

برقی شدن تمامی خودروها در هلند تا سال ۲۰۲۵



کشور هلند در تلاش است استفاده از هرنوع خودروی دیزلی و بنزینی را تا سال ۲۰۲۵ ممنوع اعلام کرده و تنها به خودروهای برقی اجازه تردد در خیابان‌ها و شهرهای این کشور را دهد.

همشهری آنلاین: کشور هلند در تلاش است استفاده از هرنوع خودروی دیزلی و بنزینی را تا سال ۲۰۲۵ ممنوع اعلام کرده و تنها به خودروهای برقی اجازه تردد در خیابان‌ها و شهرهای این کشور را دهد.

براساس گزارش NLtimes، به نظر می‌آید خودروهای برقی و بدون راننده آینده حمل و نقل عمومی در جهان را تشکیل خواهند داد، اما پرسش اینجاست که این آینده از کی آغاز خواهد شد؟ ظاهراً هلند تصمیم گرفته آن را از ۹ سال دیگر آغاز کند. ظاهراً هلندی‌ها تصمیم دارند تا سال ۲۰۲۵ تمامی خودروهای کشور خود را به خودروهای برقی تبدیل کنند، اگرچه خودروهای سوخت فسیلی موجود تا زمانی که موتور آنها از کار بیافتد، اجازه تردد خواهند داشت.

اگرچه این طرح به نظر کمی عجولانه و غیرعملی می‌آید، اما اکثریت نمایندگان مجلس هلند از آن پشتیبانی کرده‌اند و این به آن معنی است که این طرح ممکن است به زودی به قانون تبدیل شود. براساس این طرح تمامی خودروهای آلاینده از دور خارج می‌شوند، دست‌کم در زمان فروش خودروهای جدید دیگر خبری از خودروهای بنزینی و دیزلی نخواهد بود. در این صورت خودروهای کم‌مصرف هیبریدی نیز ممنوع خواهند شد اما خودروهای هیدروژنی اجازه تردد خواهند داشت.

این اولین باری نیست که هلند از چنین طرح زیست‌محیطی بلندپروازانه‌ای با هدف متحول‌سازی فناوری حمل‌ونقل پشتیبانی کرده‌است. این کشور درحال حاضر مشغول احداث خطوط راه‌آهن متکی بر انرژی باد است و در تلاش است خیابان‌ها و جاده‌های خود را به فناوری خورشیدی مجهز سازد.

نکته جالب توجه در این طرح، کوتاه بودن زمانی است که برای عملی کردن آن درنظر گرفته شده‌است، کمتر از یک دهه زمان برای تبدیل صنعت خودروسازی کنونی هلند به صنعتی کاملاً برقی. البته درحال حاضر هلندی‌ها بیشترین میزان نفوذپذیری خودروهای برقی را نسبت به دیگر کشورهای جهان تجربه کرده‌اند.

در سال ۲۰۱۵ بیش از ۴۳ هزار دستگاه خودروی برقی در هلند خریداری شده‌است و سهم این خودروها در بازار هلند به ۹.۶ درصد رسیده‌است. اگرچه هلند از این نظر از کشور نروژ جایگاهی پایین‌تر دارد، اما کشورهای دیگر مانند آمریکا یا بریتانیا برای رسیدن به جایگاهی مانند هلند زمان بسیار طولانی در پیش رو دارند. (سهم خودروهای برقی در بازار نروژ ۲۲.۳۹ درصد، در آمریکا ۰.۶۶ درصد، و در بریتانیا ۱.۱ درصد است).

طرح هلندی‌ها تنها سیاستمداران را ملزم به سیاست‌گذاری‌های جدید نمی‌کند، بلکه کارخانه‌های خودروسازی را نیز وادار می‌کند تا تولید خودروهای برقی را ۱۰ برابر سازند. با این همه برخی از منتقدان طرح آن را بیش از اندازه بلندپروازانه توصیف کرده و معتقدند تا ۹ سال دیگر نهایتاً ۱۵ درصد از خودروهای هلند برقی خواهند بود.