

با اظهارات روز گذشته سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس، سرنوشت نحوه توزیع بنزین و قیمت آن در سال جاری، مبهم‌تر شد.



با اظهارات روز گذشته سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس، سرنوشت نحوه توزیع بنزین و قیمت آن در سال جاری، مبهم‌تر شد.

تاکنون بر اساس مصوبه مجلس، این‌طور برداشت می‌شد که قرار است بنزین در سال جاری سهمیه‌بندی و دوزخی شود، به طوری که تا سقف سهمیه‌ای که دولت تعیین می‌کند، قیمت بنزین در سطح هزار تومان فعلی و مازاد بر آن با قیمت گران‌تر مثلا 1500 تومان عرضه شود، اما آن‌طور که دیروز محمدرضا پورابراهیمی، سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس توضیح داد، نحوه محاسبه قیمت دوم بنزین کمی پیچیده خواهد شد.

پورابراهیمی با بیان این‌که در جایگاه توزیع سوخت، بنزین دو نرخ ارائه نمی‌شود، گفت: براساس مصوبه مجلس در مورد بنزین، دولت باید یک میزان مصرف پایه تعیین کند و به ازای مصرف بیشتر، مصرف‌کنندگان باید قیمت فوب خلیج فارس به همراه هزینه حمل را به عنوان عوارض آلاینده‌ی بپردازند.

این نماینده مردم در مجلس نهم افزود: در کمیسیون تلفیق بودجه و در صحن علنی مجلس شورای اسلامی، مصوبه‌ای در خصوص قیمت بنزین به تصویب رسیده که براساس آن قیمت حامل‌های انرژی مانند نفت سفید، بنزین و گازوئیل به مانند سال گذشته است، البته تکالیف را در این رابطه باید دولت اجرا کند.

وی افزود: به دلیل این‌که اشخاصی مازاد بر مصرف کارشناسی از حامل‌های انرژی مصرف می‌کنند، به‌طور طبیعی باعث آلاینده‌ی محیط زیست می‌شوند و تصمیم گرفته شد که باید هزینه‌ای بیشتر از قیمت پایه بنزین پرداخت کنند.

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی افزود: باید توجه داشت در مراکز توزیع بنزین، بنزین دو نرخ ارائه نمی‌شود و هزینه مصرف مازاد سوخت در پایان سال یا چند ماه یک‌بار با مکانیزم تعیین شده، از سوی دولت اخذ خواهد شد.

اظهارات پورابراهیمی تاکنون از سوی دولتی‌ها تأیید نشده و فقط معاون شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در این‌باره از آغاز به کار یک کارگروه برای بررسی نرخ دوم بنزین خبر داده است.

شاهرخ خسروانی در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به این‌که نرخ 1500 تومانی مطرح شده در مورد نرخ دوم بنزین موقت نیست اظهار کرد: روال کار در مورد تعیین نرخ دوم بنزین و تعیین سقف مصرف بنزین با نرخ اول در حال انجام است و دولت موظف است به عنوان مجری قانون، لایحه بودجه را اعمال کند. وی تصریح کرد: این کارگروه کارشناسی از همان ابتدایی که تصور می‌شد ممکن است مساله دو نرخ شدن بنزین تصویب و ابلاغ شود، تشکیل شده و کارهای مقدماتی لازم را انجام داده است.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی افزود: بخشی از کارهای کارشناسی نیز صورت گرفته و در حال ادامه است و بزودی جزئیات اجرای لایحه بودجه در مورد بنزین اعلام می‌شود.

خسروانی با تأکید بر این‌که لایحه بودجه قانون است و به هر حال دولت نمی‌تواند خلاف آن عمل کند، درباره احتمال صورت گرفتن اقدامی از سوی دولت برای اصلاح لایحه بودجه عنوان کرد: اگر قرار باشد اعتراضی صورت گیرد، روال کار این است که دولت در صحن مجلس تقاضای اصلاح بودجه را کند و در صورت پذیرش مجلس این اتفاق بیفتد.

وی با تأکید بر این‌که دولت بر خلاف مصوبات مجلس عمل نخواهد کرد افزود: اگر قرار باشد مصوبه دو نرخ شدن بنزین نیز تغییر کند، این کار تنها با تأیید مجلس صورت خواهد گرفت.

از سوی دیگر، براساس آمارهای رسمی، میانگین تولید و واردات بنزین نه تنها جوابگوی مصرف نخواهد بود بلکه محل تأمین بنزین برای ذخیره سازی نیز مشخص نیست. به گزارش فارس، براساس آمار و اطلاعات رسمی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از ابتدای اردیبهشت مصرف بنزین در کشور با رشد 2.5 درصدی روبه رو بوده و به همین دلیل مصرف بنزین به میانگین حدود 78 میلیون و 550 هزار لیتر رسیده است، این در حالی است که مصرف روزانه بنزین در مدت مشابه سال گذشته 70 میلیون و 800 هزار لیتر بود.

عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در جدیدترین نشست خبری خود با حضور خبرنگاران اعلام کرد: گرچه از ابتدای امسال، روزانه 12 میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده است، اما میانگین واردات تا پایان امسال حداکثر هشت میلیون لیتر در روز خواهد شد. البته این مقام مسئول تصریح می کند، نیاز کشور واردات 8 میلیون لیتر بنزین است، اما به دلیل ذخیره سازی، واردات 12 میلیون لیتری بنزین صورت می گیرد.

براساس گفته های مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش هم اکنون در کشور به طور میانگین 65 میلیون لیتر بنزین تولید می شود که این رقم به اضافه واردات 12 میلیون لیتری بنزین تنها 77 میلیون لیتر بنزین کشور را تامین می کند.