

**پورشه 918 اسپایدر را تولید می‌کند**

شاید بحث‌انگیزترین خودروی هیبریدی که تاکنون وجود داشته است یعنی خودروی مفهومی پورشه 918 اسپایدر روزی به یک واقعیت جاده‌ای تبدیل شود.



شاید بحث‌انگیزترین خودروی هیبریدی که تاکنون وجود داشته است یعنی خودروی مفهومی پورشه 918 اسپایدر روزی به یک واقعیت جاده‌ای تبدیل شود. زمانی که خودروی مفهومی پورشه 918 اسپایدر یک روز قبل از برگزاری نمایشگاه اتومبیل ژنو در ماه مارس 2010 به مطبوعات رونمایی شد، نشان از یک توافق ضمنی برای تولید آتی این محصول داشت. اما پس از آن، شرکت پورشه هرگز این خودروی مفهومی را به نمایش نگذاشت و مشتاقان را به این باور رساند که این خودرو هرگز در جاده‌ها دیده نخواهد شد.

از صحبت‌های کارمندان عالی‌رتبه شرکت پورشه با مطبوعات به روشنی می‌توان درک کرد که این تصمیم تحت نظر مالک جدید یعنی شرکت فولکس واگن هم تغییر نخواهد کرد. اما خبر رسمی که بتازگی منتشر شده، نشان از تصمیم شرکت پورشه برای تولید پورشه 918 اسپایدر در تعداد محدود دارد.

روند رایج در صنایع خودرو سازی این است که پس از بررسی ایده‌های جدید طرح‌های مفهومی از خودروهایی که ممکن است چه از نظر اقتصادی و چه از نظر فناوری برای بازار مناسب باشند تهیه شود. بسیاری از این طرح‌ها فاصله طولانی را مابین طراحی مفهومی اولیه تا زمانی که قدم بر روی جاده‌ها بگذارند سپری می‌کنند و لاستیک‌های برخی از آنها هرگز آسفالت جاده‌ها را لمس نمی‌کند. این که یک طرح با وجود همه مزیت‌ها و نکات هیجان‌انگیزی که دارد بتواند وارد مرحله تولید شود وابسته به تصمیم مدیرانی است که باید همه موارد و جزئیات بازار پیش روی خود را ترسیم کنند.

گاه پیش می‌آید که یک نمونه اگرچه از نظر تجهیزات و ظاهر و توان موتور و بقیه پارامترهای فنی گزینه مناسبی به شمار می‌رود اما به دلیل آنکه تولید آلودگی بالایی دارد و با سیاست‌های کاهش آلودگی سازگار نیست برای همیشه در فایل‌های آرشیو کمپانی‌ها باقی می‌ماند و گاه به دلیل آنکه مشتریان هنوز مزایای فناوری‌های جدی به کار رفته را درک نکرده‌اند ممکن است به آن روی خوش نشان ندهند.

تغییراتی که این روزها در بازار به وجود آمده است و بحث‌های جدیدی و قوانین محدود کننده‌ای که در باره کنترل آلودگی‌های محیط زیست مطرح شده است، خودروسازان را به سمت بازنگری طرح‌های مفهومی خود با رویکرد دوستدار محیط زیست سوق داده است.

پورشه 918 اسپایدر یک خودروی هیبریدی کارآمد با 4 حالت رانندگی متمایز و خواص تقویت‌شده نظیر آنچه در بعضی خودروهای حاضر در فرمول یک 2009 دیده شد، می‌باشد. این اتومبیل با ترکیبات مختلفی نظیر موتور hp + 500 - 3/4 لیتر 8 V که برگرفته از ماشین RS spyder Impz بوده و 3 موتور الکتریکی لیتیوم - یون که 2 تای آنها در اکس‌جلو و دیگری در سیستم انتقال نیرو تعبیه شده که کلاً 218 اسب بخار قدرت دارند برانگیخته شده است.

این خودرو می‌تواند بصورت موازی یا سری حرکت کند. یعنی خودرو توسط 2 موتور الکتریکی اکسل جلو حرکت کند یا به صورت موازی و ترکیب این 2 با موتور ماشین به حرکت درآید در مقرون به صرفه‌ترین حالت اقتصادی این ماشین 78 مایل در هر گالن مصرف سوخت دارد. در حالت مسابقه‌ای انتظار سرعتی حدود 200 مایل بر ساعت (320 کیلومتر بر ساعت) از این خودرو می‌رود. جزئیات این خودرو دقیقاً معلوم نیست و تصویر کلی از آن ارائه شده است. البته جلوی این ماشین بسیار پایین (نزدیک به سطح زمین) و انتهای آن بلند است.

هدف این ماشین ارائه عملکرد هیبریدی قوی برای سوپر ماشین‌هایی است با نیروی محرکه تمام چرخ‌ها نظیر آنچه قبلاً پورشه 959 ارائه کرده بود.

car and driver

مترجم: آتنا حسن‌آبادی