

پیشنهاد تک‌نرخی ماندن بنزین در اصلاحیه بودجه

لایحه اصلاحیه بودجه در دولت آماده شده است ...



لایحه اصلاحیه بودجه در دولت آماده شده است و در روزهای آینده راهی پارلمان خواهد شد تا مجلس دهم، بررسی نخستین لایحه دریافتی از دولت را آغاز کند. برخی خبرگزاری‌ها به نقل از منابعی اعلام کرده‌اند که تک‌نرخی ماندن بنزین یکی از مواردی است که در لایحه اصلاحیه بودجه گنجانده شده است تا شاید دونرخ‌شدن این فرآورده که در قانون بودجه آمده، منتفی شود.

هفته گذشته اخباری که در مورد تصویب لایحه اصلاحیه بودجه در هیأت دولت منتشر شد، خبری از پیشنهاد حذف دونرخ‌شدن بنزین، وجود نداشت. اصلاحات بانکی و تسویه بدهی بانک‌ها به‌عنوان موضوع اصلاحیه مطرح شد اما روز گذشته یک مقام مسئول دولتی به فارس گفت: پیشنهاد وزیر نفت درباره حذف مصوبه مجلس درباره بنزین دونرخ‌شدن در اصلاحیه اخیر قانون بودجه گنجانده شده و به تصویب هیأت دولت رسیده است. وی افزود: به احتمال زیاد اصلاحیه قانون بودجه 95 یکشنبه به مجلس می‌رود. این مقام مسئول ادامه داد: مواردی چون افزایش سرمایه بانک‌ها و استفاده از تسعیر ارز برای پرداخت بدهی دولت به بانک مرکزی به ارزش 50 هزار میلیارد تومان نیز در این اصلاحیه گنجانده شده است.

وزیر نفت نیز هفته گذشته اعلام کرده بود که دولت پیشنهاد تک‌نرخ‌شدن بنزین را به مجلس ارائه خواهد داد. بیژن زنگنه در زمان بررسی این موضوع در مجلس نهم اینچنین اظهار نظر کرد: دونرخ‌بودن قیمت بنزین فساد می‌آورد و وزارت نفت نه تنها به دونرخ‌بودن قیمت بنزین بلکه با دونرخ‌بودن هیچ فرآورده نفتی موافق نیست.

نمایندگان مجلس نهم در قانون بودجه سال 95 با اصرار به حفظ سامانه کارت سوخت، دولت را مکلف به فروش دونرخ‌بنزین کرده‌اند. طبق این مصوبه باید سهمیه‌ای با نرخ فعلی برای خودروها در نظر گرفته شود و مازاد آن براساس قیمت فوب خلیج فارس که حدود 1400 تومان می‌شود، فروخته شود. مخالفت دولت با این مصوبه در زمان بررسی لایحه بودجه نیز مطرح شد اما در نهایت مجلس نهم تصمیم به دونرخ‌شدن بنزین گرفت. استدلال مجلس این بود کسانی که بنزین مازاد بر سهمیه مصرف می‌کنند، باید پول تمام شده آن را بدهند. در همان زمان حذف سامانه کارت سوخت در مجلس نهم مخالفان جدی داشت.

احمد توکلی، نماینده دوره گذشته مجلس در این زمینه به باشگاه خبرنگاران، گفت: کارت سوخت عامل شفافیت عرضه بنزین است و کسانی که در اجرای این طرح سنگ‌اندازی می‌کنند، به دنبال منافع خود هستند چراکه شفافیت آماری مانعی برای رسیدن به اهداف آنهاست. توکلی تصریح کرد: براساس آمار، با عرضه بنزین با کارت سوخت در طول 8 سال به میزان 100 میلیارد دلار جلوی قاچاق سوخت را گرفت. جلیل سالاری مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز به باشگاه خبرنگاران اظهار داشت: عرضه بنزین با این شیوه عدالت محور نیست و باید جلوی کسانی که بی‌رویه سوخت مصرف می‌کنند، گرفته شود.