

توقف ممنوع! فقط حرکت آن هم با سرعت زیاد



Lotus Elan از آن دسته خودروهایی است که برای علاقه‌مندان و شاید بهتر بتوان گفت دیوانگان خودرو طراحی و ارائه شده است. می‌توان گفت این خودرو نشان روشنی از فرمول هیجان‌انگیز امکان رسیدن به همه چیز است.

Lotus Elan از آن دسته خودروهایی است که برای علاقه‌مندان و شاید بهتر بتوان گفت دیوانگان خودرو طراحی و ارائه شده است. می‌توان گفت این خودرو نشان روشنی از فرمول هیجان‌انگیز امکان رسیدن به همه چیز است. Lotus Elan خودرویی است که کمتر راننده‌ای پس از نشستن در آن به دنبال ایراد و نقطه ضعفی است. اینجا سرعت حرف اول و آخر را می‌زند، جایی که از حالت سکون تا سرعت 100 کیلومتر بر ساعت تنها 3/5 ثانیه باید صبر کرد!

این روزها علاقه‌مندان به خودروهای سرعتی انتظارات بیشتری نسبت به گذشته دارند. پیشرفت فناوری‌های اطلاعاتی، ارتباطاتی و همچنین تحولات چشمگیر در دنیای علم مواد همگی دست به دست هم داده‌اند تا این انتظارات نسبت به گذشته قابل قیاس نباشند. برای ارضای این افراد خودروهایی همچون Lotus Elan گرچه نمی‌توانند برای همیشه یک محصول قانع‌کننده محسوب شوند اما حداقل برای چند ماه می‌توانند با انبوه سرگرمی‌ها، سیستم‌های پیشرفته کنترلی و قابلیت‌های چشمگیر حرکتی و از نظر برخی و از همه مهم‌تر ظاهر جذاب در نقش یک پاسخ به روز ظاهر شوند.

برند خودروساز Lotus از ارائه Lotus Elan نقشه‌های زیادی داشته است. مهم‌ترین هدف این شرکت از طراحی Lotus Elan تزریق خونی تازه در رگ‌های خود است تا برای ماه‌ها و سال‌های آینده جای پای محکمی در بازار پررونق خودروهای اسپرت و سرعتی جهان داشته باشد. Lotus Elan را می‌توان خودروی اسپرتی با عملکرد چشمگیر دانست جایی که به ظاهر به نظر می‌رسد استفاده از آن کار ساده‌ای نباشد، اما گرچه انبوهی از فناوری‌های ابتکاری در آن به کار گرفته شده است، اما جالب این است که به لطف همین ابتکار عمل‌ها استفاده از این خودرو بسیار ساده و لذتبخش شده است. در حقیقت فناوری در خدمت استفاده‌های عادی در زندگی روزمره درآمده است. برند Lotus آنقدر نسبت به این خودرو اطمینان خاطر از خود نشان داده که این شعار را برای آن در نظر گرفته است: Lotus Elan تنها چیزی است که به آن نیاز خواهید داشت!

تولید انبوه از سال 2013

شاید این‌گونه به نظر برسد که Lotus Elan خودرویی مفهومی است که صرفاً برای نمایش تاثیرگذاری فناوری‌های نوین در صنعت خودروسازی ارائه شده است، اما حقیقت چیز دیگری است. این خودرو قرار است از نیمه دوم سال 2013 به تولید انبوه رسیده و در بازارهای جهانی به فروش برسد. موتور این خودرو 4 لیتر گنجایش دارد و با برخورداری از 6 سیلندر پاسخگوی نیاز سرعت در علاقه‌مندان به خودروهای اسپرت سرعتی است. یکی از مزایای مهم این خودرو که آن را در رقابت با خودروهای مشابه برندهای رقیب ممتاز نشان می‌دهد وزن کم آن است. Lotus Elan تنها 1295 کیلوگرم وزن دارد که با توجه به انبوه فناوری‌های به کار گرفته شده در آن وزن بسیار مناسبی است. حال آن که بسیاری از خودروهای مشابه موجود در بازار وزنی به مراتب بیشتر از آن دارند. مهندسان شرکت Lotus مدعی هستند به لطف وزن نه چندان زیاد، Lotus Elan می‌تواند در نقش یک سوپر خودرو ظاهر شده تا آنجا که راننده را به حیرت فرو می‌برد! هرچند برخی از کارشناسان امور خودرو معتقدند صحبت تا این اندازه از Lotus Elan بیشتر شبیه اغراق‌گویی است!

ورزشکاری با بدن ساخته و پرداخته

در نگاه نخست می‌توان Lotus Elan را به یک ورزشکار حرفه‌ای با بدنی ساخته و پرداخته شبیه دانست که در عالی‌ترین فرم بدنی قرار دارد. در حقیقت زمانی که به طور گذرا به این خودرو نگاه می‌کنید، خط نگاه شما به گوشه خاصی از خودرو گیر نمی‌کند که این خود نشان‌دهنده طراحی باثبات و تقریباً بدون نقص Lotus Elan است. شتاب و حرکت با سرعت بالا دو فاکتوری است که به طور ذاتی در این خودرو دیده می‌شود. اما آیا این فاکتورها برای ارائه خودرویی که از همه نظر منحصر به فرد باشد، کافی هستند؟ به نظر می‌رسد این‌گونه نباشد. نگاهی به خودروهای اسپرت موفق در سال‌های گذشته نشان از آن دارد که تلفیق اسکلت چشمگیر و فناوری‌های ابتکاری در قسمت داخلی کلید موفقیت نهایی به شمار می‌آید.

هم جاده و هم تعقیب و گریز

به کارگیری فناوری هیبرید در این خودرو موجب شده تا بتوان از آن در مسافت‌های طولانی نیز استفاده کرد. مهندسان Lotus مدعی هستند Lotus Elan خودرویی مناسب برای جاده و تعقیب و گریزهای سرعتی است، جایی که باید از معابر تنگ و باریک آن هم با سرعتی بالا عبور کرد و البته مراقب بود که آسیبی به بدنه خودرو وارد نشود. دانی باهار، مدیر اجرایی گروه Lotus می‌گوید: ما می‌خواهیم مردم را به استفاده از Lotus Elan معتاد کنیم! این هدف ماست و تلاش می‌کنیم با استفاده از فناوری‌های نوین هرچه سریع‌تر به هدف خود برسیم.

حداکثر سرعت دلپذیر

Lotus Elan خودرویی دو سرنشینه است که در صورت تمایل، خریدار می‌تواند آپشن سیستم سوخت هیبریدی را نیز به همراه آن دریافت کند. آزمایشات دقیقی درخصوص حداکثر سرعت این خودرو انجام شده که عدد 310 کیلومتر بر ساعت بهترین رقم ثبت شده بوده است. در این خودرو ضریب تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی نیز در سطح قابل قبولی است به طوری که به ازای هر یک کیلومتر طی مسافت 199 گرم دی‌اکسید کربن تولید می‌شود. پیش‌بینی می‌شود پس از آغاز تولید انبوه آن در تابستان سال 2013 نخستین سری آن در پاییز همان سال وارد بازارهای جهانی شود. 75 هزار پوند رقم اولیه‌ای است که برای این خودرو در نظر گرفته شده است، اما پیش‌بینی می‌شود همزمان با تحولات بازارهای جهانی این رقم دستخوش نوسانات زیادی شود.

حرف آخر

بدون شك خودروهایی نظیر Lotus Elan برای مطرح شدن و قرار گرفتن به عنوان یک سمبل در تاریخ خودروسازی جهان کار دشواری پیش‌رو دارند. این فرآیندی است که گول‌هایی همچون ماستنگ‌های فورد طی کرده‌اند. با این حال این خودرو و خودروهای هم‌ردیف آن برگ برنده‌ای دارند که با تکیه بر آن می‌توانند راه 100 ساله را در چند ماه طی کنند و آن چیزی نیست جز استفاده از فناوری‌های فوق مدرن و البته استفاده از تجربیاتی که در ساخت خودروهای چند دهه گذشته به دست آمده است. نمود بارز این نگرش در مواردی همچون صندلی‌ها دیده می‌شود، جایی که راننده و سرنشین کناری آن به جای صندلی انگار در جایگاهی نشسته‌اند که فقط و فقط برای آنها طراحی شده است. پوششی که در ساخت صندلی‌ها به کار گرفته شده است موجب می‌شود تا دقیقاً منطبق بر بدن راننده شده و در نتیجه حتی در مسافت‌های طولانی نیز احساس خستگی نکند.