

اولویت دولت تأمین خواست‌های مردم است

حمایت تعرفه ای دولت از صنعت خودروسازی داخلی دائمی نیست و خودروسازان باید به فکر بهبود کیفیت محصولات خود باشند.



رئیس جمهوری در همایش بین‌المللی صنعت خودرو:

اولویت دولت تأمین خواست‌های مردم است

دولت خود را موظف به احترام به آرای مردم فهیم ایران و متعهد به همکاری با مجلس آینده می‌داند

حمایت تعرفه ای دولت از صنعت خودروسازی داخلی دائمی نیست و خودروسازان باید به فکر بهبود کیفیت محصولات خود باشند.

حجت الاسلام و المسلمین دکتر حسن روحانی رئیس جمهوری اسلامی ایران دیروز در سومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو اعلام کرد: ایران از دیرباز و هزاران سال پیش سرزمین اتصال ملت‌های شرق و غرب بوده است و امروز هم خواهان آن است که همان نقش را به عنوان نقطه اتصال، تعامل جهانی و نقطه اعتدال ایفا کند.

وی گفت: ما برای اشتغال جوانان مان و حرکت اقتصادی به سمت پیشرفت نیاز به رشد اقتصادی داریم.

آنچه نیاز کشور است، رشد هشت درصدی است، البته کشوری که در سال 91 و 92 دارای رشد منفی بوده و در شرایط رکود جهانی

می‌خواهد رکود داخلی را بشکند، کار ساده ای نیست.

رئیس جمهوری افزود: اما در سال گذشته، ما توانستیم رشد منفی هشت فصل مداوم را پشت سر بگذاریم و به رشد مثبت سه درصد برسیم؛ در رشد سال گذشته صنعت نقش ارزشمندی را ایفا کرد و در این میان صنعت خودرو جزو صنایع پیشران بود.

وی ادامه داد: اما در سال 94 به خاطر شرایط اقتصادی رکود جهانی و کاهش قیمت نفت برای تقاضا در بازار ما با مشکلاتی مواجه شدیم و دولت خود را ناچار دید که به کمک برخی از صنایع و از جمله صنعت خودرو گامی بردارد و از بانک‌های کشور بخواهد که در این زمینه در کوتاه مدت با تسهیلاتی که به مردم می‌دهد، مسیر تقاضا را باز کند.

روحانی اضافه کرد: انجمادی که در تقاضا ایجاد شده بود، با این حرکت دولت باز شد؛ با پیروزی و موفقیت ایران در مذاکرات هسته‌ای، اجرای برجام و پایان یافتن

تحریم‌های ظالمانه شرایط مناسب‌تری برای کشور و بویژه برای اقتصاد و از جمله صنعت خودرو باز شد.

وی افزود: در اولین سفر اروپایی دولت یازدهم به اروپا، یکی از صنایعی که در مذاکرات و توافقات مورد نظر بود، صنعت حمل و نقل و از جمله صنعت خودرو بود و در این زمینه به تفاهات و توافقات و حتی قراردادهایی دست یافتیم.

رئیس دولت یازدهم اظهار داشت: این به آن معناست که مسیر برای حرکت و رشد صنعت خودرو در کشور باز شده است. البته صنعت خودرو توقعاتی از دولت و دولت هم توقعاتی از صنعت خودرو دارد، نهایت امر دولت خود را ملزم به رضایت مردم می‌شناسد.

وی افزود: همه ما اعم از دولت، صنعت و بخش خودرو باید رضایت مردم را جلب کنیم. این هدف ماست که اگر رضایت مردم جلب شد، به طور طبیعی و علی‌القاعده رضایت خداوند هم جلب خواهد شد.

روحانی گفت: اگر اینچنین است ما باید قدم‌های جدی برداریم، دولت همواره از صنعت خودرو برای آنکه فعال باشد، از طریق ممنوعیت واردات و تعرفه‌های سنگین حمایت کرده است، اما این حمایت دولت نمی‌تواند دائمی باشد.

وي افزود: حمايت دولت از يك صنعت در برابر صنايع بيرون کشور دوراني دارد، اين دوران نمي تواند نامحدود باشد. براي ما مهم اين است که صنعت ما بايد از کيفيت لازم و قدرت رقابت برخوردار باشد و حمايت بي حد و حصر يعني خارج کردن یک صنعت از رقابت و خروج از رقابت به معنای پايين آمدن کيفيت و حتي بالا رفتن قيمت است.

رئيس جمهوري ادامه داد: از آن مهتر مساله محيط زيست است، مساله محيط زيست و پاک کردن هوای کشور از گازهای آلاینده جزو اصول مورد نظر این دولت است که این خواست مردم، ضرورت کشور است و سلامت مردم را تامین خواهد کرد.

وي اضافه کرد: هر خودرویی با هر کيفیتی با هر شدتی در مصرف انرژی و با هر آلاینده‌گی نمي تواند براي ما قابل قبول باشد، بايد مساله محيط زيست به عنوان یک اولويت در صنعت، بنگاه های اقتصادی و از جمله در صنعت خودرو باشد، بايد کاهش انرژی و مصرف انرژی به عنوان یکی از اصول مورد نظر ما باشد.

روحاني افزود: کشور نمي تواند مصرف کننده کل انرژی باشد، بايد به طور معقول انرژی را مصرف کرده و صادر کنیم، صادرات انرژی ایران یکی از پایه های قدرت ملی ما است و ما نمي توانيم از اين قدرت ملي صرف نظر کنیم.

وي يادآور شد: صادرات انرژی ایران یکی از پایگاه ها و موقعيت ایران در روابط جهانی با کشورهای مختلف است و ما نمي توانيم اين جایگاه را فراموش کنیم.

رئيس قوه مجريه گفت: از آن طرف هم به خاطر محيط زيست نمي توانيم از صنعت خودرو بگذريم؛ بنابراین یک تلفيق نیاز است که هم صنعت خودرو بماند و تقويت شود و هم صنعت با کيفیتی باشد که آلودگی های آن در حداقل ممکن باشد؛ مصرف انرژی هم بايد به حداقل قابل قبول برسد.

وي افزود: براي این که ما به این نقطه برسیم دو راه داریم، یکی اینکه در داخل کشور منتظر بمانيم تا تحقیقات ما قدم به قدم ما را به نقطه ای برساند که در تولید موتور خودرو و بدنه آن به جایی برسیم که هم شدت انرژی و هم محيط زيست حل شده باشد.

اما نکته این است که این اقدام چه قدر طول می کشد و چند سال زمان می برد.

روحاني در توضیح راه دوم گفت: این اقدام یک راه

میان بر دیگر هم دارد و آن مشارکت با شرکت های خارجی و استفاده از تحقیقات، جوانان و ابتکارات خودمان است. بايد طراحی نو و خودرو ملی داشته باشیم و با خودروسازان مطرح جهان مشارکت کنیم تا سریع تر از لحاظ فناوری، شدت مصرف انرژی و محيط زيست به نقطه مطلوب برسیم.

وي با تاکید بر این که امنیت، جان و سلامت مردم و محيط زيست، مصرف انرژی و حضور ایران در صحنه جهانی براي ما بسيار مهم است، گفت: پس ما بايد به این نقطه مطلوب برسیم. رئيس جمهوري ادامه داد: ما براي رشد اقتصادی و اشتغال به صنعت خودرو نیاز داریم. صنعت خودرو در جهان دو هزار و 700 ميليارد دلار گردش مالی را به خود اختصاص داده و 48 ميليون نفر را مستقيم و غيرمستقيم مشغول به کار کرده است.

وي خاطرنشان کرد: خودرو ایران این توانمندی را دارد که اگر حرکت درستی انجام شود، سالانه دو يا سه ميليون خودرو تولید کند که بخشی از آن به بازار جهانی صادر شود.

روحاني اظهارداشت: تا زمانی که ما در صنعت صادرکننده نباشیم، این به معنای رشد گلخانه ای است و متوجه عيوب خود نخواهیم شد. اگر بازاریابی نکنیم و وارد بازارهای جهانی نشویم، نمي توانيم کيفيت و قيمت خودرو خود را اصلاح کنیم.

وي اضافه کرد: سياست دولت یازدهم این است که صنعت خودرو خصوصي و در اختیار مردم باشد و دولت هیچ گاه مدیر خوبی در صنعت از جمله صنعت خودرو و کل اقتصاد نخواهد بود. بايد این بخش به طور کامل خصوصي و رقابتی شود.

رئيس جمهوري ادامه داد: این که یکی دو بنگاه خودروسازی تاسیس و به یک ملت تحمیل کنیم،

دروازه ها را ببندیم و به یک ملت بگوییم این تنها خودرو است،

می خواهید بخواهید، نمی خواهید نخواهید؛ این دولت ابداً چنین منطقی را نمی پذیرد.

وی تأکید کرد: برای این دولت خواست و منافع مردم اولویت اول و وظیفه قانونی است، البته روشن است که ما باید صحنه رقابت را به وجود آوریم و باید بخشی از تولیدات خودرویی خود را صادر کنیم.

رئیس دولت تدبیر و امید با بیان این که خصوصی سازی، رقابتی کردن و صادرات اصول ما در صنعت خودرو است، گفت: صنعت خودرو به عنوان صنعت پیشران می تواند یک تحرک بزرگ در اشتغال و صنعت کشور به وجود آورد. به همین دلیل دولت به اهمیت این صنعت توجه دارد. اما برای این که این صنعت در جایگاه خود قرار گیرد، قطعه سازها باید در صحنه بین المللی حاضر باشند.

وی ادامه داد: ما با شرکت های خارجی مشارکت

می کنیم به شرط این که قطعه ساز ما در بازار جهانی مشارکت کند. بخش های دیگر ما همچون مهندسين و طراحان هم می توانند اگر در سطح جهانی قرار گیرند، حضور بین المللی داشته باشند. ما برای این کار از شرکت های خودروساز خارجی برای حضور در ایران استقبال می کنیم نه برای مصرف در یک جامعه 80 میلیونی ایران. بلکه حضورشان در ایران باید برای مشارکت با خودروسازان داخلی ما باشد و این که بخشی از بازار داخلی و خارجی را با مشارکت یکدیگر به دست آوریم.

روحانی گفت: خودرو 20-30 سال بعد با خودرو امروز قابل مقایسه نیست، ما باید در تحقیقات برای آینده و

طراحی های آینده خودرو مشارکت کنیم.

وی خطاب به طرف های خارجی اظهار داشت: ایران کشوری دارای امنیت و ثبات مثال زدنی در سطح منطقه و حتی جهان است. ما دارای خطوط مواصلاتی قابل قبول و مهم در سطح کشور و منطقه هستیم.

رئیس جمهوری افزود: جاده ها و راه آهن های ما به خطوط کشورهای اطراف متصل است. بنادر ما به آب های آزاد و اقیانوس ها اتصال دارد و از لحاظ توسعه انسانی، جوانان تحصیلکرده، باسواد و با استعداد آماده کار داریم. مهندسين فارغ التحصيل کشور ما، معادل مهندسين فارغ التحصيل ایالت متحده آمریکا است.

وی ادامه داد: سابقه بیش از 50 ساله خودرو سازی در ایران و زمینه های بسیار فراوان برای مشارکت و ارتقای کیفیت خودرو داخلی، ساخت انواع خودرو، مصرف داخلی و صادراتی در منطقه و جهان وجود دارد.

روحانی اضافه کرد: اگر ذهن خودروسازی در دنیا این باشد که همه طراحی ها و قطعات خود را بدون همکاری با دیگران انجام دهد، خطا کرده و در دنیای افسانه ای به سر می برد.

وی ادامه داد: ما می توانیم از طریق مشارکت، بهترین، زیباترین، ارزان ترین و مطمئن ترین خودرو را تولید کنیم. باید از توانمندی و موقعیت جغرافیایی هم به خوبی بهره بگیریم، زیرا مشارکت عادلانه به نفع همه است.

رئیس جمهوری همچنین در بخش دیگری از همه مردم ایران برای حضور هوشمندانه در انتخابات تشکر کرد و گفت: دولت آماده همکاری با مجلس بوده و در آینده هم خواهد بود. وی افزود: انتخابات دمیدن روح جدید در کالبد جامعه برای حضور و حرکت پرشتاب تر در مسیر توسعه، رفاه جامعه و مردم است.

رئیس قوه مجریه ادامه داد: کشوری که انتخابات ندارد، قطعاً پرنشاط و زنده نخواهد بود. کشور و جامعه ای که انتخابات ندارد و اراده مردم بر سرنوشت آن کشور حاکم نیست، قطعاً آن جامعه پرنشاط و زنده نخواهد بود. وی اضافه کرد: بسیار انتخابات معنا داری در ایران انجام شد، آرای مردم صدها جلد کتاب، حرف، سخن و رهنمود برای ما دارد. امیدوارم همه درس آموز از مکتب ملت ایران باشیم. روحانی افزود: ملت ایران در شرایط بسیار حساس منطقه با مشارکت بسیار گسترده، سلامت، امنیت کامل و رقابت بسیار خوب در انتخابات شرکت کردند. وی با تأکید بر این که نتایج این انتخابات برای ملت ما بسیار مبارک خواهد بود، گفت: دولت قبلاً هم گفته بود نتیجه انتخابات هرچه باشد و ترکیب مجلس به هرگونه ای باشد، دولت خود را موظف به احترام به آرای مردم فهیم ایران و متعهد به همکاری با مجلس شورای اسلامی آینده خواهد دید.

رئیس جمهوری گفت: امیدوارم همه ما درس آموز از مکتب ملت ایران باشیم و بدانیم این ملت سربلند در هر مقطعی با آرا و حرکت خود در سرنوشت این کشور تاثیرگذار بوده و خواهد بود. وی با اشاره به اینکه صاحب این کشور مردم هستند و راه و مسیر این کشور را مردم و مسیر توسعه را آرای آنها مشخص می کند، اضافه کرد: شیوه حکمرانی را مردم مشخص می کنند و در مواردی که در سیاست داخلی یا خارجی نظرات متفاوتی وجود دارد، این آرای مردم است که راه صحیح و درست را برای کشور مشخص می کند. روحانی گفت: سپاسگزاریم از مردم فهیم، غیور و سربلند ایران که کشور را گامی به پیش بردند، مسیر توسعه را مشخص کردند و گفتند در میان سلیقه های مختلف کدام سلیقه به نظر مردم نزدیک تر است، البته این بدان معنا نیست که جناحی حاکم باشد و جناحی حق حضور نداشته باشد.

وی اضافه کرد: همه جناح ها، اعضا، گروه ها و فعالان سیاسی چه آنها که از لحاظ رأی مردم به مفهوم اکثریت هستند و چه آنها که از لحاظ رأی مردم به مفهوم اقلیت هستند؛ هر دو برای مردم، دولت و نظام محترم هستند.

رئیس شورای عالی امنیت ملی تاکید کرد: معتقدیم که بعد از دوران انتخابات در هر مرحله ای دوره رقابت سیاسی و اجتماعی پایان یافته و باید همکاری ها بیش از گذشته مدنظر همه باشد. وی گفت: کشور ما در شرایطی قرار دارد که بعد از گذشت چند سال تحریم شدید غیرقانونی و ظالمانه، لازم بود با منطق و بیان به دنیا بگوییم مردم ایران، مردمی صلح خواه، امنیت دوست و خواهان همکاری و تعامل با جهان هستند و این خواست ملت بزرگ ایران است.

رئیس جمهوری ادامه داد: مردم ما در سال 92 با صدای رسا به دنیا گفتند ما اعتدال را می خواهیم و نه افراط را، و با صدای بلند گفتند ما تعامل با جهان را می خواهیم نه تقابل را، و با صدای بلند گفتند می خواهیم مشکلاتمان را با دنیا با منطق و استدلال و پشت میز مذاکره حل و فصل کنیم.

وی خاطرنشان کرد: ما به ملت قول دادیم که

دیپلمات های کشور ما قادر هستند پشت میز مذاکره در برابر قدرت های بزرگ جهانی حقوقشان را بازستانند، منطق ملت را به کرسی بنشانند و راه را برای همکاری و توسعه جهانی باز کنند.

روحانی با بیان اینکه آنچه وعده داده بودیم با همکاری، حمایت و پشتیبانی ملت بزرگ ایران به انجام رساندیم، تصریح کرد: امروز دوران تقابل به سر آمده، اگر کسانی هنوز فکر

می کنند کشور باید در تقابل با دیگران باشد، هنوز پیام سال 92 را با تاخیر دو ساله هم دریافت نکرده اند.

وی افزود: مردم ما برای حقوق خودشان ایستادگی

می کنند. البته در برابر فشار و تحمیل سرفرو نمی آورند، اما خواهان تعامل با ملت های جهان هستند.

گزارش خبرنگار ما حاکمیت: رئیس جمهوری در حاشیه این همایش از خودرو ساین و موتور دیزلی به عنوان دستاوردهای جدید شرکت خودروسازی سایپا و ایران خودرو رونمایی کرد. این گزارش می افزاید: مهندس محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت هم در این همایش اعلام کرد: دخالت نکردن دولت در نظام قیمت گذاری و در نتیجه تعیین قیمت خودرو در بازار آزاد از جمله برنامه های وزارت صنعت در سند راهبردی صنعت خودرو است.

وی گفت: برخلاف رشد منفی صنعت در سال های 91 و 92 توانستیم در سال 93 به رشد 5/6 درصدی برسیم و در این افزایش، رشد بسیاری از بخش های مختلف از جمله صنعت خودرو دخالت داشتند. البته 40 درصد رشد اقتصادی کشور ناشی از بخش صنعت بوده که مهم بودن این حوزه را بیشتر نشان می دهد.

نعمت زاده یکی از دلایل فراگیر بودن بخش صنعت را سهم مهم آن در ارزش افزوده اقتصاد کشور دانست و گفت: اواخر سال 92 با مشارکت خودروسازان و قطعه سازان برنامه راهبردی 10 ساله صنعت خودرو تدوین شد که هم اکنون 2 سال از این مسئله می گذرد و توانستیم تا حدودی به اهداف خود برسیم. وی در تشریح جزئیات برنامه راهبردی صنعت خودرو هم گفت: بر اساس این برنامه، ایران باید بعد از 10 سال رتبه اول منطقه، رتبه پنجم در آسیا و رتبه یازدهم در دنیا را در صنعت خودرو کسب کند.

وزیر صنعت با اشاره به پیش بینی تولید 3 میلیون دستگاه خودرو سبک در این برنامه گفت: براساس برنامه راهبردی صنعت

خودرو، تولید 120 هزار دستگاه خودرو تجاری و سنگین هم پیش‌بینی شده و برای خودروهای سواری، صادرات یک سوم تولیدات و همچنین صادرات یک چهارم تولیدات خودروهای سنگین هم پیش‌بینی شده است.

وی اظهارداشت: براساس برنامه راهبردی صنعت خودرو 50 درصد خودروهای تولیدی باید براساس طراحی و ساخت داخل عرضه شوند و 50 درصد بقیه هم با برندهای خارجی راهی بازار شوند.

این عضو کابینه دولت با اشاره به سهم 3 درصدی تحقیق و توسعه در هزینه شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز براساس برنامه راهبردی صنعت خودرو گفت: سرمایه‌گذاری مشترک و توسعه صادرات در این برنامه هدف‌گذاری شده و تولید خودروهای برقی و هیبریدی در اولویت کاری ما قرار گرفته است. وی بهبود سوخت متناسب با ارتقای سطح فنی موتورهای تولیدی، عدم دخالت دولت در نظام قیمت‌گذاری و تعیین قیمت‌ها در بازار آزاد، اصلاح ساختار قطعه‌سازی و حمایت جدی و موثر از مصرف‌کنندگان را از جمله برنامه‌های وزارت صنعت در سند راهبردی صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: توسعه و بهبود نظام تامین مالی و تسریع در جایگزینی خودروهای فرسوده از جمله این برنامه‌ها است.