



## پرواز هواپیماهای آمریکایی به ایران با ۱۰ شرط آزاد شد

دفتر کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا روز جمعه گذشته مجوز پرواز هواپیماهای ساخت آمریکا به ایران و توقف موقتی را با رعایت شروط ۱۰گانه صادر کرد.

دفتر کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا روز جمعه گذشته مجوز پرواز هواپیماهای ساخت آمریکا به ایران و توقف موقتی را با رعایت شروط ۱۰گانه صادر کرد.

به گزارش رویترز، واشنگتن روز جمعه اعلام کرد که با این مجوز، برخی شرکت‌های هواپیمایی که پروازهای متعددی را به ایران انجام می‌دهند می‌توانند از هواپیماهای آمریکایی برای جابه‌جایی مسافران خود به ایران استفاده کنند. اما مجوز صادر شده توسط وزارت خزانه‌داری آمریکا مبنی بر ورود هواپیماهای ساخت آمریکا به ایران هیچ تأثیری روی قرارداد میان بوئینگ و ایران‌ایر نخواهد داشت.

### شروط 10گانه پرواز به ایران

بخشنامه وزارت خزانه‌داری آمریکا نشان می‌دهد که این کشور مجوز مذکور را با رعایت شروط متعددی به ایرلاین‌های خارجی داده که یکی از آنها توقف کمتر از 72 ساعت در خاک ایران است. در این بخشنامه تأکید شده که ذخیره‌سازی هرگونه تجهیزات هواپیما، قطعات یدکی، اجزا یا فناوری هواپیما در ایران به جز در داخل هواپیماهای مجاز به اقامت موقت در این کشور مجاز نیست. یکی دیگر از شروط آمریکا برای استفاده از هواپیماهای تولید این کشور توسط ایرلاین‌های خارجی جهت پرواز به ایران این است که مکان ثبت هواپیمایی مجاز به اقامت موقت در ایران نباید به ایران تغییر داده شود.

ممنوعیت انتقال تکنولوژی به یک شهروند ایرانی مقیم در این کشور از جمله شروط وزارت خزانه‌داری آمریکا است و ایرلاین‌هایی که مجوز اقامت موقت در ایران را دریافت کرده‌اند نباید رنگ هواپیما، نوع پوشش خدمه، یا لوگوی خود را به شکل ایرلاین‌های ایرانی درآورند. براساس یکی دیگر از این شروط هواپیمایی که به موجب این بخشنامه مجوز اقامت موقت در ایران دریافت کرده، نباید از شماره پروازی که برای یک ایرلاین ایرانی صادر شده استفاده کند. همچنین هواپیمایی که به موجب این بخشنامه مجوز اقامت موقت در ایران را دریافت کرده، نباید هیچ‌گونه سلاح یا مواد مرتبط از جمله اقلام دفاعی، خدمات دفاعی یا داده‌های فنی موجود در فهرست تسلیحات دولت آمریکا را با خود حمل کند.

در ادامه شروط اعلام شده که بالگرد و هواپیمایی بدون سرنشین اجازه پرواز به ایران را نداشته و علاوه بر این عملیات نگهداری‌های اساسی هواپیماها باید در خارج از ایران و توسط افرادی انجام گیرد که شهروند ایرانی مقیم ایران نباشند. همچنین هواپیماهایی که در آمریکا به ثبت رسیده‌اند، اجازه پرواز به ایران را ندارند.

البته وزارت خزانه‌داری آمریکا اجازه انتقال قطعات یدکی هواپیماها به ایران برای تعمیر همان هواپیمایی مجوزدار را داده و تأکید کرده این مجوز به معنای اجازه فروش یا اجاره هواپیما به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی نیست.