



جمعه 15 مرداد 1395 - 2 ذی القعدة 1437 - 5 آگوست 2016

امروز سید حسن تقی زاده از تبریز وارد تهران شد. عده زیادی تا کرج از وی استقبال کردند.

امام: سید حسن، تقی، زاده از تبریز وارد تهران شد. عده زیادی تا کرج از وی استقبال کردند (1288 ش)، در کرج چادرهای زیادی برپا شده بود و به مستقبلین ناهار مفصلی دادند. بعد از ظهر امروز تقی زاده با موزیک و تجمّل زیاد وارد تهران شد.

پذیرش آتشبس پس از 15 روز کارشکنی توسط عراق (1367 ش) يك روز پس از گذشت پذیرش قطعنامه 598 توسط ایران اسلامی، رژیم جنگ افروز عراق با بمباران نیروگاه اتمی بوشهر، خوی تجاوزگری خود را بار دیگر آشکار کرد. در ادامه، در 31 تیرماه، ناگهان حمله گسترده خود را به خاک جمهوری اسلامی ایران آغاز نمود و قصد داشت تا بار دیگر خرمشهر را اشغال کند. اما رزمندگان جان برکف، جانانه در مقابل دشمن متجاوز ایستادگی کرده و بعثیون را با دادن تلفات فراوان وادار به فرار کردند. سرانجام رژیم عراق با مشاهده قاطعیت مسؤولان جمهوری اسلامی ایران در دفاع از حقوق خود، چاره‌ای جز تن دادن به اجرای قطعنامه 598 ندید و آن را در 15 مرداد 1367 پذیرفت.

وفات "ابن خزیمه" محدث و فقیه (311 ق) ابوبکر محمد بن اسحاق بن خزیمه معروف به ابن خزیمه، در سال 223 ق متولد شد و از دوران جوانی برای کسب علوم مختلف دینی به سرزمین‌های دیگر سفر کرد. ابن خزیمه سپس به تالیف کتب متعدد همت گماشت و آثار زیادی از خود بر جای گذارد. مهم‌ترین اثر چاپی او کتاب التوحید و اثبات صفات الرب نام دارد که در زمینه‌ی بحث‌های اعتقادی اسلام نگاشته شده است. ابن خزیمه در این کتاب مفصلاً عقاید خود را در باب یگانگی خداوند بر مبنای آیات قرآن مجید و روایات نقل شده از اهل بیت پیامبر گرامی اسلام بیان کرده و سپس صفات خداوند را شرح داده است. ابن خزیمه به هنگام مرگ، 88 سال داشت.

اختراع موتور دیزل توسط "رودلف دیزل" مهندس آلمانی (1895م) رودلف دیزل، مخترع آلمانی در 18 مارس 1858م به دنیا آمد. وی بخشی از زندگی خود را در فرانسه، انگلستان و سپس آلمان گذراند و در دانشگاه مونیخ به تحصیل پرداخت. دیزل در حین تحصیل متوجه شد که نود درصد انرژی حاصل از سوخت زغال سنگ در ماشین‌های بخار و همین مقدار انرژی به دست آمده از سوخت بنزین در موتورهای احتراقی تلف می‌شود و تنها ده درصد باقی‌مانده به مصرف می‌رسد. از این رو، وی از آن زمان به ساخت دستگاهی اندیشید که بیشترین بازدهی و کمترین میزان تلف شدن انرژی را داشته باشد. وی پس از سال‌ها تلاش، سرانجام در 5 اوت 1895م توانست موتوری اختراع نماید که با فشردن هوا، حرارت زیادی در حدود 500 درجه سانتی‌گراد تولید می‌نمود. در موتور دیزل که با گازوئیل کار می‌کرد، قبل از ورود گازوئیل به موتور، هوا باید گرم شود و سپس سوخت در سیلندر پراکنده گردد. این موتور به دستگاه سردساز مجهز می‌شود تا بتوان آن را تا دمای بالایی رسانید. همچنین سرعت و نیروی موتور با تغییر دادن مقدار سوخت تزریقی تنظیم می‌شود. تا سال 1900م، از این موتور استفاده نشد و با این حال، دیزل این موتور را کامل کرد و با پیشرفت و تکامل تکنیکی موتور آن، این دستگاه به عنوان اولین موتور قابل حرکت با کاربردهای وسیع و گسترده شهرت یافت.