چگونگی برخورد با برخی کالاهای قاچاق مانند خودروهای لوکس مطرح است.

انهدام سراسری کالاهای قاچاق از ساعت ۱۰ صبح امروز در سراسر کشور در حالی آغاز می‌شود که واکنش‌های متفاوتی نسبت به منشأ ورود و چگونگی برخورد با برخی کالاهای قاچاق مانند خودروهای لوکس مطرح است. با ابلاغ آیین‌نامه اجرایی ماده 55 و 56 قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سوم مرداد سال جاری توسط معاون اول رئیس‌جمهور و تأکید این دستورالعمل بر ضرورت امحا یا صادرات کالاهای قاچاق کشف شده، دیروز مسئولان مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سازمان اموال تملیکی از امحای همزمان کالاهای قاچاق در 5 استان کشور از امروز خبر دادند. اما وجود 13 خودرو لوکس بنز، پورشه و رولزرویز در فهرست این کالاهای کشف شده که طبق این آیین‌نامه باید امحا و قراضه آن فروخته شود، موجب واکنش‌های متفاوت دست‌اندرکاران نسبت به سرنوشت این خودروها و 60 خودرو قاچاق کشف شده دیگر است.

شمارش معکوس برای امحای سراسری کالاهای قاچاق مکشوفه در سراسر کشور در حالی آغاز شد که علاوه بر مخالفت برخی کارشناسان با نحوه برخورد با این کالاهای قاچاق، مسئولان سازمان اموال تملیکی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز رویکردهای متناقضی به نحوه برخورد با این خودروهای لوکس دارند. دیروز محمدرضا عبادی، معاون فرهنگی و پژوهشی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد که امروز کالاهای قاچاق کشف شده در 5 استان کشور شامل 13 خودروی لوکس در استان فارس و پوشاک، لوازم آرایشی و بهداشتی، پارچه، میوه و... در تهران و برخی استان‌های دیگر کشور امحا می‌شود. کالاهایی که در استان تهران نابود می‌شوند نتیجه بررسی بیش از یک‌هزار و 400 پرونده قاچاق است.

رئیس سازمان اموال تملیکی نیز اعلام کرد که بیش از 60 خودروی لوکس خارجی که به ظن قاچاق توقیف شده، در اختیار این سازمان قرار گرفته و در حال طی کردن فرایند تعیین تکلیف قانونی است تا پس از اخذ مجوز از مراجع قضایی نسبت به تعیین تکلیف آنها براساس ماده 55 و 56 قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اقدام شود. امین دلیری با بیان اینکه هنوز مجوز قضایی برای انهدام خودروهای قاچاق صادر نشده، تأکید کرد:

در صورتی که تقاضایی برای صادرات این خودروهای وجود نداشته باشد، مجوز انهدام آنها صادر خواهد شد؛ همچنین در میان این خودروها برندهایی مانند پورشه، بنز و رولزرویز مشاهده می‌شود. این در حالی بود که پیش از آن انجمن واردکنندگان خودرو از مقرون به صرفه نبودن صادرات این خودروها خبر داده و به‌نظر می‌رسید این خودروها سرنوشتی جز امحا و قراضه شدن، نخواهند داشت.

امحای خودروها قانونی است

انتشار اخباری مبنی بر منتفی شدن امحای این خودروها به دلایل نامعلوم واکنش دست‌اندرکاران مبارزه با قاچاق کالا را به‌دنبال داشت. درحالی‌که متهم اصلی این پرونده در شیراز زندانی است و در کنار حکم تعزیرات مبنی بر ضبط این خودروها به جرمه نقدی حدود 14 میلیارد تومانی نیز محکوم شده است، اعلام نظر رئیس سازمان اموال تملیکی مبنی بر نیاز به حکم مرجع قضایی برای امحای این خودروها و اخبار منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر مراجعه عده‌ای به مرجع قضایی استان فارس با ادعای پرداخت پول برای خرید این خودروها که منجر به دستور مرجع قضایی برای توقف امحای خودروهای مذکور شده نیز موجب تقویت خبر منتفی شدن امحای این خودروها شد.

متعاقب آن قاسم خورشیدی، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و برخی دیگر از مسئولان این ستاد از در دستور کار بودن امحای این خودروها خبر دادند، به‌نحوی که خورشیدی با بیان اینکه مشکل قانونی برای امحای خودروهای قاچاق وجود ندارد، درباره خبر توقیف امحای خودروها در استان فارس اعلام کرد: امحای این خودروهای قاچاق، قانونی بوده و هیچ منع قانونی برای امحا وجود ندارد.

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از امحای کالاهای قاچاق از جمله این خودروها حمایت می‌کند؛ چراکه معتقدیم ورود مجدد کالا، قاچاق، به‌خاطر باعث ضربه زدن به اقتصاد کشور، می‌شود. مناقشه منشأ واردات خودروهای لوکس

درحالی‌که طبق جدیدترین اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در چهارماهه ابتدایی سال جاری 45 دستگاه خودروی لوکس قاچاق کشف شده و دیدگاه مسئولان گمرک مبنی بر واردات خودروهای لوکس قاچاق از مناطق آزاد از طریق سندسازی، دریافت پلاک برای خودروهای جعلی و پیش‌فروش آن با واکنش دبیر شورای عالی مناطق آزاد مواجه شد. اکبر ترکان با بیان اینکه بعید می‌دانم مأموران گمرک یا نیروی انتظامی مرتکب تخلف شده و اجازه خروج خودروهای لوکس از مناطق آزاد را بدهند اعلام کرد: کسانی که این مسائل را مطرح می‌کنند باید در این خصوص پاسخگو باشند، باید از خودشان این سؤال را پرسید.

باید ببینیم چه‌کسی در کارش قصور کرده و نسبت به این مسئله پیگیری‌های لازم را انجام دهیم. وی افزود: درست است که خودروهای لوکس از طریق مناطق آزاد به کشور وارد می‌شوند اما این خودروها تنها در محدوده مناطق آزاد اجازه تردد دارند و

اگر بخواهند از این مناطق به سرزمین اصلی راه یابند، هم نیروی انتظامی و هم مسئولان گمرک از این اتفاق جلوگیری می‌کنند.