



واکنش وزیر بهداشت به آمار بالای تصادفات جاده‌ای

وزیر بهداشت، برای چندمین بار، از آمار بالای تصادفات جاده‌ای در کشور ابراز نگرانی کرد و گفت: آمار مرگ و میرهای ناشی از حوادث جاده ای در ایران از کشورهای آفریقایی هم بیشتر است ولی با این حال، با رو درباستی کارها را به تعویق می‌اندازیم.

همشهری آنلاین: وزیر بهداشت، برای چندمین بار، از آمار بالای تصادفات جاده‌ای در کشور ابراز نگرانی کرد و گفت: آمار مرگ و میرهای ناشی از حوادث جاده ای در ایران از کشورهای آفریقایی هم بیشتر است ولی با این حال، با رو درباستی کارها را به تعویق می‌اندازیم.

به گزارش همشهری آنلاین، دکتر سید حسن هاشمی که در یازدهمین همایش سراسری روسا و مدیران پلیس راهور ناجا سخن می‌گفت افزود: آمار ۱۷ هزار کشته و ده‌ها برابر آن مجروح در تصادفات، به هیچ وجه برآورده کشور نیست به همین دلیل، باید از تعارف بگذریم و عمل کنیم.

وزیر بهداشت تاکید کرد: در حالی که توانمندی‌های کشور در عرصه‌های مختلف کم نیست و ایران رتبه اول علمی در منطقه و رتبه شانزدهم در دنیا را دارد و در حوزه دفاعی هم قدرت اول منطقه هستیم اما نمی‌توانیم مشکل آلودگی هوا، کشته‌های تصادفات جاده ای و .. را حل کنیم و این مایه تاسف است.

او افزود: در حالی که آمار تصادف موتورسیکلت‌ها وحشتناک است اما نمی‌توانیم مشکل موتورسیکلت‌ها را حل کنیم؟ آیا نمی‌توانیم موتوری ایمن‌تر از آنچه که هست بسازیم؟ همه می‌دانیم که تقویت صنعت ریلی کشور در شهرهای بزرگ چه تاثیری در کاهش آمار کشته‌های حوادث رانندگی و حتی آلودگی هوا ایجاد می‌کند چرا کاری نمی‌کنیم؟

در ایران، هیچکس نمی‌خواهد آدم بده شود

هاشمی گفت: چرا باید بعد از 37 سال خودروی ملی ما این باشد؟ یکی از اشکالات این است که کسی نمی‌خواهد، آدم بده شود، برای همین تصمیم نمی‌گیرند و موضوع را رها می‌کنند. اشکال این است که نمی‌خواهیم آدم بده شویم.

تا کی می‌خواهیم مردم را به زندان بیندازیم چون بیمه نداشتند؟

وزیر بهداشت به عوارض ناشی از تصادفات جاده ای و حوادث رانندگی اشاره کرد و اظهار داشت: تا کی می‌خواهیم مردم را به زندان بیندازیم چون بیمه نداشتند؟ در سراوان هر یک نفر، نان آور ۱۱ نفر است. اگر این فرد تصادف کند و به زندان بیفتد، نان آن ۱۱ نفر را چه کسی می‌دهد؟

هاشمی گفت: همانطور که ماموران پلیس، علاقه‌ای به مجازات و جریمه متخلفان ندارند ما هم در اورژانس علاقه‌ای به پذیرش مصدومان و حادثه‌دیدگان حوادث رانندگی نداریم و دلمان می‌خواهد که هیچ یک از شهروندان، حوادث مصدوم نشوند.

هاشمی افزود: وزارت بهداشت در تصادفات، کمترین نقش را دارد چرا که وظیفه ما در این حوزه زمانی آغاز می‌شود که تصادف رخ داده است.

وزیر بهداشت گفت که اگر به جای ماموران پلیس راهور بود، از شماره‌گذاری خودروهایی که بیشترین آسیب را به شهروندان رسانده‌اند، جلوگیری می‌کرد.

ضرورت برخورد شدید با متخلفان

او افزود: افزایش نرخ جرایم رانندگی می‌تواند در بازدارندگی از حوادث تاثیر زیادی داشته باشد. این موضوع در دنیا ثابت شده که برخورد شدید با متخلفان و افزایش جرایم رانندگی بازدارنده بوده و باعث کاهش تخلفات رانندگی می‌شود. مردم ممکن است در آغاز افزایش رانندگی و یا برخی دیگر از سخت‌گیری‌ها ناراحت شوند اما در نهایت آنان قدر دان هستند و می‌دانند که این تصمیم‌ها برای خودشان گرفته می‌شود.

مجله مقابله با سیگار

وزیر بهداشت در همین خصوص به زبان‌های سیگار اشاره کرد و گفت: حرف ما این است که ضرر سیگار را تنها سیگاری‌ها ببینند. 90 درصد سرطان‌های ریه، به خاطر سیگار است اما وقتی این موضوع را مطرح می‌کنیم، یکی می‌گوید اشتغال دچار مشکل می‌شود، یکی می‌گوید مالیات دچار مشکل می‌شود مجلس هم می‌گوید سیگاری‌ها هم بالاخره به ما رای می‌دهند.

لزوم فرماندهی واحد برای حوادث رانندگی

دکتر هاشمی گفت: هلال‌احمر، پلیس، آتش‌نشانی، اورژانس و دیگر دستگاه‌های امدادی باید تحت یک پوشش واحد درآیند تا در هنگام حوادث با یک تماس تلفنی بتوان تمام این دستگاه‌ها را خبر کرد اما متأسفانه هرکس برای اینکه اقتدارش را تضمین کند، چنین چیزی را قبول نمی‌کند و قانونگذار هم کاری انجام نمی‌دهد.

وزیر بهداشت به اقدامات وزارت بهداشت برای تقویت ارگان‌های جاده‌ای اشاره کرد و گفت: در سال جاری بیش از 1500 میلیارد تومان، برای تجهیز اورژانس‌های کشور هزینه کرده‌ایم در عین حال، در برخی نقاط کویری کشور فاصله شهرها به اندازه‌ای است که در مواردی از محل حادثه تا نزدیک‌ترین شهر بیش از 300 کیلومتر مسافت است و از این رو در تلاش هستیم تا با گسترش آمبولانس هوایی، مناطق کویری را تحت پوشش قرار دهیم البته تنها فراهم کردن بالگرد مهم نیست. ما بالگرد فراهم می‌کنیم می‌گویند جایگاه سوخت نیست، جایگاه فراهم می‌کنیم می‌گویند آشیانه نیست و این زنجیره ادامه دارد.

او افزود: وزارت بهداشت آماده همکاری با پلیس راهور است چرا که کمک به پلیس راهور، کمک به کاهش تصادفات، آسیب‌ها و در نهایت کمک به حوزه سلامت است.