

## وجود 1030 کیلومتر بزرگراه در آذربایجان شرقی

مدیر کل راه و ترابری استان آذربایجان شرقی گفت: امروز بیش از 10 هزار و 30 کیلومتر بزرگراه، 272 کیلومتر آزادراه و یک هزار و 600 کیلومتر راه اصلی و فرعی وجود دارد.



مدیر کل راه و ترابری استان آذربایجان شرقی گفت: امروز بیش از 10 هزار و 30 کیلومتر بزرگراه، 272 کیلومتر آزادراه و یک هزار و 600 کیلومتر راه اصلی و فرعی وجود دارد.

به گزارش خبرگزاری فارس از اهر، اروجلی علیزاده ظهر امروز در مراسم کلنگ‌زنی پل روستای 171# و جونی و شهرستان اهر که ارتباط بین دو استان آذربایجان شرقی و اردبیل را در پی دارد از اجرای 600 پروژه راهسازی در استان آذربایجان شرقی در سال گذشته خبر داد.

وی گفت: میزان اعتبارات این پروژه‌ها اعم از ملی و استانی 5 هزار میلیارد ریال است.

علیزاده اظهار داشت: قبل از انقلاب اسلامی 400 کیلومتر راه درجه سه خاکی در استان آذربایجان شرقی وجود داشت اما بعد از انقلاب اسلامی بیش از 10 هزار کیلومتر راه روستایی وجود دارد که 6 هزار کیلومتر از این میزان راه دارای مشخصات است که 4 هزار و 200 کیلومتر از راه آسفالت برخوردار است.

مدیر کل راه و ترابری استان آذربایجان شرقی، گفت: در این استان 500 کیلومتر راه فرعی آن هم خاکی وجود داشت اما امروز بیش از 10 هزار و 30 کیلومتر بزرگراه، 272 کیلومتر آزاد راه و یک هزار و 600 کیلومتر راه اصلی و فرعی وجود دارد.

علیزاده افزود: در شهرستان اهر بیش از 305 روستا وجود دارد که از یک هزار و 100 کیلومتر راه روستایی 500 کیلومتر دارای مشخصات است که 300 کیلومتر از آن آسفالت است.

وی خاطر نشان کرد: 70 درصد از راه‌های روستایی شهرستان اهر از راه مناسب برخوردارند اما از متوسط استانی که 90 درصد است پایین است.

مدیر کل راه و ترابری استان آذربایجان شرقی اظهار داشت: تا پایان سال 90، راه تمام روستاهای بالای 50 خانوار و کمتر از آن در شهرستان اهر آسفالت می‌شود.

به گفته علیزاده، با احداث پل دو دهانه 45 متری روستای جونی که اعتباری بیش از 5 میلیارد و 80 میلیون ریال به آن اختصاص یافته است، امکان ارتباط بین دو استان آذربایجان شرقی و اردبیل و همچنین دسترسی مناسب باغداران و روستائیان به دو طرف پل و امکان دسترسی گردشگران به نقاط دیدنی و توریستی منطقه فراهم می‌شود.