

شاید برای تفریح در خیابان‌های مریخ



یک خودروی اسپرت دونفره و مناسب برای سفر به مناطق کوهستانی و صخره‌ای در 4 فصل سال. این مشخصات خودرویی است.

یک خودروی اسپرت دونفره و مناسب برای سفر به مناطق کوهستانی و صخره‌ای در 4 فصل سال. این مشخصات خودرویی است که اتفاقاً در بسیاری از شرکت‌های خودروسازی جهان کلاس خاصی برای آن تعریف شده و حتی آنهایی که هیچ‌گاه در طول فعالیت‌های خود چنین خودروهایی ارائه نمی‌کردند، اکنون و با توجه به علاقه مشتریان، طراحی و ساخت این دسته از خودروها را در برنامه کاری خود قرار داده‌اند.

با این حال جیب از آن دسته برندهای خودروسازی است که همواره در کلاس این نوع خودروها حضور داشته و به همین دلیل همیشه حرف‌های تازه‌ای برای گفتن داشته است.

جیب Renegade یکی از بارزترین نمونه‌های این تلاش است و جالب این‌که به واسطه طراحی چشمگیری که در آن دیده می‌شود، بسیاری از کارشناسان امور خودرو آن را مناسب حرکت در خیابان‌های مریخ نیز دانند!

تفریح پاک

تونی شامکوف یکی از طراحان جیب رنگید می‌گوید: این جیب جدید به دلیل برخورداری از 2 موتور پرقدرت الکتریکی در هر یک از محورهایش، خیال‌راننده و سرنشینان آن را برای حرکت در سطوح سخت صخره‌ای و صعب‌العبور کوهستانی راحت کرده است. از آن گذشته، در ساخت این خودرو و بخصوص در قسمت بدنه خارجی از مواد دوستدار محیط زیست نیز استفاده شده است تا مفهوم طراحی خودروی پاک و منطبق با استانداردهای زیست محیطی به معنای واقعی در رنگید دیده شود. رنگ اصلی این خودرو سبز عنوان شده است تا نشانی روشن بر توجه به محیط زیست تلقی شود.

در جیب رنگید برای افزایش قدرت خودرو و همچنین با توجه به این‌که عمدتاً از آن در مناطق کوهستانی و دورافتاده استفاده می‌شود، توجه ویژه‌ای به منبع تامین نیروی حرکتی آن شده است. بسته باتری لیتیومی به طرز ماهرانه‌ای در خودرو جاسازی شده که نیروی لازم برای 64 کیلومتر حرکت را تامین می‌کند. در کنار این سیستم الکتریکی، موتور دیزلی نیز به کار گرفته شده است که گرچه حجم چندان زیادی ندارد اما خیال سرنشینان خودرو را از ادامه سفر تا چند صد کیلومتر راحت می‌کند! بدنه خودرو از آلومینیوم ساخته شده است که همین ابتکار عمل تأثیر زیادی در کاهش وزن خودرو نسبت به بسیاری از رقبای همترازش دارد.

قسمت پشت دو سرنشین خودرو فضای بسیاری مناسبی برای قرار دادن وسایل است. با این حال پیشنهاد مهندسان جیب بر این است که در این قسمت وسایل تفریحی همچون دوچرخه، کایاک یا حتی اسکوترهای آبی قرار داده شود و سایر وسایل و تجهیزات سفری در قسمت زیرین آن گذاشته شود!

صندلی‌هایی از جنس سویا

فناوری‌های نوین و توجه به محیط زیست 2 فاکتور مهمی است که در ساخت این خودرو بدان پرداخته شده است. با این حال به نظر می‌رسد در برخی موارد فاکتور دوم چربش بیشتری داشته باشد. به عنوان مثال صندلی‌های رنگید از فومی ساخته شده که سویا ماده اصلی تولید آن بوده است. همین ابتکار عمل در ساخت درهای خودرو نیز دیده می‌شود. از سوی دیگر در ساخت رنگ بدنه از حلال‌های شیمیایی که امروزه در صنایع خودروسازی استفاده‌های زیادی می‌شود و البته برای محیط زیست پیامدهایی نیز به همراه دارد، استفاده نشده است. چنین تلاش‌هایی موجب شده تا کارشناسان امور خودرو، جیب رنگید را محصولی نسبتاً موفق در فلسفه هماهنگی با طبیعت عنوان کنند.

در طراحی بخش‌های مختلف داخلی این خودرو ساده‌سازی به عنوان یک اصل در نظر گرفته شده است. اسکات اندرسون، طراح اصلی بخش‌های داخلی این جیب می‌گوید: بخش‌های داخلی رنگید که عملاً می‌توان آن را کل خودرو عنوان کرد با هدف به حداقل رساندن پیچیدگی‌های موجود و حذف دستورالعمل‌های غیرضروری صورت گرفته است. شاید فلسفه اصلی چنین نگرشی بر این نکته باشد که راننده و دیگر سرنشینان آن بیشتر از آن‌که مجذب آپشن‌های داخلی خودرو شوند، از طبیعت و کوهستانی که در آن حرکت می‌کنند لذت ببرند.

اندرسون ادامه می‌دهد: ما جیب رنگید را با نیم‌نگاهی به ساده‌سازی سیستم‌های مختلف داخلی آن ارائه کرده‌ایم.

اینجا خبری از جنون سرعت نیست

با توجه به این‌که به فاکتورهایی نظیر دوست‌دار بدون محیط زیست و استحکام توجه بیشتری شده است، نباید انتظار حرکت با سرعت‌های خیره‌کننده را با رنگید داشت. همین نکته در شتاب اولیه ناامیدکننده خودرو دیده می‌شود. جیب رنگید صفر تا 100 کیلومتر بر ساعت را در 8/5 ثانیه طی می‌کند. پس کاملاً قابل پیش‌بینی است که حداکثر سرعت خودرو نیز چندان قابل توجه نباشد.

144 کیلومتر در ساعت رکوردی است که برای حداکثر سرعت جیپ رنگید به دست آمده است. سیستم موتور الکتریکی خودرو نیروی لازم برای 40 کیلومتر حرکت آن را تامین می‌کند که با استفاده از سیستم موتور دیزلی راننده می‌تواند با یک باک پر تا بیش از 650 کیلومتر طی مسافت کند.

سیستم حرارتی برای خوردن غذا با دمای دلخواه

یکی از ابتکار عمل‌های معدودی که در بخش طراحی داخلی خودرو به چشم می‌خورد، استفاده از یک بخش حرارتی در مرکز کنسول است به طوری که راننده یا سرنشین مجاورش می‌توانند از آن برای گرم کردن یا سرد نمودن غذا استفاده کنند. به‌کارگیری چنین فناوری جالب توجهی با توجه به این که این خودرو عمدتاً در نواحی کوهستانی به کار گرفته می‌شود، مزایای زیادی خواهد داشت.

حرف آخر

طراحی ساده و در عین حال چشمگیر جیپ رنگید موجب شده تا برخی ضعف‌های آن از جمله شتاب اولیه کند و حداکثر سرعت نه چندان دلچسبش زیاد به چشم نیایند. گذشته از آن، تلفیق این طراحی ساده و رنگ سبز متالیک که به عنوان رنگ اصلی برای آن در نظر گرفته شده است، پدیدآورنده سیستم حرکتی است که گویی متعلق به زمان آینده است.

نگاه گذرا به جیپ رنگید بیننده را به آینده و دورانی می‌برد که قرار است انسان در مریخ شروع به شهرسازی و خیابان‌کشی کند و از خودروهایی مشابه جیپ رنگید برای تردد استفاده کند، هر چند که در آن صورت باید نسخه مسقف رنگید طراحی و ساخته شود! این جیپ یکی از موفقیت‌های بزرگ چند سال اخیر صنعت خودروسازی جهان در خصوص توجه به معیارهای زیست محیطی به شمار می‌آید. البته گفته می‌شود مهندسان جیپ در نظر دارند تا در سال‌های آینده نسخه‌های دیگری از آن را طراحی کنند که انطباق بیشتری با محیط زیست داشته باشد.

جیپ رنگید به عنوان محصولی مفهومی ساخته شده، اما بعید نیست در سال‌های آینده شاهد حرکت شمار قابل توجهی از آن در خیابان‌ها باشیم.