

سند سبز پلیس برای خودرو کافی است

زمستان سال ۸۹ نمایندگان مجلس شورای اسلامی قانونی درباره مالکیت خودرو تصویب کردند که از آن موقع تاکنون به محل مناقشه بین دفاتر اسناد رسمی و پلیس تبدیل شده، مردم بلا تکلیف هستند که ضرورتی به مراجعه به دفاتر اسناد رسمی وجود دارد یا نه؟



علی اصغر محمدی: زمستان سال ۸۹ نمایندگان مجلس شورای اسلامی قانونی درباره مالکیت خودرو تصویب کردند که از آن موقع تاکنون به محل مناقشه بین دفاتر اسناد رسمی و پلیس تبدیل شده، مردم بلا تکلیف هستند که ضرورتی به مراجعه به دفاتر اسناد رسمی وجود دارد یا نه؟

هزینه مراجعه به دفاتر ثبت خودرو دست کم ۸ برابر مراکز پلیس است و مردم ترجیح می‌دهند هزینه کمتری بپردازند. رئیس پلیس راهور ناجا در تازه‌ترین اظهار نظر خود در این باره تأکید کرد: «سندی که پلیس برای خودروها صادر می‌کند قانونی و در مراجع قضایی معتبر است و مراجعه به دفاتر اسناد رسمی الزامی نیست.»

سردار تقی مهري ديروز در نشست خبري خود در پاسخ به پرسش همشهري مبني بر اينکه مردم براي نقل و انتقال خودرو بلا تکلیف هستند و نمی‌دانند آیا مراجعه به مراکز تعویض پلاک پلیس کفایت می‌کند یا باید به دفاتر اسناد رسمی نیز مراجعه کنند اینگونه توضیح داد: «برابر قانون آن چیزی که دستگاه‌های دولتی صادر می‌کنند سند رسمی محسوب می‌شود.» وی گفت: «شناسنامه مالکیت خودرو، کارت و گواهینامه و سایر اسنادی که توسط پلیس راهنمایی و رانندگی صادر می‌شود سند رسمی است و قانون هم همین را می‌گوید، اقدامی که الان پلیس انجام می‌دهد منطبق بر مقررات و قوانین است.» سردار مهري با بیان اینکه خودروهای صفر که از کارخانه تولیدکننده خارج می‌شوند در دفاتر ثبت اسناد رسمی، ثبت نمی‌شوند و پلیس برای آنها کارت و شناسنامه مالکیت صادر می‌کند تصریح کرد: این کار قانونی و در مراجع قضایی نیز معتبر است.»

به گفته رئیس پلیس راهور ناجا «بنابر این پلیس کاملاً قانونی عمل می‌کند و دیوان عدالت اداری هم پیش‌تر قانونی بودن کار پلیس درباره سند سبز خودرو را تأیید کرده است.» سردار مهري با اشاره به اینکه ثبت اموال منقول در دفاتر اسناد رسمی به صورت اختیاری است و پلیس مانع این اقدام نمی‌شود، تأکید کرد: «اقدام پلیس در زمینه صدور کارت و شناسنامه مالکیت خودرو برابر قانون است و این اسناد جزو اسناد رسمی محسوب می‌شوند.»

بخشودگی جریمه دیرکرد جرایم رانندگی

در ادامه این نشست خبری رئیس پلیس راهور ناجا از اعمال بخشودگی جریمه دیرکرد جرایم رانندگی تا پایان سال ۹۴ پس از ابلاغ هیأت دولت خبر داد و پیش‌بینی کرد در خرداد امسال این مصوبه ابلاغ و برابر قانون دو هفته فرصت داریم که این مصوبه را اجرایی کنیم. به گفته سردار مهري این مصوبه در ماه جاری اجرایی می‌شود و دیرکرد جرایم شامل تخلفاتی است که به صورت تسلیمی یا الصاقی صادر شده یا جرایمی که راننده خودرو از دریافت برگه آن خودداری کرده است. وی با یادآوری اینکه جرایمی که بعد از ۶۰ روز پرداخت نشود نیز دیرکرد جرایم می‌شود و جرایمی که از طریق پلیس به اطلاع شهروندان برسد و نسبت به پرداخت آن اقدام نکنند نیز شامل دیرکرد خواهد شد.

سردار مهري تصریح کرد: «بخشودگی جرایم فقط شامل دیرکرد تا پایان سال ۹۴ می‌شود و اصل جریمه باید توسط راننده در مهلت تعیین شده پرداخت شود و در غیر این صورت این جرایم مشمول دیرکرد خواهند شد.» رئیس پلیس راهور از مردم خواست تا از میزان جرایم و تخلفات رانندگی احتمالی خود از طریق سامانه اینترنتی Rahvar120.ir، سامانه پیامکی ۱۱۰۱۲۰۲۰ یا با مراجعه حضوری به دفاتر پلیس +۱۰ مطلع شده و نسبت به پرداخت آن اقدام کنند. البته هموطنان می‌توانند به صورت انتخابی جرایم را پرداخت کنند، زیرا شاید توان پرداخت یکجای جرایم را نداشته باشند.

پس از این اظهارات سردار مهري، خبرنگار همشهري موضوع همخوان نبودن اطلاعات پایگاه‌هاي اطلاع‌رسانی پلیس در خصوص اعلام میزان جرایم و تأخیر در اعمال اینترنتی مبالغ جرایم رانندگی را مطرح کرد که رئیس پلیس راهور در پاسخ گفت: «به‌روز نبودن آمار جرایم رانندگی را قبول داریم که باید این اختلاف به حداقل برسد و به‌روز رسانی شود.»

وي توضیح داد: بخشي از این تأخیر مربوط به جرایمی است که دستی نوشته می‌شود و در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد، این برگه‌ها پس از صدور باید پانچ و وارد سامانه شود که این کار زمانبر است، ولي 50 درصد همکاران ما به‌دست افزارهایی مجهز شده‌اند که در کمتر از 24 ساعت به‌صورت سیستمی در سامانه و سرور اجرائیات پلیس راهور ثبت می‌شود. رئیس پلیس راهور ناجا در مورد اعلام دیر هنگام بانك‌ها در پرداخت جرایم رانندگی نیز گفت: از نظر فني بین پلیس و بانك‌ها مشکلي وجود داشت که با تأخیر يك هفته‌اي پرداختي‌ها اعمال می‌شد که اکنون حداکثر تا 48 ساعت اعمال می‌شود. البته پیگیر هستیم تا به‌صورت لحظه‌اي اعلام و مشکل فعلي حل شود.

پراید، عامل بیش از 23 درصد تصادفات فوتی

رئیس پلیس راهور يك آمار تأمل‌برانگیز نیز اعلام کرد: «براساس آمار در تعطیلات نوروز 95، در بین همه وسایل نقلیه و موتورسیکلت، بیش از 23 درصد تصادفات منجر به فوت متعلق به‌خودروي پراید بوده‌است. وي درباره آمار شماره‌گذاري وسایل نقلیه در 2 ماه اول امسال نسبت به سال 94 گفت: خودروهاي نوشماره 11 درصد و موتورسیکلت 43 درصد افزایش داشته که در مجموع در مقایسه با سال گذشته شماره‌گذاري موتورسیکلت و خودرو در مراکز شماره‌گذاري 23.5 درصد افزایش داشته است. صدور گواهینامه نیز حدود 6 درصد کاهش داشته است و از 252 هزار گواهینامه جدید در سال گذشته به 237 هزار گواهینامه کاهش پیدا کرده‌است.

ادامه اختلاف نظر پلیس و سردفتراران

پس از آنکه طرح ملي شماره‌گذاري وسایل نقلیه و تعویض پلاك خودرو با فرمت پلاك ملي از بهمن سال 82 آغاز شد، مسئولان پلیس راهور تاکنون بارها تأکید کرده‌اند که پلیس راهور براساس قوانین جاری کشور مسئولیت صدور سند مالکیت خودروها را بر عهده دارد. سردار امیری، جانشین پلیس راهور ناجا پیش‌تر در این باره به همشهري اینگونه توضیح داده‌است:

«برابر قانون، برگه نیروی انتظامی تحت عنوان سند مالکیت سبز که به هموطنان می‌دهد، سند قطعی است و هیچ نیازی به سند محضری نیست.» در مقابل، رئیس کانون سردفتران و دفتریاران معتقد است که نقل و انتقال و تنظیم سند خودرو حتماً باید در دفترخانه انجام شود و برگ سبزی که نیروی انتظامی صادر می‌کند، صرفاً حاکمی از تعویض پلاك است.

با این همه چند وقتی است که در این زمینه بلاتکلیف هستند، فارغ از اینکه برای نقل و انتقال خودرو، مراجعه به نیروی انتظامی و تعویض پلاك و سند سبز مالکیت کفایت می‌کند یا اینکه باید به دفاتر ثبت اسناد نیز مراجعه کنند یا اینکه حق با کدام ارگان است، آنچه باید مورد توجه قرار گیرد بلاتکلیفی مردم است. آیا می‌توان امیدوار بود مجلس دهم با اصلاح قانون، به این سردرگمی را پایان دهد.