



تصاویر آزمایش اولین جنگنده رادارگریز ژاپن/همه چیز درباره مشخصات فنی میتسوبیشی X-2

مقام‌های ژاپن اولین جنگنده رادارگریز ساخت این کشور را آزمایش کرده‌اند که گزارش‌ها نشان می‌دهد نمره قبولی خود را در این آزمون گرفته است. میتسوبیشی X-2 که نمونه اولیه آن تولید و آزمایش شده اما چه مشخصات فنی دارد؟

مقام‌های ژاپن اولین جنگنده رادارگریز ساخت این کشور را آزمایش کرده‌اند که گزارش‌ها نشان می‌دهد نمره قبولی خود را در این آزمون گرفته است. میتسوبیشی X-2 که نمونه اولیه آن تولید و آزمایش شده اما چه مشخصات فنی دارد؟

این جنگنده هواپیمای تجربی، بومی ژاپن برای تحقیق و آزمایش فناوری‌های پیشرفته جنگنده رادارگریز است. این هواپیما نسل پنجم توسط وزارت دفاع و موسسه تحقیقات و توسعه فنی، برای مقاصد پژوهشی توسعه یافته است. پیمانکار اصلی این برنامه صنایع سنگین میتسوبیشی است. این جت جنگنده 14.2 متر طول و 9.1 متر عرض دارد و برخی رسانه‌های ژاپن می‌گویند فناوری مشابه با فناوری جنگنده‌های رادارگریز اف 35 آمریکا دارد.

نیروی هوایی ژاپن از چند سال قبل در حال یافتن جایگزینی مناسب برای اسکادران‌های F-4 و F-15 خود بود و این کشور امید داشت تا بتواند جنگنده‌های فوق مدرن F-22 را از واشنگتن دریافت کند. ولی آنها زمانی نا امید شدند که کنگره آمریکا صادرات F-22 را در آن زمان به خارج ممنوع اعلام کرد. همچنین بی میلی آشکار آمریکا در زمینه صدور و همکاری‌های تکنیکی در ارتباط با فناوری رادارگریز، ژاپن را وادار کرد تا خود دست به کار شود.

در حال حاضر تنها آمریکا، روسیه و چین قادر به ساخت و به پرواز درآوردن موفق جت‌های رادارگریز با سرشناسی هستند. تولید این جت جنگنده برای ژاپن حداقل 332 میلیون دلار هزینه داشته است.

یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های این پروژه چندین ساله، موتور XF5-1 است که جنگنده را قادر می‌سازد تا مانور خود را بهبود بخشد و در سرعت‌های مافوق صوت به گشت زنی بپردازد. مقامات وزارت دفاع ژاپن درباره علت طراحی جنگنده رادارگریز بومی می‌گویند: ما نیاز به جنگنده‌ای منطبق با فناوری‌های بالا داریم، مشابه آنچه که در دیگر کشورها در حال توسعه است. این یک پروژه سخت در توسعه جنگنده‌هاست که نقش کلیدی را در یگان‌های پروازی آینده ما و دفاع از فضای کشورمان ایفا خواهد کرد.

این جنگنده توانایی مانور بالایی داشته و بدون پس سوز توانایی رسیدن به سرعت‌های فراصوت را دارد. این جنگنده دارای سیستم رادارگریزی smart-skin و بدنه هوشمند است. همچنین این جنگنده مجهز به سیستم کنترل بردار رانش 3 بعدی (3D thrust vectoring) است که توانایی مانور دهی بالایی را برای این جنگنده فراهم کرده است.

رادار این جنگنده نیز یک رادار آرایه‌ای اسکن فعال (AESA) است که نه تنها نقش رادار را دارد توانایی انجام ESM, ECM و حتی استفاده به عنوان یک سلاح ماکروویو را هم به این جنگنده می‌دهد. سیستم‌های کنترل پروازی پیشرفته این جنگنده Fly-by-optics است که انتقال دستورات را با فیبر نوری کرده و بسیار ایمن است و گونه پیشرفته و در حال توسعه سیستم پرواز با سیم یا همان Fly-by-wire به حساب می‌آید. این جنگنده همچنین دارای سیستم‌های تشخیص و تعمیر خودکار آسیب‌های سیستم‌های پروازی است و اگر سطوح کنترلی آسیب دید توانایی پیدا کردن نقص را داشته و با استفاده بهینه و صحیح از بقیه سطوح هواپیما را همچنان در کنترل نگه می‌دارد.

طرح ژاپنی‌ها در مقایسه با دیگر رقبا اندازه کوچکتری دارد که آن را به جنگنده برتر هوایی و مناسب برای نبردهای داینامیک تبدیل می‌کند. فناوری‌هایی مانند پوشش‌های رنگی جاذب امواج رادار سامانه‌های راداری اسکن آرایه مرحله‌ای فعال پیشرفته و سامانه کنترلی پیشرفته پرواز با فیبر نوری به همراه ویژگی‌هایی مانند طراحی بی نقص بدنه با سطح مقطع راداری کوچک پیشرفته‌های جدید با توان عبور از دیوار صوتی بدون نیاز به پس سوز و بسیاری دیگر از فناوری‌های پیشرفته در کنار توان تکنولوژیکی و مهندسی اثبات شده ژاپنی‌ها همگی تضمینی هستند بر اینکه این جنگنده در درجه‌های جدی برای تمام رقبا به وجود می‌آورد. در نمای روبرو شباهت‌ها با طرح اف-35 قابل تشخیص هستند. جلوگیری از به وجود آمدن زوایای تند و ورودی‌های هوایی یکپارچه و باله‌های دمی V شکل در این بخش به خوبی یادآوری می‌کند که با یک هواپیمای رادارگریز واقعی طرف هستید. بخش دماغه حالتی کشیده دارد و کاناپی کوچک خلبان که به تنهایی در آن جای دارد را به زیبایی در بر گرفته است. بال‌ها در مقایسه با دیگر رقبا دهانه کوچک تری دارند و با اندازه‌ای برابر با 9 متر و طراحی دلتا شکل خود به وضوح برای مانورهای تند و تیز و گردش‌های سریع طراحی شده‌اند؛ مسئله‌ای که با توجه به طبیعت کوهستانی ژاپن و نیاز خلبان به انجام حرکات سریع در بین شکاف‌ها و دره‌ها کاملاً منطقی است. در بخش انتهایی بدنه 14 متری پرنده مجموعه دم V شکل و سکان‌های افقی کاملاً متحرک انتهایی قرار گرفته‌اند که علاوه بر حفظ سطح مقطع راداری پائین وسیله در نمای جانبی مانورپذیری بالایی آن در تمامی سرعت‌ها تضمین می‌کند.