



دوشنبه 03 خرداد 1395 - 08:00

چابهار مرکز تجارت منطقه می شود

ایران، هند و افغانستان، امروز موافقتنامه چابهار را امضا می کنند...

ایران، هند و افغانستان، امروز

را امضا می کنند

چابهار مرکز تجارت منطقه می شود

14 سند همکاری میان تهران - دهلی نو امضا می شود

نخست وزیر هند و رئیس جمهوری افغانستان امروز در تهران به میزبانی دکتر حسن روحانی رئیس جمهوری کشورمان، موافقتنامه همکاری سه جانبه درباره بندر چابهار را امضا می کنند.

«ناندرا مودی» عصر دیروز به دعوت دکتر روحانی رئیس جمهوری وارد تهران شد.

به گزارش ایسنا، افغانستان و هند در سال های گذشته درصدد بودند تا از بندر راهبردی چابهار ایران برای دسترسی به دریا استفاده کنند و با توجه به سردی روابط این دو کشور با اسلام آباد، از چابهار به عنوان بدیل کراچی و گوادر یاد کرده اند.

بندر چابهار در گسترش مبادلات تجاری و بازرگانی کشورهای منطقه اهمیت زیادی دارد و چابهار به مرکز ترانزیت، انرژی و تجارت منطقه تبدیل می شود. هند و افغانستان، بندر چابهار را بهترین مسیر برای واردات کالاها و صادرات محصولات خود به ویژه میوه و سبزیجات به کشورهای آسیای میانه می دانند. قرارداد مشارکت هند در توسعه فاز یک بندر چابهار ایران، اردیبهشت پارسال در تهران به امضای «نیتین گادکاری»، وزیر کشتیرانی و حمل و نقل هند و عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی ایران رسید و مطابق این قرارداد، هند با سرمایه گذاری 85 میلیون دلاری در تجهیز فاز یک طرح توسعه بندر چابهار، به مدت 10 سال بهره برداری از این فاز را به عهده خواهد داشت.

منطقه آزاد چابهار در یک سال گذشته 50 هکتار زمین در سواحل مکران به بازرگانان افغانستان اختصاص داد و 130 شرکت در چابهار توسط اتباع افغان به ثبت رسید و ثبت این تعداد شرکت، حاکی از اشتیاق سرمایه گذاران افغان برای حضور بیشتر در سواحل مکران است. «عبدالله عبدالله» رئیس اجرایی دولت افغانستان هم اواسط دی پارسال در صدر هیاتی از وزیران کابینه این کشور به تهران سفر کرده بود. وی در سفر سه روزه خود به ایران به بندر چابهار رفت و صادرات و واردات کالاهای افغانستان از این بندر را مورد بررسی قرار داد. در نخستین گام ها افغانستان 15 کانتینر میوه خشک شده از طریق بندر چابهار به هند فرستاده است. پیش از این فعالیت های صادراتی افغانستان از بندر گوادر انجام می شد، اما به علت محدودیت های سیاسی و هزینه های بالای ذخیره سازی و کندی تجارت، بندر چابهار به عنوان بندر جایگزین بنادر پاکستان در نظر گرفته شده است. بندر چابهار در 72 کیلومتری «بندر گوادر» در بلوچستان پاکستان ظرفیت انتقال 5.2 میلیون تن کالا را در سال داراست. ایران در تلاش برای افزایش این ظرفیت به 5.12 میلیون تن در سال است. منطقه آزاد تجاری چابهار هم ظرفیت های زیادی برای توسعه هر چه بیشتر آن فراهم کرده است.

هند هم در تلاش است تا از طریق ایران به بازارهای افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی راه پیدا کند. هند در 12 سال گذشته بیش از 2 میلیارد دلار در افغانستان سرمایه گذاری کرده است که این مقدار سرمایه گذاری در میان کشورهای منطقه بی سابقه بوده است. سرمایه گذاری هندی ها در استخراج معدن «حاجی گک» در افغانستان که از چندی پیش آغاز شده، برای بهبود وضع اقتصادی افغانستان مفید است. برای حضور بیشتر اقتصادی در افغانستان، هند در سفر «سلیمان خورشید»، وزیر امور خارجه این کشور به تهران برای هفدهمین نشست کمیسیون مشترک ایران و هند در مه 2013، به طور رسمی مشارکت در پروژه توسعه بندر چابهار ایران را تأیید کرد. هرچند هند مذاکرات تجاری خود را با افغانستان دنبال می کند، اما به دلیل اختلاف های سیاسی و مشکلات در زمینه سامانه حمل و نقل میان هند و پاکستان این کشور نمی تواند به مسیر پاکستان برای دسترسی به افغانستان متکی باشد. بنابراین بندر چابهار یک نیاز استراتژیک برای هند است. با امضای موافقتنامه سه جانبه بندر چابهار، برنامه های توسعه ظرفیت های چابهار به ویژه امکان لنگر انداختن کشتی های غول پیکر در این بندر بعد از 10 سال محقق خواهد شد. علاوه بر این امکان دو طرفه کردن حمل و نقل کالا فراهم خواهد شد.

فرصتی مهم برای مشارکت راهبردی

نخست‌وزیر هند روز یکشنبه پیش از ترک دهلی‌نو به سوی تهران با انتشار توییت در صفحه شخصی خود با اشاره به برنامه دیدار وی با رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهوری نوشت دیدار با رهبر عالی و رئیس‌جمهوری ایران، فرصتی مهم برای پیشبرد مشارکت راهبردی بین ایران و هند است.

به گزارش ایرنا، «نارندرا مودی» در ادامه این توییت، تقویت روابط اقتصادی، تجاری، فرهنگی و مشارکت در زمینه انرژی را از مهمترین اهداف وی در سفر به ایران ذکر و اظهار امیدواری کرده است که توافقنامه چابهار در این سفر نهایی شود. وی در ادامه با اشاره به روابط تاریخی و فرهنگی ایران و هند نوشته است: دو کشور دارای روابط تاریخی و منافع مشترکی در صلح، امنیت، ثبات و رفاه در منطقه هستند. گفته می‌شود در سفر «مودی» به تهران 14 سند همکاری بین دو کشور در زمینه سرمایه‌گذاری در چابهار، ترانزیت سه جانبه بین ایران - هند و افغانستان، یادداشت تفاهم و برنامه مبادلات فرهنگی امضا شود. نخست‌وزیر هند در گفتگویی اختصاصی با ایرنا در دهلی‌نو هم اظهارداشت که ایران و هند همکاری خود را در زمینه‌های تجاری، فناوری، سرمایه‌گذاری، زیربنایی و امنیت انرژی توسعه می‌دهند.

وی، مهمترین زمینه همکاری بین تهران و دهلی‌نو را بخش انرژی اعلام و خاطرنشان کرد: همکاری دو کشور در میدان گازی «فرزاد ب» روابط ایران و هند را از روابط مشتری و فروشنده به شرکای واقعی در حوزه انرژی تغییر می‌دهد. نخست‌وزیر هند تاکید کرده است که در روابط جدید بین ایران و هند، بندر چابهار به مرکز منطقه‌ای ترانزیت، انرژی و تجارت منطقه تبدیل می‌شوند. وی با اشاره به اهمیت بندر چابهار در گسترش مبادلات تجاری و بازرگانی کشورهای منطقه گفته است که فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بندر چابهار می‌تواند به نفع ایران، هند و کل منطقه باشد.